

382188-2026 - Konkurrencevilkår

Schweiz – Bygge- og anlægsarbejder – BZU 23 Perronerhöhung P55 Bahnhof Rietheim und Koblenz Dorf

OJ S 106/2026 04/06/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Ausbau- und Erneuerungsprojekte, Projektmanagement, Region Mitte.

E-mail: jochen.graner@sbb.ch

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: BZU 23 Perronerhöhung P55 Bahnhof Rietheim und Koblenz Dorf

Beskrivelse: Das Projekt sieht vor die Bahnhöfe Rietheim und Koblenz Dorf, behindertengerecht umzubauen. Rietheim Das bestehende Perron entlang des Gleis 1 wird mittels komplett neuen Winkелеlementen auf eine Perronnutzlänge von 220 m auf die Erhöhung P55 angepasst. Die bestehende Perronkante (P35) wird teilweise zurückgebaut. Zur Erreichung normkonformer Perron Breiten muss eine neue Winkelstützmauer erstellt werden, die auf Mikropfähle gegründet wird. Für die Baugrubensicherung ist eine Nagelwand vorgesehen. Ebenfalls muss die bestehende Einschnitt Böschung angepasst werden. Die bestehende Kabelanlagen und Perron Entwässerung werden an die neuen Anforderungen angepasst. Die bestehende Wartehalle ist abzubrechen und durch einen neuen gedeckten Unterstand zu ersetzen. Die Perron Beleuchtung, Beschallung und Möblierung wird erneuert. Die bestehende Rampe «im Holland» muss auf eine normkonforme Neigung angepasst werden. Die bestehenden Fahrleitungsmasten im Perron Bereich werden abgebrochen und durch neue Masten auf der gegenüberliegenden Gleisseite ersetzt. Eine Anpassung des Gleisunterbaus ist nicht vorgesehen. Koblenz Dorf Das bestehende Perron entlang des Gleis 1 wird mittels komplett neuen Winkелеlementen auf eine Perronnutzlänge von 220 m auf die Erhöhung P55 angepasst. Die bestehende Perronkante (P35) wird komplett zurückgebaut. Die bestehende Kabelanlagen und Perron Entwässerung werden an die neuen Anforderungen angepasst. Die bestehende Wartehalle ist abzubrechen und durch einen neuen gedeckten Unterstand zu ersetzen. Die Perron Beleuchtung, Beschallung und Möblierung wird erneuert. Ein bestehendes Bahnsignal muss infolge der Perron Verlängerung verschoben werden. Eine Anpassung des Gleisunterbaus ist nicht vorgesehen. Das geplante Bauvorhaben erfordert Kenntnisse in den Bereichen allgemeiner Tiefbau, inkl. Werkleitungsbau, Perronbau, Gleisbau, Erdbau, Abbrucharbeiten unter beengten Verhältnissen, Betonkunstbauten, Stahlkonstruktionen (Unterstand) und Arbeiten unter Bahnbetrieb, Nacharbeiten sowie Mehrschichtarbeit. Ebenfalls sind Kenntnisse im Spezialtiefbau erforderlich (Nagelwand und Mikropfähle)

Identifikator for procedures: f247680d-b8e1-4a49-bfc7-65f250830c72

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Procedures er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder
Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

2.1.2. Udførelsessted

By: Bahnhof Koblenz Dorf

Postnummer: 5322

Landsdel (NUTS): Aargau (CH033)

Land: Schweiz

Yderligere oplysninger: Gemeinde: Zurzach Ort: Bahnhof Rietheim Koordinaten: 2'663'073.53 / 1'272'566.26 Höhe ü.M. m: 332.400 Gemeinde: Koblenz Ort: Bahnhof Koblenz Dorf Koordinaten: 2'660'268.97 / 1'273'497.25 Höhe ü.M. m: 324.000

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

En situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: BZU 23 Perronerhöhung P55 Bahnhof Rietheim und Koblenz Dorf

Beskrivelse: Das Projekt sieht vor die Bahnhöfe Rietheim und Koblenz Dorf, behindertengerecht umzubauen. Rietheim Das bestehende Perron entlang des Gleis 1 wird mittels komplett neuen Winkелеlementen auf eine Perronnutzlänge von 220 m auf die Erhöhung P55 angepasst. Die bestehende Perronkante (P35) wird teilweise zurückgebaut. Zur Erreichung normkonformer Perron Breiten muss eine neue Winkelstützmauer erstellt werden, die auf Mikropfähle gegründet wird. Für die Baugrubensicherung ist eine Nagelwand vorgesehen. Ebenfalls muss die bestehende Einschnitt Böschung angepasst werden. Die bestehende Kabelanlagen und Perron Entwässerung werden an die neuen Anforderungen angepasst. Die bestehende Wartehalle ist abzubauen und durch einen neuen gedeckten Unterstand zu ersetzen. Die Perron Beleuchtung, Beschallung und Möblierung wird erneuert. Die bestehende Rampe «im Holland» muss auf eine normkonforme Neigung angepasst werden. Die bestehenden Fahrleitungsmasten im Perron Bereich werden abgebrochen und durch neue Masten auf der gegenüberliegenden Gleisseite ersetzt. Eine Anpassung des Gleisunterbaus ist nicht vorgesehen. Koblenz Dorf Das bestehende Perron entlang des Gleis 1 wird mittels komplett neuen Winkелеlementen auf eine Perronnutzlänge von 220 m auf die Erhöhung P55 angepasst. Die bestehende Perronkante (P35) wird komplett zurückgebaut. Die bestehende Kabelanlagen und Perron Entwässerung werden an die neuen Anforderungen angepasst. Die bestehende Wartehalle ist abzubauen und durch einen neuen gedeckten Unterstand zu ersetzen. Die Perron Beleuchtung, Beschallung und Möblierung wird erneuert. Ein bestehendes Bahnsignal muss infolge der Perron Verlängerung verschoben werden. Eine Anpassung des Gleisunterbaus ist nicht vorgesehen. Das geplante Bauvorhaben erfordert Kenntnisse in den Bereichen allgemeiner Tiefbau, inkl. Werkleitungsbau, Perronbau, Gleisbau, Erdbau, Abbrucharbeiten unter beengten Verhältnissen, Betonkunstbauten, Stahlkonstruktionen (Unterstand) und Arbeiten unter Bahnbetrieb, Nacharbeiten sowie

Mehrschichtarbeit. Ebenfalls sind Kenntnisse im Spezialtiefbau erforderlich (Nagelwand und Mikropfähle)

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

Supplerende klassifikation (cpv): 45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

5.1.2. Udførelsessted

By: Bahnhof Koblenz Dorf

Postnummer: 5322

Landsdel (NUTS): Aargau (CH033)

Land: Schweiz

Yderligere oplysninger: Gemeinde: Zurzach Ort: Bahnhof Rietheim Koordinaten: 2'663'073.53

/ 1'272'566.26 Höhe ü.M. m: 332.400 Gemeinde: Koblenz Ort: Bahnhof Koblenz Dorf

Koordinaten: 2'660'268.97 / 1'273'497.25 Höhe ü.M. m: 324.000

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 07/01/2027

Varigheds slutdato: 30/07/2027

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Endnu ikke kendt

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Zuschlagskriterien

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adgangen til visse udbudsdokumenter er begrænset

Oplysninger om begrænsede dokumenter findes på: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

Ad hoc-kommunikationskanal:

Navn: Simap.ch

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Ikke tilladt

Begrundelse for, hvorfor elektronisk indgivelse ikke er mulig: Værktøjer, anordninger eller filformater, der er ikke er almindeligt tilgængelige

Beskrivelse: Massgebend ist der Poststempel (Firmenfrankaturen gelten nicht als Poststempel) oder Strichcode-Beleg einer schweizerischen Poststelle bzw. bei ausländischen Anbietenden der Empfangsbeleg einer schweizerischen diplomatischen oder konsularischen Vertretung. Bei der Übergabe der Offerte an eine diplomatische oder konsularische Vertretung der Schweiz im Ausland ist die Anbieterin verpflichtet, die

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 05/08/2026 00:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Sted: Olten

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Endnu ikke kendte

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Bundesverwaltungsgericht

Oplysninger om klagefrister: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung. Gestützt auf Art. 52 Abs. 2 BöB kann mit der Beschwerde einzig die Feststellung, dass die vorliegende Verfügung Bundesrecht verletzt, nicht jedoch deren Aufhebung beantragt werden. Ausländische Anbieterinnen sind zur Beschwerde nur zugelassen, soweit der Staat, in dem sie ihren Sitz haben, Gegenrecht gewährt.

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Ausbau- und Erneuerungsprojekte, Projektmanagement, Region Mitte.

Registreringsnummer: 656576d1-f144-4bf6-9b1d-de5a870fd87e

Postadresse: Bahnhofstrasse 12

By: Olten

Postnummer: CH-4600

Landsdel (NUTS): Solothurn (CH023)

Land: Schweiz

E-mail: jochen.graner@sbb.ch

Telefon: +41790000000

Internetadresse: <https://www.sbb.ch>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: BVGER

Postadresse: Postfach

By: St. Gallen

Postnummer: 9023

Landsdel (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Schweiz

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Internetadresse: <https://www.bvger.ch>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Simap.ch

Registreringsnummer: CH001

Postadresse: Holzikofenweg 36

By: Bern

Postnummer: 3003

Landsdel (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Schweiz

E-mail: support@simap.ch

Telefon: +41584646388

Internetadresse: <https://www.simap.ch>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: aeec049e-df21-4d69-bd60-331cb3375d9f - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 03/06/2026 02:25:52 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk, fransk

Bekendtgørelsesnummer: 382188-2026

EUT-S-nummer: 106/2026

Offentliggørelsesdato: 04/06/2026