

39551-2026 - Konkurrencevilkår

Frankrig – Programpakker og informationssystemer – Solution logicielle et matérielle de gestion d'entrepôt et de traçabilité des outillage

OJ S 13/2026 20/01/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Varer

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: SNCF Voyageurs SA

E-mail: julien.lirot@sncf.fr

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Solution logicielle et matérielle de gestion d'entrepôt et de traçabilité des outillage

Beskrivelse: Le département logistique du Technicentre Sud Est Européen (TSEE) gère un magasin d'outillage qui approvisionne 600 techniciens en pièces et outils nécessaires à la maintenance des TGV. Actuellement, la gestion du stock et des flux est assurée par un logiciel interne nommé GMO (Gestion des Magasins d'Outillages). Ce système permet aux agents du TSEE de passer des commandes d'outillages ou d'EPI via une interface web. Les demandes sont ensuite validées par leurs superviseurs avant d'être traitées par l'équipe du magasin d'outillage, qui prépare les commandes et notifie les agents lorsque celles-ci sont prêtes. Les techniciens peuvent récupérer leurs commandes ou se les faire livrer directement. Le magasin gère actuellement 1700 références, comprenant des outillages, EPI, matériel informatique et petits consommables. Cependant, GMO n'est pas intégré à notre ERP (Oracle PeopleSoft), ce qui entraîne de nombreux problèmes : • Absence de synchronisation des données entre les deux systèmes. • Difficulté à suivre en temps réel les niveaux de stock et leur valorisation financière. • Manque de traçabilité des flux entrants et sortants dans le magasin. •

Impossibilité pour le service financier de connaître précisément l'état des stocks. Afin de pallier ces limitations, le TSEE souhaite acquérir une solution de gestion de traçabilité et de gestion d'entrepôt. Cette solution devra être interconnectée avec le SI SNCF (ERP PeopleSoft) existant et inclure des outils matériels pour équiper les techniciens logistiques du magasin. Dans le cadre de la mise en œuvre de cette application, une exigence essentielle concerne son interopérabilité avec l'ERP Oracle PeopleSoft, utilisé comme système central de gestion au sein de l'entité SNCF. L'outil devra impérativement être conçu pour s'interfacer de manière fluide et sécurisée avec cet ERP, afin d'assurer une cohérence des données et une automatisation des processus métiers. La solution recherchée devra permettre : • Gestion des réceptions de marchandises, • Gestion des stocks, • Commandes automatiques, • Préparation des commandes, • KPI et reporting. Les prestations à couvrir sont : • Build / paramétrage de la solution SaaS, • Run (MCO), • Hébergement.

Identifikator for proceduren: b7a71f94-5a61-4cb9-9dcf-c7108ea438ad

Intern ID: 2025DOS1070456

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 48000000 Programpakker og informationssystemer

Supplerende klassifikation (cpv): 48430000 Programpakke til lagerstyring

2.1.2. Udførelsessted

Land: Frankrig

Hvor som helst i det pågældende land

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché au nom et pour le compte de la société SNCF Voyageurs SA. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Solution logicielle et matérielle de gestion d'entrepôt et de traçabilité des outillages

Beskrivelse: Le département logistique du Technicentre Sud Est Européen (TSEE) gère un magasin d'outillage qui approvisionne 600 techniciens en pièces et outils nécessaires à la maintenance des TGV. Actuellement, la gestion du stock et des flux est assurée par un logiciel interne nommé GMO (Gestion des Magasins d'Outillages). Ce système permet aux agents du TSEE de passer des commandes d'outillages ou d'EPI via une interface web. Les demandes sont ensuite validées par leurs superviseurs avant d'être traitées par l'équipe du magasin d'

outillage, qui prépare les commandes et notifie les agents lorsque celles-ci sont prêtes. Les techniciens peuvent récupérer leurs commandes ou se les faire livrer directement. Le magasin gère actuellement 1700 références, comprenant des outillages, EPI, matériel informatique et petits consommables. Cependant, GMO n'est pas intégré à notre ERP (Oracle PeopleSoft), ce qui entraîne de nombreux problèmes : • Absence de synchronisation des données entre les deux systèmes. • Difficulté à suivre en temps réel les niveaux de stock et leur valorisation financière. • Manque de traçabilité des flux entrants et sortants dans le magasin. • Impossibilité pour le service financier de connaître précisément l'état des stocks. Afin de pallier ces limitations, le TSEE souhaite acquérir une solution de gestion de traçabilité et de gestion d'entrepôt. Cette solution devra être interconnectée avec le SI SNCF (ERP PeopleSoft) existant et inclure des outils matériels pour équiper les techniciens logistiques du magasin. Dans le cadre de la mise en œuvre de cette application, une exigence essentielle concerne son interopérabilité avec l'ERP Oracle PeopleSoft, utilisé comme système central de gestion au sein de l'entité SNCF. L'outil devra impérativement être conçu pour s'interfacer de manière fluide et sécurisée avec cet ERP, afin d'assurer une cohérence des données et une automatisation des processus métiers. La solution recherchée devra permettre : • Gestion des réceptions de marchandises, • Gestion des stocks, • Commandes automatiques, • Préparation des commandes, • KPI et reporting. Les prestations à couvrir sont : • Build / paramétrage de la solution SaaS, • Run (MCO), • Hébergement.

Intern ID: 2025DOS1070456

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 48000000 Programpakker og informationssystemer

Supplerende klassifikation (cpv): 48782000 Programpakke til datalagerstyring

5.1.2. Udførelsessted

Land: Frankrig

Hvor som helst i det pågældende land

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 12/06/2026

Varighed: 96 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 4

Yderligere oplysninger om fornyelser: périodes supplémentaires optionnelles de 12 mois chacune. Le marché fait donc 4 ans + 4*1 an optionnels (8 ans max au total)

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 415 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 980 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation.

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Mindsteantallet af ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 4

Det højeste antal ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 4

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: fransk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Navn: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for proceduren:

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 06/02/2026

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: fransk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 02/02/2026 16:00:00 (UTC+01:00)
centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE

Der kræves en fortrolighedsaftale: nej

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Oplysninger om finansiering og betaling: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Yderligere omfattede købere: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Tribunal judiciaire de Paris

Oplysninger om klagefrister: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Société nationale SNCF

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Société nationale SNCF

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Société nationale SNCF

Organisation, der behandler tilbud: Société nationale SNCF

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Société nationale SNCF
Registreringsnummer: 552 049 447 76279
Postadresse: 2 PL AUX ETOILES
By: SAINT-DENIS
Postnummer: 93210
Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)
Land: Frankrig
Enhed: LIROT Julien
E-mail: julien.lirot@snCF.fr
Telefon: 00 00 00 00 00
Internetadresse: <http://www.groupe-sncf.com/>
Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren
Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse
Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Tribunal judiciaire de Paris
Registreringsnummer: Tribunal judiciaire de Paris
Postadresse: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS
By: PARIS
Postnummer: 75017
Landsdel (NUTS): Paris (FR101)
Land: Frankrig
E-mail: tj-paris@justice.fr
Telefon: 01 44 32 51 51
Internetadresse: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: SNCF Voyageurs SA

Registreringsnummer: 519 037 584 14786

Postadresse: 1 RUE CAMILLE MOKE

By: SAINT-DENIS

Postnummer: 93210

Landsdel (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrig

Enhed: LIROT Julien

E-mail: julien.lirot@sncf.fr

Telefon: 00 00 00 00 00

Internetadresse: <http://www.groupe-sncf.com/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Køberprofil: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Denne organisations roller:

Køber

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres

:

e00dc97b-82a0-40e8-8301-76c0a31e9162-01

Hovedårsagen til ændringen

:

Berigtigelse – køber

Beskrivelse

:

Modification de la durée du marché suite à une erreur : 96 mois et non 96 jours. Le projet de CPS repris dans le Dossier de Consultation précise bien une durée maximale potentielle du marché de 8 ans.

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 4ef0f26d-e9c3-4cc9-ba3f-f68b108424cd - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 19/01/2026 13:31:10 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: fransk

Bekendtgørelsesnummer: 39551-2026

EUT-S-nummer: 13/2026

Offentliggørelsesdato: 20/01/2026