

408743-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – Offentlig jernbanetransport – Vergabeverfahren ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27)

OJ S 113/2026 15/06/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Zweckverband go.Rheinland

E-mail: spnv-vergabeverfahren@gorheinland.com

Køberens retlige status: Offentligretligt organ, der styres af en lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

1.1. Køber

Officielt navn: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)

E-mail: vergabe.spnv@spnv-nord.de

Køberens retlige status: Offentligretligt organ, der styres af en lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

1.1. Køber

Officielt navn: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR)

E-mail: spnv-vergabe@vrr.de

Køberens retlige status: Offentligretligt organ, der styres af en lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Vergabeverfahren ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27)

Beskrivelse: Gegenstand dieser Vergabe sind Verkehrsdienstleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Zuständigkeitsbereich der SPNV-Aufgabenträger auf der Basis eines Bruttoverkehrsvertrages für die ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27) für einen Zeitraum ab dem internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2028, voraussichtlich am 10.12.2028. Der Verkehrsvertrag hat eine Grundlaufzeit von 6 Jahren, beginnend vom 10.12.2028 bis zum 09.12.2034. Zudem haben die SPNV-Aufgabenträger das Recht, zwei Verlängerungsoptionen für jeweils ein Jahr bis zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2035, voraussichtlich am 08.12.2035 bzw. zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2036, voraussichtlich am 13.12.2036, einseitig auszuüben. Für die Erbringung der Verkehrsdienstleistung sind elektrische Neu- und/oder Gebrauchtfahrzeuge einzusetzen. Die ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27) hat folgenden Streckenverlauf: Mönchengladbach Hbf – Rommerskirchen – Köln Hbf – Troisdorf – Bonn-Beuel – Linz (Rhein) – Neuwied – Koblenz Hbf. Das Leistungsvolumen beträgt ca. 2,5 Mio. Zkm pro Normjahr.

Identifikator for proceduren: b1fc49d4-3ba5-46b0-a986-974328ee92e7

Tidligere bekendtgørelse: 457706-2025

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60210000 Offentlig jernbanetransport

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: Beim NUTS-Code konnte nur eine Stadt als Erfüllungsort ausgewählt werden. Die ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27) erstreckt sich jedoch über mehrere Städte.

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: 1. Neben dem Zweckverband go.Rheinland sind der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord) und der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) Auftraggeber in diesem Vergabeverfahren. 2. Die vorgenannten Auftraggeber haben den Zweckverband go.Rheinland mit der operativen Durchführung dieses Vergabeverfahrens beauftragt. 3. Das vorliegende europaweite Vergabeverfahren ist ein zweistufiges Verfahren. In der 1. Stufe wird ein Teilnahmewettbewerb durchgeführt. An der 2. Stufe, dem eigentlichen Verhandlungsverfahren, können nur die ausgewählten geeigneten Bewerber teilnehmen. 4. Ein Bewerber muss seinen Teilnahmeantrag unter Nutzung des Teilnahmeantragsformulars und ggf. ergänzender Unterlagen einreichen. Das Teilnahmeantragsformular ist im eVergabeportal kostenlos verfügbar. 5. Der Teilnahmeantrag ist elektronisch in Textform gemäß § 126b BGB im PDF-Format im Vergabeportal fristgerecht hochzuladen. Hinweis: Der Landtag in Nordrhein-Westfalen hat im Mai 2026 eine Strukturreform über die Aufgabenträgerschaft im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) beschlossen. Nach dieser Gesetzesänderung wird die Aufgabenträgerschaft für den SPNV von den bisherigen drei SPNV-Aufgabenträgern in NRW zum 01.01.2027 auf eine landesweite Anstalt öffentlichen Rechts gemäß § 6 ÖPNVG NRW übertragen. Die neu gegründete landesweite Anstalt wird sodann, gemeinsam mit dem SPNV Nord, den Zuschlag erteilen, beide werden mit der Zuschlagserteilung Auftraggeber für den Verkehrsvertrag.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

vgv - Wettbewerbliches Ausschreibungsverfahren (Artikel 5 Abs. (3) der VO (EG) Nr. 1370 /2007) in Verbindung mit §§ 131 Abs. (1), 119 Abs. (5) GWB, § 17 VgV

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Svig: Vorstehender Ausschlussgrund wurde nur beispielhaft gewählt. Es gelten alle zwingenden Ausschlussgründe nach § 123 GWB und alle fakultativen Ausschlussgründe nach § 124 GWB. Ergänzende Ausschlussgründe sind Eintragungen im Wettbewerbsregister sowie eine fehlende oder nicht unterzeichnete Eigenerklärung zum Sanktionspaket gegen Russland (Umsetzung von Artikel 5k Abs. (1) der Verordnung (EU) Nr. 833/2014 vom 21. Juli 2022)

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Vergabeverfahren ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27)

Beskrivelse: Gegenstand dieser Vergabe sind Verkehrsdienstleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Zuständigkeitsbereich der SPNV-Aufgabenträger auf der Basis eines Bruttoverkehrsvertrages für die ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27) für einen Zeitraum ab dem internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2028, voraussichtlich am

10.12.2028. Der Verkehrsvertrag hat eine Grundlaufzeit von 6 Jahren, beginnend vom 10.12.2028 bis zum 09.12.2034. Zudem haben die SPNV-Aufgabenträger das Recht, zwei Verlängerungsoptionen für jeweils ein Jahr bis zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2035, voraussichtlich am 08.12.2035 bzw. zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2036, voraussichtlich am 13.12.2036, einseitig auszuüben. Die ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27) hat folgenden Streckenverlauf: Mönchengladbach Hbf – Rommerskirchen – Köln Hbf – Troisdorf – Bonn-Beuel – Linz (Rhein) – Neuwied – Koblenz Hbf. Das Leistungsvolumen beträgt ca. 2,5 Mio. Zkm pro Normjahr. Für die Erbringung der Verkehrsdienstleistung sind elektrische Neu- und/oder Gebrauchtfahrzeuge einzusetzen.

Intern ID: PAR-0001

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60210000 Offentlig jernbanetransport

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Die SPNV-Aufgabenträger haben das Recht, zwei Verlängerungsoptionen für jeweils ein Jahr bis zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2035, voraussichtlich am 08.12.2035 bzw. zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2036, voraussichtlich am 13.12.2036, einseitig auszuüben.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

Yderligere oplysninger: Beim NUTS-Code konnte nur eine Stadt als Erfüllungsort ausgewählt werden. Die ‚Rhein-Erft-Bahn‘ (RB 27) erstreckt sich jedoch über mehrere Städte.

5.1.3. Anslået varighed

Anden varighed: Ukendt

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 457706-2025

Yderligere oplysninger: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et relevant professionelt register

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Nachweis für die Befähigung zur Berufsausübung einschließlich Auflagen hinsichtlich der Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister gemäß § 44 VgV. Der Bewerber reicht die folgenden geforderten Unterlagen ein: a. Auszug aus dem Handelsregister oder Berufsregister (nicht älter als 3 Monate zum Zeitpunkt der Teilnahmefrist, Kopie ausreichend) b. gültige Zulassung nach § 6 AEG (Kopie ausreichend) c. gültige Sicherheitsbescheinigung nach § 7a Abs. (1) AEG (Kopie ausreichend) d. Für den Fall, dass zum Zeitpunkt der Abgabe des Teilnahmeantrags noch keine Zulassung und keine

Sicherheitsbescheinigung vorliegen: als Anlage eine Beschreibung, aus der hervorgeht, wie die Zulassung als EVU samt erforderlicher Sicherheitsbescheinigung bis zur Betriebsaufnahme erlangt werden sollen e. Auskunft über einen unmittelbaren oder mittelbaren kommunalen Anteilseigner und für den Fall einer kommunalen Beteiligung: Darlegung der kommunalrechtlichen Zulässigkeit Nachweis des Nichtvorliegens von Ausschlussgründen gemäß § 48 VgV: Der Bewerber reicht die geforderte Eigenerklärung über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen ein. Eigenerklärung zum Sanktionspaket gegen Russland: Der Bewerber reicht die geforderte Eigenerklärung zur Umsetzung des Sanktionspaketes gegen Russland ein.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit gemäß § 45 VgV: Der Bewerber erklärt mit dem Teilnahmeantrag, dass die Anforderungen des § 6c AEG im Hinblick auf die tatsächlichen und voraussichtlichen finanziellen Verpflichtungen über die gesamte Laufzeit des Vertrages erfüllt werden.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Nachweis der technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit gemäß § 46 VgV: Der Bewerber gibt im Teilnahmeantrag eine Referenz über einen Verkehrsdienstleistungsauftrag im SPNV mit einer Vertragslaufzeit von mindestens 10 Jahren (Erfüllungsort Deutschland) an. Bei diesem kann es sich entweder um einen zum Zeitpunkt der Abgabe des Teilnahmeantrages laufenden Verkehrsdienstleistungsauftrag (Betriebsaufnahme bereits erfolgt und vollständige Laufzeit noch nicht abgeschlossen) oder um einen abgeschlossenen Verkehrsdienstleistungsauftrag handeln, bei welchem das Vertragsende zum Zeitpunkt der Abgabe des Teilnahmeantrags nicht länger als 2 Jahre zurückliegt.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Mindsteantallet af ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 3
Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket
Køberen forbeholder sig retten til at tildele kontrakten på grundlag af de indledende tilbud uden yderligere forhandlinger

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: Siehe Bewerbungsbedingungen: Der Wertungspreis errechnet sich aus der Gesamtkalkulation und beinhaltet die von den Bietern jährlich kalkulierten Kosten für die maximale Vertragslaufzeit (Kernlaufzeit und Optionen), ausgenommen von Kosten für Mehr- und Minderleistungen, sowie fiktive Abschläge für den Einsatz von Neufahrzeugen, nicht älter als Baujahr 2023. Näheres regelt die Ziffer 10.2 der Bewerbungsbedingungen.

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Siehe Vergabeunterlagen.

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk
Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.subreport.de/E76882817>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for proceduren:

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 20/07/2026

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.subreport.de/E76882817>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: Siehe Vergabeunterlagen

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 15/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Im Falle einer Nachforderung wird der Zweckverband go.Rheinland kurzfristig und unter Fristsetzung zur Nachreichung bzw. Vervollständigung auffordern. Ein Anspruch des Bewerbers hierauf besteht nicht. Wird eine gesetzte Frist nicht eingehalten, wird der Teilnahmeantrag von der Wertung ausgeschlossen.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt:

Gesellschaft bürgerlichen Rechts gemäß §§ 705 ff. BGB

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Vergabekammer Westfalen

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Westfalen

Oplysninger om klagefrister: Verstöße gegen vergaberechtliche Bestimmungen sind durch den Bieter innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen nach Kenntnisnahme des Verstoßes gegenüber dem SPNV-Aufgabenträger zu rügen, § 160 Abs. (3) Nr. 1 GWB.

Vergaberechtsverstöße, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, sind gemäß § 160 Abs. (3) Satz 1 Nr. 2 GWB spätestens bis zum Ablauf der in der Auftragsbekanntmachung genannten Teilnahmefrist gegenüber dem SPNV-Aufgabenträger zu rügen. Vergabeverstöße, die für den Bieter aufgrund der Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind gemäß § 160 Abs. (3) Satz 1 Nr. 3 GWB spätestens bis zum Ablauf der Angebotsfrist gegenüber dem SPNV-Aufgabenträger zu rügen. Das im Dokumentenbereich zur Verfügung gestellte Formblatt soll hierfür verwendet werden. Ein Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens muss innerhalb einer Frist von 15 Kalendertagen nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers,

einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der genannten Stelle eingereicht werden. Dazu wird auf die Vorschriften der §§ 160 ff. GWB verwiesen. Bei Nichteinhaltung der genannten Fristen ist ein Antrag unzulässig. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Abs. (1) Nr. 2 GWB. § 134 Abs. (1) Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurerne: Zweckverband go. Rheinland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Zweckverband go. Rheinland

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Vergabekammer Westfalen

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Zweckverband go. Rheinland

Organisation, der behandler tilbud: Zweckverband go. Rheinland

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Zweckverband go.Rheinland
Registreringsnummer: 05315-39001-45
Postadresse: Deutzer Allee 4
By: Köln
Postnummer: 50679
Landsdel (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)
Land: Tyskland
E-mail: spnv-vergabeverfahren@gorheinland.com
Telefon: +49 221 20808 0
Internetadresse: <https://www.wir.gorheinland.com/>

Denne organisations roller:

Køber
Gruppeleder
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurerne
Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse
Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)
Registreringsnummer: DE241951763
Postadresse: Bahnhofplatz 9
By: Koblenz
Postnummer: 56068
Landsdel (NUTS): Koblenz, Kreisfreie Stadt (DEB11)
Land: Tyskland
E-mail: vergabe.spnv@spnv-nord.de
Telefon: +49 261 30291801
Internetadresse: <https://www.spnv-nord.de/>

Denne organisations roller:

Køber

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR)

Registreringsnummer: 05513-39001-32
Postadresse: Augustastraße 1
By: Gelsenkirchen
Postnummer: 45879
Landsdel (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)
Land: Tyskland
E-mail: spnv-vergabe@vrr.de
Telefon: +49 2091 584 0
Internetadresse: <https://www.vrr.de>
Denne organisations roller:
Køber

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Vergabekammer Westfalen
Registreringsnummer: 05515-03004-07
Postadresse: Albrecht-Thaer-Straße 9
By: Münster
Postnummer: 48147
Landsdel (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Land: Tyskland
E-mail: vergabekammer@brms.nrw.de
Telefon: +49 251 411-0
Fax: +49 251 411-2165
Internetadresse: <https://www.bezreg-muenster.de/themen/wirtschaft-kultur-und-kommunales/vergabekammer-westfalen>
Denne organisations roller:
Organisation med ansvar for klager
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne
Organisation med ansvar for mægling

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
By: Bonn
Postnummer: 53119
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Denne organisations roller:
TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: e71d350f-af03-435d-8793-6c6a73f53c37 - 01
Formulartype: Konkurrencevilkår
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 11/06/2026 15:16:51 (UTC+02:00) østeuropæisk tid,
centraleuropæisk sommertid
Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk
Bekendtgørelsesnummer: 408743-2026
EUT-S-nummer: 113/2026
Offentliggørelsesdato: 15/06/2026