

## 419146-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – El-busser – Beschaffung von 8 Solo-BEV-Bussen

OJ S 116/2026 18/06/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Varer

### 1. Køber

---

#### 1.1. Køber

Officielt navn: VMW mbH

E-mail: [info@vmw.saarland](mailto:info@vmw.saarland)

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Titel: Beschaffung von 8 Solo-BEV-Bussen

Beskrivelse: Gegenstand dieser Vergabe ist die Beschaffung von acht Solo-Batterieelektrobussen (Solo-BEV-Busse) inkl. Schulung. Die Fahrzeuge sollen für den Einsatz im öffentlichen Personennahverkehr vorgesehen sein und den geltenden technischen sowie gesetzlichen Anforderungen entsprechen.

Identifikator for proceduren: 55fc0f7e-2d05-4db5-8cab-d35896e201fe

Intern ID: 64803

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Der Auftraggeber führt ein Verhandlungsverfahren gemäß der Sektorenverordnung (SektVO) durch. Das Verfahren soll gemäß Planung in voraussichtlich zwei Phasen umgesetzt werden: 1. Phase: Teilnahmewettbewerb. In der ersten Verfahrensstufe wird die Eignung der Bewerber geprüft; die qualifizierten Bewerber erhalten sodann eine Aufforderung zur Angebotsabgabe. Im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs wird neben den Formblättern zum Eignungsnachweis zur näheren Darstellung des Beschaffungsgegenstandes auch ein Entwurfsstand eines Teils der Vergabeunterlagen zur Verfügung gestellt. Hierbei handelt es sich ausdrücklich um eine Arbeitsfassung; Anpassungen bleiben vorbehalten. Die weiteren für die zweite Verfahrensstufe relevanten Unterlagen wie insbesondere der fortgeschriebene Vertrag und die Fassung der Leistungsbeschreibung werden den qualifizierten Bewerbern mit der Angebotsaufforderung zur Verfügung gestellt. 2. Phase: Abgabe eines verbindlichen Erstangebots. Der Auftraggeber behält sich vor ohne Durchführung von Verhandlungen den Zuschlag in der 2. Phase zu erteilen. Bei Bedarf tritt der Auftraggeber jedoch in Verhandlungen ein. Sofern in 2. Phase Verhandlungen durchgeführt wurden: 3. Phase: Abgabe des verbindlichen Folgeangebotes. Der Auftraggeber behält sich außerdem die Durchführung einer weiteren Verhandlungsrunde in der dritten Phase vor. Bindefrist: 31.12.2026. Auf § 55 SektVO wird grundsätzlich verwiesen.

##### 2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

##### 2.1.2. Udførelsessted

By: Merzig  
Postnummer: 66663  
Landsdel (NUTS): Merzig-Wadern (DEC02)  
Land: Tyskland

#### 2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: #Bekanntmachungs-ID: CXP4DFHMK60#

##### **Retsgrundlag:**

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

#### 2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

## 5. Delkontrakt

---

### 5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Beschaffung von 8 Solo-BEV-Bussen

Beskrivelse: Der Auftrag umfasst die Lieferung von 8 Solo-BEV-Bussen inkl. Schulung nach den Anforderungen gem. SaubFahrzeugBeschG. Einzelheiten zum Auftragsgegenstand sind den Teilnahme- und Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Intern ID: Beschaffung von 8 Solo-BEV-Bussen

#### 5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

#### 5.1.2. Udførelsessted

By: Merzig

Postnummer: 66663

Landsdel (NUTS): Merzig-Wadern (DEC02)

Land: Tyskland

#### 5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 24 Måneder

#### 5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

#### 5.1.6. Generelle oplysninger

##### **Reserveret deltagelse:**

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

#### 5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Die Beschaffung von batterieelektrischen Linienbussen dient der Reduzierung lokaler Schadstoff- und Treibhausgasemissionen im öffentlichen Personennahverkehr. Durch den Ersatz werden die CO2-Emissionen sowie Lärm- und Luftschadstoffbelastungen im Einsatzgebiet nachhaltig verringert.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

#### 5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Nachweis zur Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung erfolgt auf Basis - Handelsregistrauszug (nicht älter als 3 Monate) oder vergleichbar Hinweis: Stichtag ist der Schluss der Frist zur Einreichung der Teilnahmeanträge. Für Unternehmen, die nicht zur Eintragung verpflichtet oder ausländische Unternehmen sind, ist ein vergleichbarer Nachweis vorzulegen; vgl. Formblatt 3.2, Ziff. 2.1.

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit erfolgt auf Basis - durch Vorlage der Jahresabschlüsse der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre einschließlich Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung sowie gegebenenfalls Anhang und Lagebericht, soweit deren Erstellung nach dem Recht des Niederlassungsstaates des Bewerbers bzw. Bieters vorgesehen ist. Soweit Jahresabschlüsse nach dem Recht des Niederlassungsstaates nicht erstellt werden oder einzelne Bestandteile nicht vorhanden sind, sind gleichwertige Nachweise vorzulegen, die dem Auftraggeber eine Beurteilung der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit ermöglichen. Der Auftraggeber wird die wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit insbesondere anhand der aus den vorgelegten Unterlagen ableitbaren Kennzahlen beurteilen. Hierzu gehören insbesondere: o Eigenkapitalquote, o Verschuldungsgrad, o Current Ratio, o Cashflow-Deckung, o EBIT-Marge, o Umsatzentwicklung. Die Kennzahlen werden vom Auftraggeber auf Grundlage der eingereichten Unterlagen ermittelt und im Rahmen einer Gesamtwürdigung beurteilt. Die zugrundeliegenden Berechnungsvorschriften können dem Anhang 1 zur AzA entnommen werden. Zusätzlich berücksichtigt der Auftraggeber das Verhältnis des durchschnittlichen Jahresumsatzes der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre zum geschätzten Auftragswert. Bestehen aufgrund dieses Verhältnisses oder aufgrund der vorgelegten Finanzdaten Zweifel an der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit, kann der Auftraggeber ergänzende Nachweise, insbesondere zu Finanzierungs- und Liquiditätsmöglichkeiten, anfordern.

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit erfolgt auf Basis - einer Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherung (Formblatt 3.8) als Versicherungsnachweis/Versicherungsbestätigung oder als Absichtserklärung für einen Abschluss mit Zuschlagserteilung Mindestanforderungen: - Personenschäden: mindestens 10 Mio. EUR je Schadensfall - Sachschäden: mindestens 5 Mio. EUR je Schadensfall - Vermögensschäden: mindestens 1 Mio. EUR je Schadensfall Für die Produkthaftpflicht gelten dieselben Mindestdeckungssummen wie für die Betriebshaftpflicht. Die Jahreshöchstersatzleistung beträgt mindestens das Zweifache der vereinbarten Deckungssummen. Die Versicherung muss während der gesamten Vertragslaufzeit aufrechterhalten werden.

Kriterium: Referencer på specificerede leverancer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Der Nachweis der technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit erfolgt auf Basis - vergleichbarer Referenznachweise (Formblatt 3.9). Der Bewerber hat mindestens fünf vergleichbare Referenzen über die Lieferung von batterieelektrischen Solo-Linienbussen (Solo-BEV-Busse) (max. 11,5-12,5 m) mit Einsatz im ÖPNV-Linienbetrieb innerhalb der letzten drei Jahre (zwischen dem 01.01.2023 und dem Schluss der Frist für die Einreichung der Teilnahmeanträge) nachzuweisen. Als vergleichbare Referenzen zählen Aufträge, welche mindestens die nachfolgenden Inhalte aufweisen: Jede Referenz muss mindestens fünf Fahrzeuge umfassen. Davon muss mindestens ein Fahrzeug durch den jeweiligen Auftraggeber bereits abgenommen sein und sich im regulären Linienbetrieb befinden. Zum Zeitpunkt des Ablaufs der Teilnahmefrist muss der Einsatz seit mindestens 2 Monaten ununterbrochen erfolgen. Für jede Referenz sind folgende Angaben zu machen: Name des Auftraggebers, Kontaktdaten des Ansprechpartners des Auftraggebers, Projektbezeichnung, Leistungszeitraum, Lieferumfang (Gesamtanzahl der Fahrzeuge im Rahmen der Referenz, davon Anzahl der abgenommenen und im Linienbetrieb eingesetzten Fahrzeuge, Datum der Inbetriebnahme im Linienbetrieb, Dauer des bisherigen Einsatzes (in Monaten), Einsatzort (Verweis auf Linienbetrieb)).

#### **5.1.10. Tildelingskriterier**

##### **Kriterium:**

Type: Pris

Beskrivelse: Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot in der Form des günstigsten Wertungspreis erteilt (100 % Preis). Der Wertungspreis wird dergestalt ermittelt, dass bei besonders guter Erfüllung von Qualitätskriterien im Einzelnen definierte fiktive Preisreduktionen ("- fiktiver Wertungspreinsnachlass") einberechnet werden. Der solchermaßen ermittelte niedrigste Preis ist dann der günstigste Wertungspreis.

#### **5.1.11. Tilbudsdokumenter**

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DFHMK60/documents>

##### **Ad hoc-kommunikationskanal:**

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DFHMK60>

#### **5.1.12. Tilbudsvilkår**

##### **Vilkår for proceduren:**

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 31/07/2026

##### **Vilkår for indgivelse:**

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DFHMK60>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 17/07/2026 09:00:00 (UTC+02:00)  
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

##### **Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:**

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Der Auftraggeber behält sich vor, unvollständige oder fehlende Erklärungen oder Nachweise nachzufordern. Hierauf besteht seitens der Bewerber allerdings

kein Anspruch. Die Vergabestelle ist auch berechtigt, unvollständige Teilnahmeanträge ohne Nachforderung auszuschließen. Die Bewerber sind daher im eigenen Interesse aufgerufen, für einen vollständigen Teilnahmeantrag Sorge zu tragen.

**Betingelser for kontraktens udførelse:**

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Angaben sind den Teilnahme-/Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Oplysninger om finansiering og betaling: Zahlungsbedingungen sind dem Liefervertrag zu entnehmen.

**5.1.15. Teknikker**

**Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

**Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

**5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Saarland

Oplysninger om klagefrister: Die Vergabestelle weist ausdrücklich auf die Rügeobliegenheiten der Unternehmen/Bieter sowie die Präklusionsregelungen gemäß § 160 Abs. 3 Satz 1 Nr. 1 bis 4 GWB bzgl. der Behauptung von Verstößen gegen die Bestimmungen über das Vergabeverfahren hin. Ein Antrag auf Nachprüfung ist danach u.a. insbesondere Unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: VMW mbH

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: VMW mbH

## 8. Organisationer

---

**8.1. ORG-0001**

Officielt navn: VMW mbH

Registreringsnummer: DE369459091

Postadresse: Bahnhofstraße 56

By: Merzig

Postnummer: 66663

Landsdel (NUTS): Merzig-Wadern (DEC02)

Land: Tyskland

E-mail: [info@vmw.saarland](mailto:info@vmw.saarland)

Telefon: 06861 - 83490 20

**Denne organisations roller:**

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

**8.1. ORG-0002**

Officielt navn: BPV Consult GmbH

Registreringsnummer: DE222880020

Postadresse: Löhrrstraße 113

By: Koblenz  
Postnummer: 56068  
Landsdel (NUTS): Koblenz, Kreisfreie Stadt (DEB11)  
Land: Tyskland  
E-mail: [info\\_daisikomm@bpv-consult.de](mailto:info_daisikomm@bpv-consult.de)  
**Denne organisations roller:**  
Udbudssystemleverandør

#### 8.1. ORG-0003

Officielt navn: Vergabekammer Saarland  
Registreringsnummer: 10000000#00116220000001#69  
Postadresse: Franz-Josef-Röder-Straße 17  
By: Saarbrücken  
Postnummer: 66119  
Landsdel (NUTS): Regionalverband Saarbrücken (DEC01)  
Land: Tyskland  
E-mail: [vergabekammer@wirtschaft.saarland.de](mailto:vergabekammer@wirtschaft.saarland.de)  
**Denne organisations roller:**  
Organisation med ansvar for klager

#### 8.1. ORG-0004

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)  
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83  
By: Bonn  
Postnummer: 53119  
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Land: Tyskland  
E-mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Telefon: +49228996100  
**Denne organisations roller:**  
TED eSender

## Oplysninger om bekendtgørelsen

---

Bekendtgørelsens ID: 2c06604b-f9bf-49c6-9f2e-ea3dcdd820a0 - 01  
Formulartype: Konkurrencevilkår  
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen  
Bekendtgørelsesundertype: 17  
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 17/06/2026 13:10:06 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid  
Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk  
Bekendtgørelsesnummer: 419146-2026  
EUT-S-nummer: 116/2026  
Offentliggørelsesdato: 18/06/2026