

422791-2026 - Konkurrencevilkår

Østrig – Arkitekt-, ingeniør- og planlægningsvirksomhed – (ProVia-ID 142469) Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung; Streckenplanung, konstr. Ingenieurbau & BIM-Gesamtkoordination; Einreichplanung & opt. Detailplanung

OJ S 117/2026 19/06/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: ÖBB-Infrastruktur AG

E-mail: markus.riepl@oebb.at

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: (ProVia-ID 142469) Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung; Streckenplanung, konstr. Ingenieurbau & BIM-Gesamtkoordination; Einreichplanung & opt. Detailplanung

Beskrivelse: Die ÖBB-Infrastruktur AG beabsichtigt auf der Strecke Salzburg-Wörgl im Abschnitt Bestands-km 31,0 bis Bestands-km 37,0 die Errichtung einer Linienverbesserung mit zwei eingleisigen Fahrrohren in zwei Tunnelabschnitten (Ofenauer und Hiefler Tunnel) im Bereich Pass Lueg zwischen der Gemeinde Golling an der Salzach und Stegenwald in der Gemeinde Werfen. Das gegenständliche Vergabeverfahren umfasst insbesondere folgende Leistungen: - Gesamtkoordination des Planungsprozesses - Streckenplanung inkl. Straßen-, Entwässerungs- und Wasserbauplanung - Konstruktiver Ingenieurbau inkl. aller Brückenobjekte und Hochbauten der Strecke - BIM - Planung und Gesamtkoordination - Planungskoordination gem. BauKG.

Identifikator for proceduren: 40e58a9f-4c21-460d-b2f4-688de439f701

Intern ID: ProVia-ID 142469

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71240000 Arkitekt-, ingeniør- og planlægningsvirksomhed

Supplerende klassifikation (cpv): 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 71300000 Ingeniørvirksomhed

2.1.2. Udførelsessted

Land: Østrig

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: Salzburg

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Für Bewerber oder Bieter, die im Gebiet einer anderen Vertragspartei des EWR-Abkommens oder in der Schweizerischen Eidgenossenschaft (Schweiz) ansässig sind, wird auf das allfällige Erfordernis einer behördlichen Entscheidung für die Zulässigkeit der Ausübung einer Tätigkeit in Österreich sowie auf die Verpflichtung zur Einleitung eines darauf gerichteten Verfahrens gemäß § 194 Abs. 1 des Bundesvergabegesetzes 2018 ausdrücklich hingewiesen. Für reglementierte Gewerbe (§ 94 der Gewerbeordnung 1994) wird diesbezüglich ergänzend auf die einschlägigen Bestimmungen in den §§ 373a bis 373e der Gewerbeordnung 1994 aufmerksam gemacht.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: (ProVia-ID 142469) Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung; Streckenplanung, konstr. Ingenieurbau & BIM-Gesamtkoordination; Einreichplanung & opt. Detailplanung

Beskrivelse: Die ÖBB-Infrastruktur AG beabsichtigt auf der Strecke Salzburg-Wörgl im Abschnitt Bestands-km 31,0 bis Bestands-km 37,0 die Errichtung einer Linienverbesserung mit zwei eingleisigen Fahrrohren in zwei Tunnelabschnitten (Ofenauer und Hiefler Tunnel) im Bereich Pass Lueg zwischen der Gemeinde Golling an der Salzach und Stegenwald in der Gemeinde Werfen. Das gegenständliche Vergabeverfahren umfasst insbesondere folgende Leistungen: - Gesamtkoordination des Planungsprozesses - Streckenplanung inkl. Straßen-, Entwässerungs- und Wasserbauplanung - Konstruktiver Ingenieurbau inkl. aller Brückenobjekte und Hochbauten der Strecke - BIM - Planung und Gesamtkoordination - Planungskoordination gem. BauKG.

Intern ID: ProVia-ID 142469

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71240000 Arkitekt-, ingeniør- og planlægningsvirksomhed

Supplerende klassifikation (cpv): 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 71300000 Ingeniørvirksomhed

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: OPTION 1: Planung Detailprojekt. OPTION 2: Neuanbindung und Erweiterung der Anschlussbahn Leube. Geplantes Laufzeitende der Option: 31.12.2040

5.1.2. Udførelsessted

Land: Østrig

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: Salzburg

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 19/04/2027

Varigheds slutdato: 31/12/2032

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til ansøgningen om deltagelse

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: siehe Ausschreibungsunterlagen

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.provia.at>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.provia.at>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Tilladt

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 23/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: siehe Ausschreibungsunterlagen

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Bundesverwaltungsgericht

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: ÖBB-Infrastruktur AG

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne:

Bundesverwaltungsgericht

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: ÖBB-Infrastruktur AG

Registreringsnummer: FN71396w

Postadresse: Praterstern 3

By: Wien

Postnummer: 1020

Landsdel (NUTS): Wien (AT130)

Land: Østrig

Enhed: Markus Riepl (Stab Einkauf)

E-mail: markus.riepl@oebb.at

Telefon: +43 664 9674958

Internetadresse: <https://infrastruktur.oebb.at>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.provia.at>

Køberprofil: <https://www.provia.at>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: 9110008059823

Postadresse: Erdbergstraße 192-196

By: Wien

Postnummer: 1030

Landsdel (NUTS): Wien (AT130)

Land: Østrig

E-mail: einlaufstelle@bvwg.gv.at

Telefon: +43 1-60149-0

Internetadresse: <https://www.bvwg.gv.at>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 1427e8c0-a403-49c7-87fc-45266cd75853 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 18/06/2026 10:08:14 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsesnummer: 422791-2026

EUT-S-nummer: 117/2026

Offentliggørelsesdato: 19/06/2026