

430387-2026 - Konkurrencevilkår

Irland – Installation af signaludstyr – Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

OJ S 119/2026 24/06/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.

Identifikator for proceduren: 2bf5e285-edd7-4c33-bec2-7cf08dd0754c

Tidligere bekendtgørelse: 479597-2025

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 42 700 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 75 000 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: TII are not liable for Tenderers' costs arising in connection with the competition, irrespective of the outcome of the competition, nor if the competition is cancelled or postponed. TII have the right at any time and without notice to: (i) terminate the competition (or part of it); (ii) change the competition's basis or procedures; (iii) procure the contract by other means, (iv) negotiate with one or more parties at any time; (v) reject any, or all, of the applications/tenders; (vi) not furnish a tenderer with additional information or to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In no instance will TII be required to give any reason for any alteration or termination of the process. If any past or future contracts or other documents are summarised or described in this document, or in other information given to tenderers, the summary or description must not be taken as comprehensive, or as a substitute for reading the contract or other document itself when it becomes available. Award of contracts will be subject to the approval of the competent authorities. Award of Contracts may be subject to successful interview. Tenderers are advised that TII are subject to the Freedom of Information Acts 1997 and 2003 (as amended). If a candidate considers that any information supplied as part of this procurement procedure should not be disclosed because of its commercial sensitivity, confidentiality or otherwise, they must, when providing this information, clearly identify the specific information they do not wish to be disclosed and clearly specify the reasons for its sensitivity. Please note, it is not sufficient to include a statement of confidentiality encompassing all the information provided in the response. Lots 1, 2 and 3A–3F include elements that are co#funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project. Lot 4, however, it is not anticipated to be financed by EU funds, although this position may change during the 4#year term of the Framework Agreement.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 9

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Lot 1 multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000

Beskrivelse: Lot 1 is a multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation.

Intern ID: 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtaavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 000 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 8 700 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. TII are promoting and planning to use the CO# Performance Ladder at call-off stage.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 5

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Lot 2 single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000

Beskrivelse: Lot 2 is a single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation. Please Note : Transport Infrastructure Ireland (TII) intends to award the framework agreement and the initial call-off contract in parallel to the highest-ranked bidder. Works under the contract will be issued by way of task orders, meaning the appointed contractor will be contractually obliged to deliver the specified works as and when required by TII. Both the framework agreement and the initial call-off contract will have a duration of four years. However, individual task orders issued during this period may extend beyond the end of the framework term, where permitted under the contract.

Intern ID: 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtafviser, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 200 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 5 800 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Lot 3A single-supplier framework agreement for Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS)

Beskrivelse: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3A: Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems.

Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3A Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern ID: 3

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejstavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsestavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 4 920 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 6 540 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0004

Titel: Lot 3B single-supplier framework agreement for Cabinets and ancillary equipment

Beskrivelse: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3B: Cabinets and ancillary equipment The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3B Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern ID: 4

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtaavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 300 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 800 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår**Vilkår for indgivelse:**

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0005

Titel: Lot 3C single-supplier framework agreement for Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID)

Beskrivelse: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3C: Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID) Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3C Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern ID: 5

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelellestavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 560 000,00 EUR
Rammeaftalens maksimumværdi: 1 320 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej
Elektronisk fakturering: Tilladt
Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej
Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0006

Titel: Lot 3D single-supplier framework agreement for Emergency Roadside Telephones (ERT)

Beskrivelse: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3D: Emergency Roadside Telephones (ERT) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3D Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern ID: 6

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelellestavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 600 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 1 200 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0007

Titel: Lot 3E single-supplier framework agreement for Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU)

Beskrivelse: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3E: Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3E Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern ID: 7

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 420 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 765 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0008

Titel: Lot 3F single-supplier framework agreement for Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras

Beskrivelse: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3F: Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras. The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3F. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders

over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern ID: 8

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtaavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 200 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 1 875 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Oplysninger om tidligere bekendtgørelser:

ID for den foregående bekendtgørelse: 479597-2025

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Delkontrakt: LOT-0009

Titel: Lot 4 multi-supplier Framework Agreement for ITS equipment (Speed Limit signage)

Beskrivelse: Lot 4 provides for the supply, installation, integration, and commissioning of Dynamic Warning Signs, thereby establishing a framework agreement through which local authorities may procure speed limit signage, including Periodic School Limit signs, at schools nationwide. The Contractor shall be responsible for delivery of fully operational systems, including coordination with other contractors and integration with existing TII platforms (e.g. NIMS, ATMS, AFMS). Key obligations include traffic management, PSCS duties, subcontractor management, and compliance with applicable safety, technical, and cybersecurity requirements. The scope also includes software provision, system integration,

remote monitoring capability, and full handover, ensuring all equipment operates effectively within the existing network. Please Note: Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been introduced to address a significant and time-critical national requirement arising from the national speed limit review. The Department has issued a ministerial circular requiring local authorities to adopt special speed limit bye-laws for school zones by the end of October 2026 and to implement the associated signage by March 2027. This has resulted in a substantial and urgent demand for Periodic Speed Limit Signs (PSLS). Lot 4 establishes a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing and managing the framework agreement, including overseeing eTenders system and monitoring of framework ceiling values. Local authorities will be responsible for conducting mini-competitions and funding all resulting call-off contracts. TII does not currently anticipate direct use of Lot 4 but retains the option to utilise the framework should a requirement arise.

Intern ID: 9

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45316200 Installation af signaludstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 45233290 Installation af vejtaavler, 34996000 Styre-, sikkerheds- eller signaludstyr til veje, 34924000 Variable meddelelsetavler, 34923000 Udstyr til vejtrafikregulering, 34970000 Trafikovervågningssystem, 32570000 Kommunikationsudstyr, 48813100 Elektroniske opslagstavler

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 4 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 75 000 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 48 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Oplysninger om EU-midler:

EU-støtteprogram: Connecting Europe-faciliteten (CEF) (2021/2027)

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: While Lots 1, 2, and 3A to 3F includes elements co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project, this specific Lot (Lot 4) may not be financed by EU funds, but TII cannot rule out EU funds at this point.

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Grønne udbudskriterier: Andre kriterier for grønne offentlige udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk
Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk
Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)
centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid
Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 180 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Sted: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 6

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation, der behandler tilbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Registreringsnummer: 4115929RH

Postadresse: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

By: Dublin
Postnummer: D08 DK10
Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Irland
E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie
Telefon: 00 353 1 6463600
Internetadresse: <https://www.tii.ie/>
Køberprofil: <https://www.tii.ie/>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: The High Court of Ireland
Registreringsnummer: The High Court of Ireland
Afdeling: The High Court of Ireland
Postadresse: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
By: Dublin
Postnummer: D07 WDX8
Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Irland
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: European Dynamics S.A.
Registreringsnummer: 002024901000
Afdeling: European Dynamics S.A.
By: Athens
Postnummer: 15125
Landsdel (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Land: Grækenland
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 413473ae-c65a-4baa-a63e-fdf0189b7303 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 19/06/2026 18:24:27 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: engelsk

Bekendtgørelsesnummer: 430387-2026

EUT-S-nummer: 119/2026

Offentliggørelsesdato: 24/06/2026