

45190-2025 - Resultater

Danmark – Vedligeholdelse af jernbanespor – Outsourcing af manuel sporvedligeholdelse, Sydjylland og Fyn, København og S-banen

OJ S 15/2025 22/01/2025

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Banedanmark

E-mail: CMNI@bane.dk

Køberens retlige status: Central regeringsmyndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Outsourcing af manuel sporvedligeholdelse, Sydjylland og Fyn, København og S-banen
Beskrivelse: Banedanmark besluttede på baggrund af en teknikanalyse i 2016 at outsource vedligeholdelse af Banedanmarks jernbaneanlæg. Nærværende udbud er 3. etape af i alt 3 etaper, og omhandler udbud af manuel sporvedligeholdelse, opdelt i tre geografiske delaftaler med henblik på indgåelse af tre rammeaftaler vedr. manuel sporvedligeholdelse: 1) Sydjylland og Fyn 2) København 3) S-banen. Opgaven omfatter eftersyn og periodisk vedligeholdelse i henhold til gældende normer (normbaseret eftersyn), reparationsarbejder (tilstandsbaseret vedligeholdelse) samt akut fejlretning.

Identifikator for proceduren: 556d567b-a4d3-4061-a766-d8cf8c7cc53a

Tidligere bekendtgørelse: 834d298c-8801-433e-a41e-bca134798ee3-01

Intern ID: 2023-4482

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50225000 Vedligeholdelse af jernbanespor

Supplerende klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester, 50200000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende luftfartøjer, jernbaner, køretøjer og søfartøjer, 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

2.1.2. Udførelsessted

Land: Danmark

Hvor som helst i det pågældende land

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 637 972 149,00 DKK

Rammeaftalens maksimumværdi: 2 456 958 221,00 DKK

2.1.4. Generelle oplysninger

Indkaldelse af tilbud er afsluttet

Yderligere oplysninger: Varighed af rammeaftalerne er angivet som driftsperiode ekskl. mobiliseringsperiode. Anslået værdi og maksimal værdi er angivet for Rammeaftalernes fulde løbetid, inkl. eventuelle option og forlængelsesperioder. Ordregivers skøn over rammeaftalernes anslåede værdi er baseret på historisk forbrug og estimat for fremtidige behov. Forskellen på den anslåede værdi og den maksimale værdi er begrundet i usikkerheden om rammeaftalernes endelige værdi. Den anslåede værdi er således udtryk for ordregivers skøn over det forventede træk på rammeaftalerne, mens den maksimale værdi udtrykker den højeste værdi af samtlige ydelser, der skal leveres inden for rammeaftalernes løbetid. Der er herved taget højde dels for ordregivers forventninger baseret på et mest sandsynligt træk på rammeaftalerne, dels for den forventede usikkerhed, der er forbundet med dette skøn. Afgørende for den skønnede værdi af rammeaftalerne vil være de tilbudte priser samt det fremtidige behov.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Delaftale Sydjylland og Fyn

Beskrivelse: Delaftale Sydjylland og Fyn omfatter følgende hovedstrækninger: 21: Odense – Svendborg 22: Nyborg – Fredericia 26: Fredericia – Padborg 27: Snoghøj – Taulov 28: Sønderborg – Tinglev I alt ca. 462 km. spor. Rammeaftalen omfatter 3 typer arbejder: - Eftersyn og periodisk vedligeholdelse af sporkomponenter i henhold til gældende normer (Normbaseret eftersyn), der skal udføres efter de i Rammeaftalen faste frekvenser. - Planlagte reparationsarbejder (Tilstandsbaseret vedligeholdelse) eksempelvis svejsearbejde, udveksling af skinner, sveller og større jerndeile i sporskifter. Reparationsarbejder ordres af Banedanmark efter behov. - Akut fejlretning/afhjælpende vedligeholdelse, herunder etablering af et døgnberedskab. Aftalen omfatter desuden forberedende aktiviteter, afrapporteringsforpligtelser samt øvrige aktiviteter, som skal udføres i forbindelse med opgaverne. Der henvises i øvrigt til udbudsmaterialet for yderligere information om de af udbuddet omfattede opgaver. Der indgås en ikke-eksklusiv rammeaftale med én leverandør pr. delaftale. Estimerede mængder i udbudsmaterialet er baseret på Banedanmarks bedste skøn ud fra tidligere og fremtidige vedligeholdelsesbehov på tidspunktet for offentliggørelse. Der gøres opmærksom på, at der er tale om vejledende mængder, der kan ændre sig i kontraktperioden. Leverandøren er dog garanteret en minimumsomsætning pr. år.

Intern ID: 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50225000 Vedligeholdelse af jernbanespor

Supplerende klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester, 50200000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende luftfartøjer, jernbaner, køretøjer og søfartøjer, 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

5.1.2. Udførelsessted

Land: Danmark

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: Sydjylland og Fyn.

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/01/2026

Varigheds slutdato: 31/12/2030

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Rammeaftalen kan forlænges med 2 x 1 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 538 748 596,00 DKK

Rammeaftalens maksimumværdi: 808 122 893,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: I pkt. 6.1.2 for delaftalen er værdien af tilbuddet angivet som evalueringssummen for Rammeaftalens (ordinære) driftsperiode (5 år) inklusiv betaling for mobiliseringsperioden, eksklusiv forlængelsesperioder. Værdien inklusiv forlængelsesperioder er beregnet til 398.257.882,40 kr.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes punkt 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 60

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Plan for materiel

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes punkt 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation til løsning af opgaver

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes punkt 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud gælder følgende frister for indgivelse af klage: » Klage over ikke at være blevet prækvalificeret skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en

underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, jf. udbudslovens § 171, stk. 2, eller klagenævnenslovens § 2, stk. 1, nr. 1, når underretningen er ledsaget af en begrundelse for beslutningen. I andre situationer skal klage over udbud være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 1. 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2. 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3. seks måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. klagenævnenslovens § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. 4. 20 kalenderdage regnet fra dagen efter, ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. klagenævnenslovens § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. klagenævnenslovens § 12, stk. 1. Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Banedanmark Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Banedanmark Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Banedanmark Organisation, der udfører betalingen: Banedanmark Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark TED eSender: Mercell Holding ASA

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Delaftale København

Beskrivelse: Delaftale København omfatter følgende hovedstrækninger: • 1: Roskilde – København H. • 7: Lersøen – Østerport og København G (godsterminal) - Hvidovre • 10: København H – Helsingør. I alt ca. 159 km. spor. Option: • 12: (København H) – Kastrup. • 7: (Vigerslev) – (Kalvebod). I alt ca. 22 km. spor. Rammeaftalen omfatter 3 typer arbejder: - Eftersyn og periodisk vedligeholdelse af sporkomponenter i henhold til gældende normer (Normbaseret eftersyn), der skal udføres efter de i Rammeaftalen faste frekvenser. - Planlagte reparationsarbejder (Tilstandsbaseret vedligeholdelse) eksempelvis svejsearbejde, udveksling af skinner, sveller og større jerndeile i sporskifter. Reparationsarbejder ordres af Banedanmark efter behov. - Akut fejlretning/afhjælpende vedligeholdelse, herunder etablering af et døgnberedskab. Aftalen omfatter desuden forberedende aktiviteter, afrapporteringsforpligtelser samt øvrige aktiviteter, som skal udføres i forbindelse med opgaverne. Der henvises i øvrigt til udbudsmaterialet for yderligere information om de af udbuddet omfattede opgaver. Der indgås en ikke-eksklusiv rammeaftale med én leverandør pr. delaftale. Estimerede mængder i udbudsmaterialet er baseret på Banedanmarks bedste skøn ud fra tidligere og fremtidige vedligeholdelsesbehov på tidspunktet for offentliggørelse. Der gøres opmærksom på, at der er tale om vejledende mængder, der kan ændre sig i kontraktperioden. Leverandøren er dog garanteret en minimumsomsætning pr. år
Intern ID: 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 50225000 Vedligeholdelse af jernbanespor
Supplerende klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester, 50200000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende luftfartøjer, jernbaner, køretøjer og søfartøjer, 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Det forventes, at Banedanmark i kontraktperioden får drifts- og vedligeholdelsesansvaret for strækninger, som for nuværende henhører under Sund & Bælt A /S. Banedanmark kan derfor som option inkludere følgende strækninger i Rammeaftalen: • 12 (København H) – Kastrup • 7 (Vigerslev) – (Kalvebod)

5.1.2. Udførelsessted

Land: Danmark

Hvor som helst i det pågældende land

Yderligere oplysninger: København

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/01/2026

Varigheds slutdato: 31/12/2030

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Rammeaftalen kan forlænges med 2 x 1 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 544 697 858,00 DKK

Rammeaftalens maksimumværdi: 817 046 786,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: I pkt. 6.1.2 for delaftalen er værdien af tilbuddet angivet som evalueringssummen for Rammeaftalens (ordinære) driftsperiode (5 år) inklusiv betaling for mobiliseringsperioden, eksklusiv forlængelsesperioder. Værdien inklusiv forlængelsesperioder er beregnet til 540.553.003,20 kr.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes pkt. 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 60

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Plan for materiel

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes pkt. 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation til løsning af opgaver

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes pkt. 7.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud gælder følgende frister for indgivelse af klage: » Klage over ikke at være blevet prækvalificeret skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, jf. udbudslovens § 171, stk. 2, eller klagenævnslovens § 2, stk. 1, nr. 1, når underretningen er ledsaget af en begrundelse for beslutningen. I andre situationer skal klage over udbud være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 1. 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2. 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3. seks måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. klagenævnslovens § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. 4. 20 kalenderdage regnet fra dagen efter, ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. klagenævnslovens § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. klagenævnslovens § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Banedanmark

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Banedanmark

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Banedanmark

Organisation, der udfører betaling: Banedanmark

Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

TED eSender: Merzell Holding ASA

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Delaftale S-banen

Beskrivelse: Delaftale S-banen omfatter følgende hovedstrækninger: • 81: København H – Høje Taastrup. • 82: København H – Hillerød. • 83: Valby – Frederikssund. • 84: Svanemøllen – Farum. • 85: Åmarken – Vallensbæk. • 86: Hellerup – Klampenborg. • 88: Vigerslev – Hellerup. I alt ca. 314 km. spor. Rammeaftalen omfatter 3 typer arbejder: • Eftersyn og periodisk vedligeholdelse af sporkomponenter i henhold til gældende normer (Normbaseret eftersyn), der skal udføres efter de i Rammeaftalen faste frekvenser. • Planlagte reparationsarbejder (Tilstandsbaseret vedligeholdelse) eksempelvis svejsearbejde, udveksling af skinner, sveller og større jerndeale i sporskifter. Reparationsarbejder ordres af Banedanmark

efter behov. • Akut fejlretning/afhjælpende vedligeholdelse, herunder etablering af et døgnberedskab. Aftalen omfatter desuden forberedende aktiviteter, afrapporteringsforpligtelser samt øvrige aktiviteter, som skal udføres i forbindelse med opgaverne. Der henvises i øvrigt til udbudsmaterialet for yderligere information om de af udbuddet omfattede opgaver. Der indgår en ikke-eksklusiv rammeaftale med én leverandør pr. delaftale. Estimerede mængder i udbudsmaterialet er baseret på Banedanmarks bedste skøn ud fra tidligere og fremtidige vedligeholdelsesbehov på tidspunktet for offentliggørelse. Der gøres opmærksom på, at der er tale om vejledende mængder, der kan ændre sig i kontraktperioden. Leverandøren er dog garanteret en minimumsomsætning pr. år.
Intern ID: 3

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 50225000 Vedligeholdelse af jernbanespor
Supplerende klassifikation (cpv): 50000000 Reparations- og vedligeholdelsestjenester, 50200000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende luftfartøjer, jernbaner, køretøjer og søfartøjer, 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

5.1.2. Udførelsessted

Land: Danmark
Hvor som helst i det pågældende land
Yderligere oplysninger: S-banen (Hovedstadsområdet)

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/01/2026
Varigheds slutdato: 31/12/2030

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2
Yderligere oplysninger om fornyelser: Rammeaftalen kan forlænges med 2 x 1 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 554 525 695,00 DKK
Rammeaftalens maksimumværdi: 831 788 542,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja
Yderligere oplysninger: I pkt. 6.1.2 for delaftalen er værdien af tilbuddet angivet som evalueringssummen for Rammeaftalens (ordinære) driftsperiode (5 år) inklusiv betaling for mobiliseringsperioden, eksklusiv forlængelsesperioder. Værdien inklusiv forlængelsesperioder er beregnet til 520.304.393,00 kr.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes punkt 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 60

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Plan for materiel

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes punkt 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation til løsning af opgaver

Beskrivelse: Der henvises til Udbudsbetingelsernes punkt 7.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud gælder følgende frister for indgivelse af klage: » Klage over ikke at være blevet prækvalificeret skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, jf. udbudslovens § 171, stk. 2, eller klagenævnslovens § 2, stk. 1, nr. 1, når underretningen er ledsaget af en begrundelse for beslutningen. I andre situationer skal klage over udbud være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 1. 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2. 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3. seks måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. klagenævnslovens § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. 4. 20 kalenderdage regnet fra dagen efter, ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. klagenævnslovens § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. klagenævnslovens § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Banedanmark

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Banedanmark

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Banedanmark

Organisation, der udfører betaling: Banedanmark

Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

TED eSender: Merzell Holding ASA

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 2 456 958 221,00 DKK
Rammeaftalernes maksimumværdi i denne bekendtgørelse: 2 456 958 221,00 DKK
Rammeaftalernes anslåede værdi
:
1 637 972 149,00

DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

Rammeaftale:

Den maksimale værdi for rammeaftalen: 808 122 893,00 DKK

Revurderet værdi af rammeaftalen: 538 748 596,00 DKK

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nordic Maskin & Rail P/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: 1

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001

Værdien af tilbuddet: 284 469 916,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Produktets eller tjenesteydelsens oprindelsesland: Danmark

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: Delaftale 1

Titel: Outsourcing af manuel sporvedligeholdelse, Syddjylland og Fyn.

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 26/11/2024

Dato for indgåelse af kontrakten: 12/12/2024

Kontrakten tildeles som led i en rammeaftale: ja

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter, der skabte rammeaftalen: 14113-2024

Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0002

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

Rammeaftale:

Den maksimale værdi for rammeaftalen: 817 046 786,00 DKK

Revurderet værdi af rammeaftalen: 544 697 858,00 DKK

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: AARSLEFF RAIL A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: 2
ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0002
Værdien af tilbuddet: 386 109 288,00 DKK
Tilbuddet blev rangordnet: nej
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Produktets eller tjenesteydelsens oprindelsesland: Danmark

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: Delaftale 2
Titel: Outsourcing af manuel sporvedligeholdelse, København.
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 26/11/2024
Dato for indgåelse af kontrakten: 18/12/2024
Kontrakten tildeles som led i en rammeaftale: ja
Bekendtgørelse om indgåede kontrakter, der skabte rammeaftalen: 14113-2024
Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0003

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

Rammeaftale:

Den maksimale værdi for rammeaftalen: 831 788 542,00 DKK
Revurderet værdi af rammeaftalen: 554 525 695,00 DKK

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: AARSLEFF RAIL A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: 3
ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0003
Værdien af tilbuddet: 371 645 995,00 DKK
Tilbuddet blev rangordnet: nej
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Produktets eller tjenesteydelsens oprindelsesland: Danmark

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: Delaftale 3
Titel: Outsourcing af manuel sporvedligeholdelse, S-banen.
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 26/11/2024
Dato for indgåelse af kontrakten: 18/12/2024
Kontrakten tildeles som led i en rammeaftale: ja
Bekendtgørelse om indgåede kontrakter, der skabte rammeaftalen: 14113-2024
Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Banedanmark

Registreringsnummer: 18632276

Afdeling: Danmark

Postadresse: Carsten Niebuhrs Gade 43

By: København V

Postnummer: 1577

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Camilla Malling Nielsen

E-mail: CMNI@bane.dk

Telefon: +45 82340000

Internetadresse: <https://www.bane.dk/>

Køberprofil: <https://eu.eu-supply.com/ctm/company/companyinformation/index/340853>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der underskriver kontrakten

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten

Organisation, der udfører betalingen

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Nævnenes Hus, Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Østjylland (DK042)

Land: Danmark

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Internetadresse: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Internetadresse: <http://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004

Officielt navn: AARSLEFF RAIL A/S

Registreringsnummer: 32282296

Postadresse: Hasselager Allé 5

By: Viby J

Postnummer: 8260

Landsdel (NUTS): Østjylland (DK042)

Land: Danmark

E-mail: info@aarsleffrail.com

Telefon: +45 3634 4640

Internetadresse: <https://aarsleffrail.com/>

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0002, LOT-0003

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Nordic Maskin & Rail P/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 36078405

Postadresse: Ballegaardsvej 24

By: Vamdrup

Postnummer: 6580

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

E-mail: dcn@nordicmaskin-rail.dk

Telefon: 41835283

Internetadresse: <https://nordicmaskin-rail.dk/>

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0001

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Merzell Holding ASA

Registreringsnummer: 980921565

Postadresse: Askekroken 11

By: Oslo

Postnummer: 0277

Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)

Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@mercell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://mercell.com/>
Denne organisations roller:
TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 36192305-7ddc-41d3-b533-0d030690a3e8 - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 30
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 21/01/2025 09:32:42 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 21/01/2025 11:00:38 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 45190-2025
EUT-S-nummer: 15/2025
Offentliggørelsesdato: 22/01/2025