

456549-2026 - Konkurrencevilkår

Irland – Motorkøretøjer til befordring af 10 personer eller derover – Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

OJ S 125/2026 02/07/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Varer

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: National Transport Authority_1149

E-mail: procurement@nationaltransport.ie

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

Beskrivelse: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.

Identifikator for proceduren: 03deeab5-90d5-4e00-bd70-3e9142fb5ecf

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34120000 Motorkøretøjer til befordring af 10 personer eller derover

Supplerende klassifikation (cpv): 34121000 Busser, 34121100 Omnibusser, 34121300

Dobbeltdekkerbusser, 34121400 Lavtgulvsbusser

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 150 000 000,00 EUR

Rammeaftalens maksimumværdi: 1 500 000 000,00 EUR

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 4

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses

Beskrivelse: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern ID: 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34120000 Motorkøretøjer til befordring af 10 personer eller derover

Supplerende klassifikation (cpv): 34121000 Busser, 34121100 Omnibusser, 34121300

Dobbeltdækkerbusser, 34121400 Lavtgulvsbusser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 96 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 10

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: As set out in the procurement documents.

Oplysninger om finansiering og betaling: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: National Transport Authority_1149

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: National Transport Authority_1149

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: National Transport Authority_1149

Organisation, der behandler tilbud: National Transport Authority_1149

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Multi Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses
Beskrivelse: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern ID: 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34120000 Motorkøretøjer til befording af 10 personer eller derover

Supplerende klassifikation (cpv): 34121000 Busser, 34121100 Omnibusser, 34121300

Dobbeltdekkerbuser, 34121400 Lavtgulvsbusser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 96 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 10

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)
centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: As set out in the procurement documents.

Oplysninger om finansiering og betaling: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale med fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: National Transport Authority_1149

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: National Transport Authority_1149

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: National Transport Authority_1149

Organisation, der behandler tilbud: National Transport Authority_1149

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (three-axle) Buses

Beskrivelse: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders

under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern ID: 3

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34120000 Motorkøretøjer til befordring af 10 personer eller derover

Supplerende klassifikation (cpv): 34121000 Busser, 34121100 Omnibusser, 34121300

Dobbeltdækkerbusser, 34121400 Lavtgulvsbusser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 96 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 10

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)
centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: As set out in the procurement documents.

Oplysninger om finansiering og betaling: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: National Transport Authority_1149

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: National Transport Authority_1149

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: National Transport Authority_1149

Organisation, der behandler tilbud: National Transport Authority_1149

5.1. Delkontrakt: LOT-0004

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Regional Buses

Beskrivelse: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern ID: 4

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34120000 Motorkøretøjer til befordring af 10 personer eller derover

Supplerende klassifikation (cpv): 34121000 Busser, 34121100 Omnibusser, 34121300

Dobbeldækkerbusser, 34121400 Lavtgulvsbusser

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 96 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 10

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: engelsk

Sprog, som udbudsdokumenterne (eller dele heraf) er uofficielt tilgængelige på: engelsk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: engelsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: As set out in the procurement documents.

Oplysninger om finansiering og betaling: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: The High Court of Ireland

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: National Transport Authority_1149

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: National Transport Authority_1149

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: The High Court of Ireland

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: National Transport Authority_1149

Organisation, der behandler tilbud: National Transport Authority_1149

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: National Transport Authority_1149

Registreringsnummer: 0

Postadresse: Haymarket House Smithfield Dublin 7

By: Dublin

Postnummer: D07 CF98

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

Enhed: Procurement Department

E-mail: procurement@nationaltransport.ie

Telefon: 01 8798300

Internetadresse: <https://www.nationaltransport.ie>

Køberprofil: <https://www.nationaltransport.ie>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Afdeling: The High Court of Ireland

Postadresse: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

By: Dublin

Postnummer: D07 WDX8

Landsdel (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefon: +353 1 8886000

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000
Afdeling: European Dynamics S.A.
By: Athens
Postnummer: 15125
Landsdel (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Land: Grækenland
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500
Denne organisations roller:
TED eSender

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres
:
1faaa77f-f4b6-4f40-a3d7-c78e668f2bbc-01
Hovedårsagen til ændringen
:
Ajourførte oplysninger

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: d1b47642-8d6d-44c1-ace7-a480dba52a4c - 02
Formulartype: Konkurrencevilkår
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 17
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 30/06/2026 14:18:59 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid
Bekendtgørelsens officielle sprog: engelsk
Bekendtgørelsesnummer: 456549-2026
EUT-S-nummer: 125/2026
Offentliggørelsesdato: 02/07/2026