477241-2026 - Resultater

Danmark – Transporttjenester (ikke affaldstransport) – Tillæg til A17-kontrakter vedr. skift af delindeks for løn
OJ S 131/2026 10/07/2026
Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Trafikselskabet Movia
E-mail: movia@moviatrafik.dk
Køberens retlige status: Offentligretligt organ
Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser
Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Tillæg til A17-kontrakter vedr. skift af delindeks for løn
Beskrivelse: Trafikselskabet Movia har indgået tillægsaftaler om tilpasning af indekseringsmekanismen for delindeks for løn i kontrakterne indgået efter udbud af almindelig rutekørsel – A17. Trafikselskabet Movia har for de samme kontrakter, og efter grundige undersøgelser og dialog med markedet, tidligere skiftet delindeks for løn fra ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, til SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer ("Tillægsaftale 1"), da der på grund af den tekniske håndtering af den høje inflation ved Danmarks Statistiks beregning af ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret havde vist sig at være en betydelig forskel mellem udviklingen i ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og udviklingen i operatørernes faktiske lønomkostninger. Det betød, at indekset i strid med sit formål ikke tog tilstrækkelig højde for den reelle stigning i operatørernes lønomkostninger. Sidenhen er ILON12-indekset desuden ophørt. Indeksudskiftningen skete med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt. Indeksudskiftningen har vist sig utilstrækkelig, idet SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, siden Parterne indgik Tillægsaftale 1 har udviklet sig betydeligt svagere end operatørernes faktiske lønomkostninger. Dette medfører, i) at operatørerne allerede har realiseret tab, ii) at dette tab vil fortsætte med at vokse i kontrakternes løbetid og iii) at kontrakterne således vil blive nødlidende for operatørerne, hvilket påfører disse en reel risiko for at måtte opgive kontrakterne, hvorefter Trafikselskabet Movia vil stå uden kritisk operatørdækning og med et alvorligt forsyningssikkerhedsproblem. Baggrunden for konklusionerne herom er analyser udarbejdet af tredjepart, herunder både analyse af det tab, som opstår, og en følsomhedsanalyse, der omfatter forskellige scenarier for den fremtidige forskel mellem udviklingen i SBLON1 og operatørernes faktiske lønomkostninger. På den baggrund, har Trafikselskabet Movia foretaget nye vurderinger af, hvordan den reelle udvikling i lønomkostninger kan afspejles i indekseringen. Også til brug for dette har Trafikselskabet Movia af tredjepart fået udarbejdet analyser. Med afsæt i disse omstændigheder har Trafikselskabet Movia indgået tillægsaftaler om yderligere tilpasninger af kontrakternes indeksering.
Identifikator for proceduren: 6902cbe0-6fd1-47b7-9a69-81ce7eb112cd
Tidligere bekendtgørelse: 422302-2026

Intern ID: A17
Udbudsprocedure: Udbud med forhandling uden forudgående offentliggørelse

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)
Supplerende klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:
Direktiv 2014/25/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Tillægsaftale til A17-I og A17-IV
Beskrivelse: For så vidt angår enhederne A170101, A170104 har Trafikselskabet Movia ændret kontrakternes indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris ”Lønindeks for DA-området” (”DALON”), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver /arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder tillægsaftalen med busoperatørerne

vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af ændringen vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål. For så vidt angår enhederne A170405 og A170406 har Trafikselskabet Movia ændret kontrakternes indeksregulering, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. Værdien af ændringen vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks ikke udgør en væsentlig ændring af kontrakterne, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.
Intern ID: A17-I

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)
Supplerende klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:
Ingen rammeaftale
Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:
Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud
Oplysninger om klagefrister: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Trafikselskabet Movia
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Tillægsaftale til A17-II
Beskrivelse: For så vidt angår enheden A170202 har Trafikselskabet Movia ændret kontrakternes indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris ”Lønindeks for DA-området” (”DALON”), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med

det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver /arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder tillægsaftalen med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af ændringen vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.
Intern ID: A17-II

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)
Supplerende klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Trafikselskabet Movia

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 0,00 DKK

Direkte tildeling:

Begrundelse for direkte tildeling: Tvingende grunde som følge af begivenheder, som køber ikke har kunnet forudse

Anden begrundelse: Det er Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:
Officielt navn: GoCollective Bus A/S
Tilbud:
Tilbud – Identifikator: GoCollective Bus A/S
ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001
Værdien af tilbuddet: 0,00 DKK
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Nej
Kontraktoplysninger:
Identifikator for kontrakten: Tillæg til A17-I og A17-IV
Titel: Tillægsaftale til A17-I og A17-IV vedrørende skift af delindeks for løn
Dato for indgåelse af kontrakten: 02/07/2026

6.1.4. Statistiske oplysninger
Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:
Type modtagne indgivelser: Tilbud
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1
Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i lande uden for EØS
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0002
Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne
Vinder:
Officielt navn: Keolis Danmark A/S
Tilbud:
Tilbud – Identifikator: Keolis Danmark A/S
ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0002
Værdien af tilbuddet: 0,00 DKK
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Nej
Kontraktoplysninger:
Identifikator for kontrakten: Tillæg til A17-II
Titel: Tillægsaftale til A17-II vedrørende skift af delindeks for løn
Dato for indgåelse af kontrakten: 02/07/2026

6.1.4. Statistiske oplysninger
Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:
Type modtagne indgivelser: Tilbud
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1
Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i lande uden for EØS
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Trafikselskabet Movia
Registreringsnummer: 29896569
Postadresse: Hanne Varmings Plads 4
By: Valby
Postnummer: 2500
Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
E-mail: movia@moviatrafik.dk
Telefon: +45 36 13 14 00
Internetadresse: www.moviatrafik.dk
Denne organisations roller:
Køber
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud
Registreringsnummer: 37795526
Postadresse: Toldboden 2
By: Viborg
Postnummer: 8800
Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)
Land: Danmark
E-mail: klfu@naevneneshus.dk
Telefon: +45 72 40 56 00
Internetadresse: https://klfu.naevneneshus.dk/
Denne organisations roller:
Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Registreringsnummer: 10294819
Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35
By: 2500
Postnummer: Valby
Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
E-mail: kfst@kfst.dk
Telefon: +45 41 71 50 00

Internetadresse: https://kfst.dk/
Denne organisations roller:
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004
Officielt navn: GoCollective Bus A/S
Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed
Registreringsnummer: 18429101
Postadresse: Skøjtevej 26
By: Kastrup
Postnummer: 2770
Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
E-mail: anker.overgaard@gocollective.dk
Telefon: +45 72 30 25 00
Internetadresse: https://gocollective.dk/
Denne organisations roller:
Tilbudsgiver
Vinder af disse delkontrakter: LOT-0001

8.1. ORG-0005
Officielt navn: Keolis Danmark A/S
Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed
Registreringsnummer: 13399433
Postadresse: Naverland 20, 2.
By: Glostrup
Postnummer: 2600
Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
E-mail: PeterLanng.Nielsen@keolis.dk
Telefon: +45 88 17 17 17
Internetadresse: https://keolis.dk/
Denne organisations roller:
Tilbudsgiver
Vinder af disse delkontrakter: LOT-0002

8.1. ORG-0000
Officielt navn: Publications Office of the European Union
Registreringsnummer: PUBL
By: Luxembourg
Postnummer: 2417
Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxembourg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetadresse: https://op.europa.eu
Denne organisations roller:
TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 29bf5cac-14e2-4be9-95fd-3d0dab3d62f5 - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 30
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 09/07/2026 10:57:51 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 477241-2026
EUT-S-nummer: 131/2026
Offentliggørelsesdato: 10/07/2026