

479288-2026 - Resultater

Danmark – Transporttjenester (ikke affaldstransport) – Tillæg til A15-kontrakter vedr. skift af delindeks for løn

OJ S 131/2026 10/07/2026

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Trafikselskabet Movia

E-mail: movia@moviatrafik.dk

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Tillæg til A15-kontrakter vedr. skift af delindeks for løn

Beskrivelse: Trafikselskabet Movia har indgået tillægsaftaler om tilpasning af indekseringsmekanismen for delindeks for løn i kontrakterne indgået efter udbud af almindelig rutekørsel – A15. Trafikselskabet Movia har for de samme kontrakter, og efter grundige undersøgelser og dialog med markedet, tidligere skiftet delindeks for løn fra ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, til SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer ("Tillægsaftale 1"), da der på grund af den tekniske håndtering af den høje inflation ved Danmarks Statistiks beregning af ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret havde vist sig at være en betydelig forskel mellem udviklingen i ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og udviklingen i operatørernes faktiske lønomkostninger. Det betød, at indekset i strid med sit formål ikke tog tilstrækkelig højde for den reelle stigning i operatørernes lønomkostninger. Sidenhen er ILON12-indekset desuden ophørt. Indeksudskiftningen skete med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt. Indeksudskiftningen har vist sig utilstrækkelig, idet SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, siden Parterne indgik Tillægsaftale 1 har udviklet sig betydeligt svagere end operatørernes faktiske lønomkostninger. Dette medfører, i) at operatørerne allerede har realiseret tab, ii) at dette tab vil fortsætte med at vokse i kontraktens løbetid og iii) at kontrakterne således vil blive nødlidende for operatørerne, hvilket påfører disse en reel risiko for at måtte opgive kontrakterne, hvorefter Trafikselskabet Movia vil stå uden kritisk operatørdækning og med et alvorligt forsyningssikkerhedsproblem. Baggrunden for konklusionerne herom er analyser udarbejdet af tredjepart, herunder både analyse af det tab, som opstår, og en følsomhedsanalyse, der omfatter forskellige scenarier for den fremtidige forskel mellem udviklingen i SBLON1 og operatørernes faktiske lønomkostninger. På den baggrund, har Trafikselskabet Movia foretaget nye vurderinger af, hvordan den reelle udvikling i lønomkostninger kan afspejles i indekseringen. Også til brug for dette har Trafikselskabet Movia af tredjepart fået udarbejdet analyser. Med afsæt i disse omstændigheder har Trafikselskabet Movia indgået yderligere tilpasninger af kontraktens indeksering.

Identifikator for proceduren: 6093783f-3a49-4ed9-8ce3-04e8618df88c

Tidligere bekendtgørelse: 422478-2026

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Supplerende klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Tillægsaftale til A15-II

Beskrivelse: For så vidt angår enhederne A150205 og A150208 har Trafikselskabet Movia ændret kontraktens indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris "Lønindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver /arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder tillægsaftalen med busoperatørerne

vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af ændringen vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontrakternes samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontrakternes overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

Intern ID: A15-II

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)
Supplerende klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Trafikselskabet Movia

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Tillægsaftale til A15-III

Beskrivelse: For så vidt angår enheden A150304 har Trafikselskabet Movia ændret kontraktens indeksregulering i to trin, således at kontrakterne i 2026 indekseres efter SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer, med juni 2023 som konverteringstidspunkt mellem ILON12, TOT erhverv i alt, sæsonkorrigeret, og SBLON1, TOT erhverv i alt, Virksomheder og organisationer. Med virkning fra 2027 udskiftes indekset til Dansk Industris "Løndeindeks for DA-området" ("DALON"), der således alene skal have virkning fremadrettet. Formålet med ændringen er at bringe indekseringen i overensstemmelse med det oprindelige udbudsgrundlag og formålet med det i kontrakterne fastlagte indeks. I overensstemmelse hermed vil det være data fra det overenskomstdækkede arbejdsgiver /arbejdstager-område, der anvendes i det fremadrettet gældende delindeks for løn. For at sikre at operatørerne ikke overkompenseres, indeholder tillægsaftalen med busoperatørerne vilkår om efterregulering, som ved periodisk efterregulering hver 24. måned sikrer, at operatørerne ikke opnår en bedre betaling end efter udviklingen i AKT-overenskomsten. Værdien af ændringen vil have en marginal procentuel betydning i forhold til kontraktens samlede omsætning. Det er på dette grundlag Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontraktens overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde

kunne tage højde for den overenskomststafalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

Intern ID: A15-III

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Supplerende klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Sjælland

5.1.6. Generelle oplysninger

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I tilfælde hvor Ordregiveren forud for kontraktindgåelse har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, hvoraf det fremgår, at Ordregiveren agter at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, og denne bekendtgørelse indeholder en begrundelse for Ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, og når kontrakten ikke er indgået inden udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort, skal klage i forbindelse med Ordregiverens

beslutning om, at Ordregiveren har til hensigt at indgå kontrakt med en bestemt virksomhed, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Ordregiver har offentliggjort en bekendtgørelse om, at Ordregiver har indgået en kontrakt, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 3.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Trafikselskabet Movia

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 0,00 DKK

Direkte tildeling

:

Begrundelse for direkte tildeling: Tvingende grunde som følge af begivenheder, som køber ikke har kunnet forudse

Anden begrundelse: Det er Trafikselskabet Movias opfattelse, at udskiftningen fra SBLON1 til DALON og udskiftningen af tidspunkt for konvertering af delindeks hverken hver for sig eller samlet udgør en væsentlig ændring af kontrakterne jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) artikel 89, stk. 4. Selv hvis det modsatte var tilfældet, ville ændringen, som ikke ændrer kontraktens overordnede karakterer, bero på forhold, som er opstået ud fra uforudsigelige omstændigheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivets (2014/25/EU) art. 89, stk. 1, litra c, idet Trafikselskabet Movia for det første ikke kunne forudse, at det oprindelige indeks ville ophøre, og for det andet ikke kunne forudse, at skiftet til SBLON1 med 3. kvartal 2024 som konverteringstidspunkt for delindeks for løn, ville medføre et omkostningsindeks, som i realiteten ikke på nogen måde kunne tage højde for den overenskomstaftalte lønudvikling, og dermed omkostningsudvikling, som et omkostningsindeks ellers på en balanceret måde skulle. Den gennemførte tilpasning er dermed nødvendig for at sikre, at indekset er egnet efter sit formål.

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0002

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: GoCollective Bus A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: GoCollective Bus A/S

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0002

Værdien af tilbuddet: 0,00 DKK

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: Tillæg til A15-II

Titel: Tillægsaftale til A15-II vedrørende skift af delindeks for løn

Dato for indgåelse af kontrakten: 02/07/2026

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0
Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i lande uden for EØS
Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0003

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Keolis Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: Keolis Danmark A/S

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0003

Værdien af tilbuddet: 0,00 DKK

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: Tillæg til A15-III

Titel: Tillægsaftale til A15-III vedrørende skift af delindeks for løn

Dato for indgåelse af kontrakten: 02/07/2026

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Type modtagne indgivelser: Tilbud, der er indgivet ad elektronisk vej

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i andre EØS-lande end købers land

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra tilbudsgivere, der er registreret i lande uden for EØS

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 0

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Trafikselskabet Movia

Registreringsnummer: 29896569

Postadresse: Hanne Varmings Plads 4

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

E-mail: movia@moviatrafik.dk

Telefon: +45 36 13 14 00

Internetadresse: www.moviatrafik.dk

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72 40 56 00

Internetadresse: <https://klfu.naevneneshus.dk/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: 2500

Postnummer: Valby

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41 71 50 00

Internetadresse: <https://kfst.dk/>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0005

Officielt navn: GoCollective Bus A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed

Registreringsnummer: 18429101

Postadresse: Skøjtevej 26

By: Kastrup

Postnummer: 2770

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

E-mail: anker.vergaard@gocollective.dk

Telefon: +45 72 30 25 00

Internetadresse: <https://gocollective.dk/>

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0002

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Keolis Danmark A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed

Registreringsnummer: 13399433

Postadresse: Naverland 20, 2.

By: Glostrup

Postnummer: 2600

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

E-mail: PeterLanng.Nielsen@keolis.dk

Telefon: +45 88 17 17 17

Internetadresse: <https://www.keolis.dk/>

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0003

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 10c0767d-0d11-4646-a58f-890c6837606a - 01

Formulartype: Resultater

Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 30

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 09/07/2026 10:59:15 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk

Bekendtgørelsesnummer: 479288-2026

EUT-S-nummer: 131/2026

Offentliggørelsesdato: 10/07/2026