

49444-2025 - Resultater

Danmark – Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr – Skagensbanen - Overkørselsanlæg

OJ S 16/2025 23/01/2025

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen

Bygge- og anlægsarbejder - Varer - Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Banedanmark

E-mail: BKRH@bane.dk

Køberens retlige status: Central regeringsmyndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Skagensbanen - Overkørselsanlæg

Beskrivelse: Kontrakten omfatter opgradering af 4 (+1) overkørsler på Skagensbanen, fra ubevogtede overkørsler til nye fuldelektroniske overkørsler. Opgraderingen vedrører både udskiftning af eksisterende anlæg til genbrugs BUES2000 anlæg samt opgradering af eksisterende BUES2000 anlæg. Indkøbet vedrører følgende overkørsler: Overkørsel 29 (Opgradering af eksisterende anlæg). Overkørsel 69 (Opgradering af eksisterende anlæg) Overkørsel 82 (Option - Udskiftning til genbrugs BUES2000 anlæg) Overkørsel 107 (Udskiftning til genbrugs BUES2000 anlæg) Overkørsel 110 (Udskiftning til genbrugs BUES2000 anlæg) Banedanmark stiller krav om, at alle overkørslerne skal kunne kommunikere med det eksisterende fjernstyringssystem. Herudover skal anlæggene kunne håndtere mindre grænseflader i forhold til passagertryk, signaler og lignende. Banedanmark stiller krav om, at anlæggene skal være typegodkendt til brug i Danmark, herunder typegodkendt til SR 75. Banedanmark har genbrugs BUES2000 anlæg til rådighed til opfyldelse af ovenstående behov

Identifikator for proceduren: 24b2b5e3-fb9c-4998-83b2-84068be24734

Tidligere bekendtgørelse: a6212a18-cea8-49b4-84d9-b186eed1617a-01

Intern ID: 364855

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling uden forudgående offentliggørelse

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Supplerende kontrakttype: Bygge- og anlægsarbejder, Varer

Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr

Supplerende klassifikation (cpv): 34632000 Udstyr til jernbanetrafikregulering, 34632300

Elektriske installationer til jernbaner, 35262000 Signaludstyr til jernbaneoverskæringer,

48140000 Programpakke til jernbanetrafikregulering, 50200000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende luftfartøjer, jernbaner, køretøjer og søfartøjer

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordjylland (DK050)

Land: Danmark

Yderligere oplysninger: Overkørslerne er på Skagensbanen

2.1.4. Generelle oplysninger

Indkaldelse af tilbud er afsluttet

Yderligere oplysninger: Det er Banedanmarks vurdering, at det ud fra hensyn til kompatibilitet, økonomi og bæredygtighed vil være nødvendigt at gøre anvendelse af de genbrugs BÜES2000 anlæg som Banedanmark har til rådighed. Det er Banedanmarks opfattelse, at kontraktens genstand og Banedanmarks behov, jf. ovenfor, berettiger Banedanmark til at stille krav om anvendelse af genbrugs BÜES2000 anlæg blandt andet henset til, at anlæggene ellers skal bortskaffes. Det er i den forbindelse Banedanmarks opfattelse, at manglende genbrug af de eksisterende BÜES2000 anlæg, og dermed indkøb af nye overkørselsanlæg, vil medføre væsentligt forøgede omkostninger både relateret til selve anlæggene, men ligeledes afledte omkostninger i form af omkostninger til uddannelse og sikring af kompatibilitet med øvrigt udstyr. Det er endvidere Banedanmarks vurdering, at det af sikkerhedsmæssige årsager er nødvendigt at opgradere de nævnte overkørselsanlæg hurtigst muligt, da flere af overkørslerne på nuværende tidspunkt ikke overholder flere krav til sikkerhed. Henset til ovenstående er det Banedanmarks opfattelse, at Banedanmark sagligt kan stille krav til, at der sker genanvendelse af genbrugs BÜES2000 anlæg til opfyldelse af Banedanmarks behov. Det er Banedanmark opfattelse, at der alene eksisterer én leverandør, som kan ændre/konfigurere /opdatere disse BÜES2000 anlæg, således de er kompatible med de eksisterende BÜES2000 anlæg og opfylder Banedanmarks behov. Banedanmark har fået dette bekræftet af producenten (Scheidt & Bachmann) af BÜES2000 anlæg. Det er således opsamlende Banedanmarks vurdering, at der gældende for genanvendelse af BÜES2000 anlæg eksisterer en eneleverandørsituation, hvorefter tildeling kan ske direkte til Rosenfelt & West Engineering A/S, jf. Forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 50, litra c, nr. iii. Efter Banedanmarks vurdering gælder ovenstående ligeledes for opgradering af eksisterende BÜES2000 anlæg. Banedanmark har tidligere gennemført en markedsundersøgelse ved en forhåndsmeddelelse, jf. bekendtgørelses nr. 53720-2024 offentliggjort d. 26.01.2024. Undersøgelsen vedrørte ligeledes ændring/konfigurering/opdatering af BÜES2000 anlæg dog til Vestbanen. Det er Banedanmarks vurdering, at denne markedsundersøgelse også er repræsentativ for nærværende kontrakt. Banedanmark fik ved markedsundersøgelsen bekræftet ovenstående vurdering og ingen aktører gjorde gældende, at de havde rettighederne til at opgradere BÜES2000 genbrugsanlæg.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

Forsyningsvirksomhedsdirektivet (direktiv 2014/25/EU) - Forsyningsvirksomhedsdirektivet (direktiv 2014/25/EU) er implementeret i dansk ret ved bekendtgørelse om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester (bekendtgørelse nr. 1078 af 29. juni 2022), der tillige indeholder supplerende bestemmelser.

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Skagensbanen - Overkørselsanlæg

Beskrivelse: Kontrakten omfatter opgradering af 4 (+1) overkørsler på Skagensbanen, fra ubevogtede overkørsler til nye fuldelektroniske overkørsler. Opgraderingen vedrører både udskiftning af eksisterende anlæg til genbrugs BUES2000 anlæg samt opgradering af eksisterende BUES2000 anlæg. Indkøbet vedrører følgende overkørsler: Overkørsel 29

(Opgradering af eksisterende anlæg). Overkørsel 69 (Opgradering af eksisterende anlæg) Overkørsel 82 (Option - Udskiftning til genbrugs BUES2000 anlæg) Overkørsel 107 (Udskiftning til genbrugs BUES2000 anlæg) Overkørsel 110 (Udskiftning til genbrugs BUES2000 anlæg) Banedanmark stiller krav om, at alle overkørslerne skal kunne kommunikere med det eksisterende fjernstyringssystem. Herudover skal anlæggene kunne håndtere mindre grænseflader i forhold til passagertryk, signaler og lignende. Banedanmark stiller krav om, at anlæggene skal være typegodkendt til brug i Danmark, herunder typegodkendt til SR 75. Banedanmark har genbrugs BÜES2000 anlæg til rådighed til opfyldelse af ovenstående behov
Intern ID: 364855

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Supplerende kontrakttype: Bygge- og anlægsarbejder
Supplerende kontrakttype: Varer
Primær klassifikation (cpv): 50220000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende jernbaner og andet udstyr
Supplerende klassifikation (cpv): 34632000 Udstyr til jernbanetrafikregulering, 34632300 Elektriske installationer til jernbaner, 35262000 Signaludstyr til jernbaneoverskæringer, 48140000 Programpakke til jernbanetrafikregulering, 50200000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende luftfartøjer, jernbaner, køretøjer og søfartøjer

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordjylland (DK050)
Land: Danmark
Yderligere oplysninger: Overkørslerne er på Skagensbanen

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler
Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja
Yderligere oplysninger: Det er Banedanmarks vurdering, at det ud fra hensyn til kompatibilitet, økonomi og bæredygtighed vil være nødvendigt at gøre anvendelse af de genbrugs BÜES2000 anlæg som Banedanmark har til rådighed. Det er Banedanmarks opfattelse, at kontraktens genstand og Banedanmarks behov, jf. ovenfor, berettiger Banedanmark til at stille krav om anvendelse af genbrugs BÜES2000 anlæg blandt andet henset til, at anlæggene ellers skal bortskaffes. Det er i den forbindelse Banedanmarks opfattelse, at manglende genbrug af de eksisterende BÜES2000 anlæg, og dermed indkøb af nye overkørselsanlæg, vil medføre væsentligt forøgede omkostninger både relateret til selve anlæggene, men ligeledes afledte omkostninger i form af omkostninger til uddannelse og sikring af kompatibilitet med øvrigt udstyr. Det er endvidere Banedanmarks vurdering, at det af sikkerhedsmæssige årsager er nødvendigt at opgradere de nævnte overkørselsanlæg hurtigst muligt, da flere af overkørslerne på nuværende tidspunkt ikke overholder flere krav til sikkerhed. Henset til ovenstående er det Banedanmarks opfattelse, at Banedanmark sagligt kan stille krav til, at der sker genanvendelse af genbrugs BÜES2000 anlæg til opfyldelse af Banedanmarks behov. Det er Banedanmark opfattelse, at der alene eksisterer én leverandør, som kan ændre/konfigurere /opdatere disse BÜES2000 anlæg, således de er compatible med de eksisterende BÜES2000 anlæg og opfylder Banedanmarks behov. Banedanmark har fået dette bekræftet af producenten (Scheidt & Bachmann) af BÜES2000 anlæg. Det er således opsamlende Banedanmarks vurdering, at der gældende for genanvendelse af BÜES2000 anlæg eksisterer en eneleverandørsituation, hvorefter tildeling kan ske direkte til Rosenfelt & West Engineering A/S, jf. Forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 50, litra c, nr. iii. Efter Banedanmarks

vurdering gælder ovenstående ligeledes for opgradering af eksisterende BÜES2000 anlæg. Banedanmark har tidligere gennemført en markedsundersøgelse ved en forhåndsmeddelelse, jf. bekendtgørelses nr. 53720-2024 offentliggjort d. 26.01.2024. Undersøgelsen vedrørte ligeledes ændring/konfigurering/opdatering af BÜES2000 anlæg dog til Vestbanen. Det er Banedanmarks vurdering, at denne markedsundersøgelse også er repræsentativ for nærværende kontrakt. Banedanmark fik ved markedsundersøgelsen bekræftet ovenstående vurdering og ingen aktører gjorde gældende, at de havde rettighederne til at opgradere BÜES2000 genbrugsanlæg.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: Banedanmark følger proceduren i klagenævnslovens § 4 (lovbekendtgørelse nr. 593 af 2. juni 2016 om Klagenævnet for Udbud, tilgængelig på www.retsinformation.dk). Kontrakten vil ikke blive indgået før udløbet af 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor denne bekendtgørelse er offentliggjort, jf. klagenævnslovens § 4, stk. 1, nr. 2. I henhold til klagenævnslovens § 7, stk. 3, skal en klage over, at ordregiveren i strid med udbudsreglerne har indgået en kontrakt uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, i tilfælde hvor en ordregiver har fulgt proceduren i § 4, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt, forudsat at bekendtgørelsen indeholder begrundelsen for ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i den periode på 10 kalenderdage, som er fastsat i § 4, stk. 1, nr. 2. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i den nævnte periode, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning, jf. § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Banedanmark

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

TED eSender: Mercell Holding ASA

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 7 135 000,00 DKK

Direkte tildeling

:

Begrundelse for direkte tildeling: Kontrakten kan kun tildeles af en bestemt økonomisk aktør på grund af beskyttelse af andre eksklusive rettigheder, herunder intellektuelle

ejendomsrettigheder, end dem, som er defineret i artikel 5, stk. 10, i direktiv 2014/23/EU

Anden begrundelse: Det er Banedanmarks vurdering, at det ud fra hensyn til kompatibilitet, økonomi og bæredygtighed vil være nødvendigt at gøre anvendelse af de genbrugs

BÜES2000 anlæg som Banedanmark har til rådighed. Det er Banedanmarks opfattelse, at kontraktens genstand og Banedanmarks behov, jf. ovenfor, berettiger Banedanmark til at stille krav om anvendelse af genbrugs BÜES2000 anlæg blandt andet henset til, at anlæggene ellers skal bortskaffes. Det er i den forbindelse Banedanmarks opfattelse, at manglende genbrug af de eksisterende BÜES2000 anlæg, og dermed indkøb af nye overkørselsanlæg, vil medføre væsentligt forøgede omkostninger både relateret til selve anlæggene, men ligeledes afledte omkostninger i form af omkostninger til uddannelse og sikring af kompatibilitet med øvrigt udstyr. Det er endvidere Banedanmarks vurdering, at det af sikkerhedsmæssige årsager er nødvendigt at opgradere de nævnte overkørselsanlæg hurtigst muligt, da flere af overkørslerne på nuværende tidspunkt ikke overholder flere krav til sikkerhed. Henset til ovenstående er det Banedanmarks opfattelse, at Banedanmark sagligt kan stille krav til, at der sker genanvendelse af genbrugs BÜES2000 anlæg til opfyldelse af Banedanmarks behov. Det er Banedanmarks opfattelse, at der alene eksisterer én leverandør, som kan ændre/konfigurere /opdatere disse BÜES2000 anlæg, således de er compatible med de eksisterende BÜES2000 anlæg og opfylder Banedanmarks behov. Banedanmark har fået dette bekræftet af producenten (Scheidt & Bachmann) af BÜES2000 anlæg. Det er således opsamlende Banedanmarks vurdering, at der gældende for genanvendelse af BÜES2000 anlæg eksisterer en eneleverandørsituation, hvorefter tildeling kan ske direkte til Rosenfelt & West Engineering A/S, jf. Forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 50, litra c, nr. iii. Efter Banedanmarks vurdering gælder ovenstående ligeledes for opgradering af eksisterende BÜES2000 anlæg. Banedanmark har tidligere gennemført en markedsundersøgelse ved en forhåndsmeddelelse, jf. bekendtgørelses nr. 53720-2024 offentliggjort d. 26.01.2024. Undersøgelsen vedrørte ligeledes ændring/konfigurering/opdatering af BÜES2000 anlæg til Vestbanen. Det er Banedanmarks vurdering, at denne markedsundersøgelse også er repræsentativ for nærværende kontrakt. Banedanmark fik ved markedsundersøgelsen bekræftet ovenstående vurdering og ingen aktører gjorde gældende, at de havde rettighederne til at opgradere BÜES2000 genbrugsanlæg.

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0000

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Rosenfelt & West Engineering A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: Rosenfelt & West Engineering A/S

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0000

Værdien af tilbuddet: 7 135 000,00 DKK

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: 1

Dato for indgåelse af kontrakten: 10/12/2024

Organisation, der underskriver kontrakten: Banedanmark

6.1.4. Statistiske oplysninger

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Banedanmark

Registreringsnummer: 18632276

Afdeling: Danmark

Postadresse: Carsten Niebuhrs Gade 43

By: København V

Postnummer: 1577

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Brian Krogh Hansen

E-mail: BKRH@bane.dk

Telefon: +45 21627049

Internetadresse: <https://www.bane.dk/>

Køberprofil: <https://eu.eu-supply.com/ctm/company/companyinformation/index/340853>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der underskriver kontrakten

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Nævnenes Hus, Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Extra-Regio NUTS 3 (DKZZZ)

Land: Danmark

E-mail: kifu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Internetadresse: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Internetadresse: <http://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Rosenfelt & West Engineering A/S

Registreringsnummer: 13966532

By: Oelstykke

Postnummer: 3650
Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)
Land: Danmark
E-mail: info@rwe.dk
Telefon: +45 47100200

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0000

8.1. ORG-0005

Officielt navn: Merzell Holding ASA
Registreringsnummer: 980921565
Postadresse: Askekroken 11
By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@merzell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://merzell.com/>
Denne organisations roller:
TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: dd9856e6-c838-4b3c-a35f-8bc8ac5a480a - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 30
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 22/01/2025 08:30:32 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 22/01/2025 09:00:43 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 49444-2025
EUT-S-nummer: 16/2025
Offentliggørelsesdato: 23/01/2025