

Tyskland-Stuttgart: Anlægsarbejde: kørestrømsanlæg
OJ S 211/2019 31/10/2019
Bekendtgørelse om ændring
Bygge og anlæg

Retsgrundlag:
Direktiv 2014/25/EU

Del I: Ordregivende myndighed/enhed

I.1. Navn og adresser

Officielt navn: Deutsche Bahn AG
CVR-nummer: DE11
Postadresse: Räpplenstraße 17
By: Stuttgart
NUTS-kode: DE11 Stuttgart
Postnummer: 70191
Land: Tyskland
Kontaktperson: Deutsche Bahn AG – Beschaffung Infrastruktur FS.EI 3
E-mail: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com
Fax: +49 69-265-21939
Internetadresse(r):
Overordnet internetadresse: www.deutschebahn.com
Internetadresse for køberprofilen: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Del II: Genstand

II.1. Udbuddets omfang

II.1.1. Betegnelse

Projekt Stuttgart-Ulm, Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, PA 2.6, Hochgeschwindigkeits-Oberleitungsanlagen (HGV-OLA) (16FEI23670) Los 4
Sagsnr.: 2017/S 146-302709

II.1.2. Hoved-CPV-kode

45234160 Anlægsarbejde: kørestrømsanlæg

II.1.3. Kontrakttype

Bygge- og anlægsarbejder

II.2. Beskrivelse

II.2.1. Betegnelse

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0
Delkontraktnr.: 4

II.2.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE11 Stuttgart
Hovedudførelsessted: Stuttgart

II.2.4. Beskrivelse af udbuddet på tidspunktet for indgåelse af kontrakten

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0.

II.2.7. Varighed af kontrakten, rammeaftalen, det dynamiske indkøbssystem eller koncessionen

Start: 28/07/2017

II.2.13. Oplysninger om EU-midler

Udbuddet vedrører et EU-finansieret projekt og/eller program: ja

Projektets identifikation: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der

„Transeuropäischen Netze“ (TEN), „Paris-Straßburg- Stuttgart -Wien- Bratislava“ Korridor Rhein - Donau im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TENtec), hier: Abschnitt Wendlingen-Ulm

Del IV: Procedure

IV.2. Administrative oplysninger

IV.2.1. Bekendtgørelse om tildeling af kontrakt vedrørende denne kontrakt

Bekendtgørelsens nummer i EUT S: [2017/S 146-302709](#)

Del V: Kontrakt-/koncessionstildeling

Kontraktnr.: 16FEI23670

Delkontraktnr.: 4

Betegnelse:

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0

V.2. Kontrakt-/koncessionstildeling

V.2.1. Dato for indgåelse af kontrakten/beslutningen om tildeling af koncession

28/07/2017

V.2.2. Oplysninger om tilbud

Kontrakten/koncessionen er blevet tildelt en sammenslutning af økonomiske aktører: nej

V.2.3. Kontrahentens/Koncessionshavers navn og adresse

Officielt navn: Rail Power Systems GmbH

CVR-nummer: DE212

Postadresse: Garmischer Str. 35

By: München

NUTS-kode: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postnummer: 81373

Land: Tyskland

Kontrahenten/koncessionshaveren er en SMV: ja

V.2.4. Oplysninger om kontraktens/delkontraktens/koncessionens værdi

Udbuddets samlede værdi: 8 979 026,00 EUR

VI.3. Yderligere oplysninger

VI.4. Klageprocedurer

VI.4.1. Organ med ansvar for klageprocedurerne

Officielt navn: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadresse: Villemombler Straße 76

By: Bonn

Postnummer: 52123

Land: Tyskland

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Telefon: +49 22894990

Fax: +49 2289499400

Internetadresse: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.4.2. Organ med ansvar for mæglingsprocedurerne

Officielt navn: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadresse: Villemombler Straße 76

By: Bonn

Postnummer: 52123

Land: Tyskland

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Telefon: +49 22894990

Fax: +49 2289499400

Internetadresse: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.4.3. Klageprocedure

Præcise oplysninger om klagefrist(er):

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.4.4. Tjeneste, hvor der kan få oplysninger om klageproceduren

Officielt navn: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadresse: Villemombler Straße 76

By: Bonn

Postnummer: 52123

Land: Tyskland

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Telefon: +49 22894990

Fax: +49 2289499400

Internetadresse: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.5. Dato for afsendelse af denne bekendtgørelse

28/10/2019

VII.1. Beskrivelse af udbuddet efter ændringerne

VII.1.1. Hoved-CPV-kode

45234160 Anlægsarbejde: kørestrømsanlæg

VII.1.2. Supplerende CPV-kode(r)

VII.1.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE11 Stuttgart

Hovedudførelsessted: Stuttgart

VII.1.4. Beskrivelse af udbuddet

MKA 32 – Lageverschiebung Weiche 3/4 im Bf Merklingen zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall

VII.1.5. Varighed af kontrakten, rammeaftalen, det dynamiske indkøbssystem eller koncessionen

Start: 14/10/2019

VII.1.6. Oplysninger om kontraktens/delkontraktens/koncessionens værdi

Kontraktens/delaftalens/koncessionens samlede værdi: 500 000,00 EUR

VII.1.7. Kontrahentens/Koncessionshavers navn og adresse

Officielt navn: Rail Power Systems GmbH

CVR-nummer: DE212

Postadresse: Garmischer Str. 35

By: München

NUTS-kode: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postnummer: 81373

Land: Tyskland

Kontrahenten/koncessionshaveren er en SMV: ja

VII.2. Oplysninger om ændringerne

VII.2.1. Beskrivelse af ændringerne

Ændringernes art og omfang (med angivelse af eventuelle tidligere ændringer til kontrakten):
MKA 32 – Lageverschiebung Weiche 3/4 im Bf Merklingen zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall

VII.2.2. Årsager til ændring

Behovet for ændring skyldes omstændigheder, som ikke kunne forudses af en påpasselig ordregivende myndighed/enhed (artikel 43, stk. 1, litra c), i direktiv 2014/23/EU, artikel 72, stk. 1, litra c), i direktiv 2014/24/EU, artikel 89, stk. 1, litra c), i direktiv 2014/25/EU)

Beskrivelse af de omstændigheder, som gjorde ændringen nødvendig, og redegørelse for disse omstændigheders uforudseelige karakter:

Die bisherige Lage der Weichenverbindung 3/4 im Bahnhof Merklingen muss zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall verschoben werden. Dies hat Einfluss auf die bisherigen Bauablauf, daher muss eine Oberleitungsanlage, gemäß der für diesen Bereich neu erstellten Ausführungsplanung, erstellt werden. Dies umfasst u. a. 10 neue Mastgründungen sowie das Öffnen, und Verschließen der Kunststoffdichtbahn. Es bestehen direkte Abhängigkeiten zur vertraglich geschuldeten Leistung des AN OLA (Bau der Oberleitungsanlage auf der NBS). Eine Separierung und Neuvergabe der Leistung ist dementsprechend unwirtschaftlich.

VII.2.3. Forhøjelse af pris

Opdateret samlet kontraktværdi inden ændringerne (under hensyntagen til eventuelle tidligere kontraktændringer og pristilpasninger og, hvad angår direktiv 2014/23/EU, den gennemsnitlige inflation i den pågældende medlemsstat)

Værdi eksklusive moms: 9 069 543,00 EUR

Samlet kontraktværdi efter ændringerne

Værdi eksklusive moms: 9 569 543,00 EUR