

531905-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – Specialiseret personbefordring ad vej – Personenbeförderungsleistungen Lose 26, 29, 30

OJ S 146/2026 31/07/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

E-mail: einkauf_strategisch@bogestra.de

Køberens retlige status: Offentlig virksomhed

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Personenbeförderungsleistungen Lose 26, 29, 30

Beskrivelse: Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr - 3 Lose

Identifikator for proceduren: 2c1bfc0b-e69b-4a6c-9430-1b1ba33ab22e

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60130000 Specialiseret personbefordring ad vej

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Bochum, Kreisfreie Stadt (DEA51)

Land: Tyskland

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 3

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Alvorlige forsømmelser i forbindelse med udøvelsen af erhvervet: - Ausschlussgründe gem. §§

142, 123 GWB - Ausschlussgründe gem. §§ 142, 124 GWB - Ausschlussgründe gem. §19

MiLoG - Zuverlässigkeitserklärung gem. §1 PBZugV - 5. Sanktionspaket gegen Russland -

Genehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz - Nachweis einer aktuell gültigen

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Los 26

Beskrivelse: - Die Linie 365 verkehrt zwischen Bochum-Wattenscheid und Bochum Hauptbahnhof über Bochum-Höntrop, Bochum-Weitmar und Bochum-Ehrenfeld. - In den Tagesrandlagen und sonntags ganztägig beginnen und enden die Fahrten an der Haltestelle Freiheitstraße in Bochum-Wattenscheid. - Die Linie 365 wird mit Gelenkomnibussen gefahren. - Die Linie 350 verkehrt zwischen Bochum Hauptbahnhof und Hattingen Mitte über die Bochumer Königsallee, Bochum-Stiepel, Hattingen-Blankenstein und Hattingen-Welper. - In den Tagesrandlagen beginnen und enden einzelne Fahrten in Bochum-Stiepel an der Haltestelle Stiepler Dorfkirche. - Die Linie 350 wird mit Gelenkomnibussen gefahren - Das Los 26 umfasst auch die Einsatzwagen 26.1 früh und 26.2 spät - Einsatzwagen 423/437 früh verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit einem Gelenkbus - Einsatzwagen 423/437 hat zwei Fahrtstücke. - Im ersten Teil fährt der Einsatzwagen über den Linienweg der Linie 350 von Hattingen Burg Blankenstein zum Schulzentrum Hattingen in Hattingen-Holthausen. - Von der Haltestelle Käthe-Kollwitz-Straße führt der Linienweg auf direktem Weg zum Schulzentrum Hattingen über die Straßen An der Hunsebeck, Zum Ludwigstal und Hölter Busch. - Nach dem ersten Teil erfolgt eine Leerfahrt nach Bochum-Stiepel zur Haltestelle Vorm Felde. - Im zweiten Teil fährt der Einsatzwagen über die Linienwege der Linien 350 und 339 von Bochum-Stiepel Vorm Felde bis Bochum Lohring. - Bei der Anfahrt zur Haltestelle Haarstraße ist die Besonderheit, dass zunächst an der Haltestelle vorbeigefahren und im Kreisverkehr gewendet wird um dann zunächst die Haltestelle auf der Seite der Grundschule angefahren wird. Dies wird aus Sicherheitsgründen beim Ausstieg für die Grundschüler so betrieblich umgesetzt. - Einsatzwagen 423 verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit einem Gelenkbus. - Einsatzwagen 423 spät fährt vom Schulzentrum Hattingen nach Hattingen-Blankenstein über den Linienweg der Linie 350 bis zur Haltestelle Burg Blankenstein. - Zwischen Schulzentrum Hattingen und der Haltestelle Käthe-Kollwitz-Straße führt der Linienweg über den direkten Weg über die Straßen Hölter Busch, Zum Ludwigstal und An der Hunsebeck Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Gelenkomnibusse erforderlich. Die (vorläufigen) Fahrpläne für das Los 26 sind dieser Leistungsbeschreibung ebenso, wie die zugehörigen Streckenverlaufspläne in grafischer Form für die jeweilige Linie als Anlage beigefügt. Zudem ist aus dieser Anlage ersichtlich, welche Umläufe, Nutzwagenkilometer und Einsatztage insoweit einzukalkulieren sind.

Intern ID: Los 26

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60130000 Specialiseret personbefordring ad vej

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Bochum, Kreisfreie Stadt (DEA51)

Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 07/01/2027

Varigheds slutdato: 09/06/2030

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 1

Yderligere oplysninger om fornyelser: Dem Auftraggeber steht ein einfaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption hat er dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Der Bewerber fügt den Nachweis über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates (in Kopie) oder durch Nachweis auf andere Weise bei. (Dieser darf nicht älter sein, als der 01.04.2026.)

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Anliegend füge ich den Nachweis einer bestehenden, aktuell gültigen Betriebshaftpflichtversicherung oder einer vergleichbaren marktüblichen Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens zusammen 1.000.000 EUR für Personen- /Sachschäden je Versicherungsjahr bei.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Darstellung mindestens eines Referenzprojekts aus dem Zeitraum ab dem 01.07.2023 bis zum Ablauf der Teilnahmeantragsfrist über die Durchführung von Linienverkehren nach § 42 PBefG.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Relevante uddannelses- og erhvervskvalifikationer

Beskrivelse af udvælgelseskræterium: Anliegend füge ich eine gültige Genehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz (in Kopie) bei.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskræterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: 80%

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Konzepte 20%

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.subreport.de/E85444984>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.subreport.de/E85444984>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 28/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Die Vergabestelle behält sich nach ihrem Ermessen vor, Bewerber unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und der Gleichbehandlung aufzufordern, innerhalb einer von dem Auftraggeber festzulegenden angemessenen Frist fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen (insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise) nachzureichen, zu vervollständigen oder zu korrigieren. Die Bewerber haben keinen Anspruch auf Nachforderung oder Nachreichung. Verweigert ein Bewerber die nachgeforderten Unterlagen oder lässt er die ihm zur Nachreichung gesetzte angemessene Frist unbeantwortet verstreichen, so bleibt sein Angebot in dem weiteren Verfahren unberücksichtigt.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: siehe Vergabeunterlagen

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt:

Gesamtschuldnerisch haftend unter Benennung eines bevollmächtigten Vertreters

Oplysninger om finansiering og betaling: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Vergabekammer Westfalen

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Westfalen

Oplysninger om klagefrister: Der Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit: 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurerne: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der behandler tilbud: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Los 29

Beskrivelse: - Linie 340 kører mellem Gelsenkirchen-Rotthausen und Herne-Holsterhausen über Gelsenkirchen Musiktheater, Gelsenkirchen Bulmke-Hüllen und Herne-Wanne-Eickel Hauptbahnhof - Die Linie 340 wird an allen Tagen mit Gelenkbussen gefahren - Linie 383 kører zwischen Gelsenkirchen-Horst und Gelsenkirchen-Bulmke-Hüllen über Gelsenkirchen-Heßler, Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Gelsenkirchen-Ückendorf - Die Linie 383 wird mit Gelenkbussen gefahren. Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Gelenkbusse erforderlich. Die (vorläufigen) Fahrpläne für das Los 29 sind dieser Leistungsbeschreibung ebenso, wie die zugehörigen Streckenverlaufspläne in grafischer Form für die jeweilige Linie als Anlage beigefügt. Zudem ist aus dieser Anlage ersichtlich, welche Umläufe, Nutzwagenkilometer und Einsatztage insoweit einzukalkulieren sind.

Intern ID: Los 29

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60130000 Specialiseret personbefordring ad vej

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 1

Yderligere oplysninger om fornyelser: Dem Auftraggeber steht ein einfaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption hat er dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Der Bewerber fügt den Nachweis über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates (in Kopie) oder durch Nachweis auf andere Weise bei. (Dieser darf nicht älter sein, als der 01.04.2026.)

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Anliegend füge ich den Nachweis einer bestehenden, aktuell gültigen Betriebshaftpflichtversicherung oder einer vergleichbaren marktüblichen Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens zusammen 1.000.000 EUR für Personen- /Sachschäden je Versicherungsjahr bei.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Darstellung mindestens eines Referenzprojekts aus dem Zeitraum ab dem 01.07.2023 bis zum Ablauf der Teilnahmeantragsfrist über die Durchführung von Linienverkehren nach § 42 PBefG.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Relevante uddannelses- og erhvervskvalifikationer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Anliegend füge ich eine gültige Genehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz (in Kopie) bei.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: 80%

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Konzepte 20%

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.subreport.de/E85444984>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.subreport.de/E85444984>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 28/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Die Vergabestelle behält sich nach ihrem Ermessen vor, Bewerber unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und der Gleichbehandlung aufzufordern, innerhalb einer von dem Auftraggeber festzulegenden angemessenen Frist fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen (insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise) nachzureichen, zu vervollständigen oder zu korrigieren. Die Bewerber haben keinen Anspruch auf Nachforderung oder Nachreichung. Verweigert ein Bewerber die nachgeforderten Unterlagen oder lässt er die ihm zur Nachreichung gesetzte angemessene Frist unbeantwortet verstreichen, so bleibt sein Angebot in dem weiteren Verfahren unberücksichtigt.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: siehe Vergabeunterlagen

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt:

Gesamtschuldnerisch haftend unter Benennung eines bevollmächtigten Vertreters

Oplysninger om finansiering og betaling: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Vergabekammer Westfalen

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Westfalen

Oplysninger om klagefrister: Der Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit: 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurerne: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der behandler tilbud: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Los 30

Beskrivelse: - Die Linie 365 verkehrt zwischen Bochum-Wattenscheid und Bochum Hauptbahnhof über Bochum-Höntrop, Bochum-Weitmar und Bochum-Ehrenfeld. - In den Tagesrandlagen und sonntags ganztägig beginnen und enden die Fahrten an der Haltestelle Freiheitstraße in Bochum-Wattenscheid. - Die Linie 365 wird mit Gelenkomnibussen gefahren. - Die Linie 350 verkehrt zwischen Bochum Hauptbahnhof und Hattingen Mitte über die Bochumer Königsallee, Bochum-Stiepel, Hattingen-Blankenstein und Hattingen-Welper. - In den Tagesrandlagen beginnen und enden einzelne Fahrten in Bochum-Stiepel an der Haltestelle Stiepler Dorfkirche. - Die Linie 350 wird mit Gelenkomnibussen gefahren - Das Los 30 umfasst auch die Einsatzwagen 490 und 450. - Einsatzwagen 490 verkehrt morgens an Schultagen von montags bis freitags mit einem Gelenkomnibus. - Einsatzwagen 490 fährt über den Linienweg der Linie 390 von Bochum-Günnigfeld Ulrichstraße nach Bochum-Höntrop Talstraße über Bochum-Wattenscheid. - Einsatzwagen 450 verkehrt mittags an Schultagen von montags bis freitags mit einem Gelenkomnibus. - Einsatzwagen 450 fährt über die Linienwege der Linien 350 und 370 von Bochum-Wiemelhausen Rechener Park nach Bochum-Stiepel Dorf - An der Starthaltestelle wird der Bus schon 15 Minuten vor der Abfahrtszeit bereitgestellt, um den Schülern des Schulzentrums aus Sicherheitsgründen einen Zustieg zu ermöglichen. Für die Abwicklung der Verkehre sind 4 Gelenkomnibusse erforderlich. Die

(vorläufigen) Fahrpläne für das Los 30 sind dieser Leistungsbeschreibung ebenso, wie die zugehörigen Streckenverlaufspläne in grafischer Form für die jeweilige Linie als Anlage beigelegt. Zudem ist aus dieser Anlage ersichtlich, welche Umläufe, Nutzwagenkilometer und Einsatztage insoweit einzukalkulieren sind.

Intern ID: Los 30

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60130000 Specialiseret personbefordring ad vej

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Bochum, Kreisfreie Stadt (DEA51)

Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 07/01/2027

Varigheds slutdato: 09/06/2030

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 1

Yderligere oplysninger om fornyelser: Dem Auftraggeber steht ein einfaches, einseitiges Verlängerungsrecht des Vertrages (Option) um bis zu max. einem Jahr zu. Die Ausübung der Verlängerungsoption hat er dem Auftragnehmer gegenüber spätestens fünf Monate vor Ablauf der Vertragslaufzeit schriftlich unter Angabe des genauen Verlängerungsdatums mitzuteilen. Andernfalls endet der Vertrag mit Ablauf der Vertragslaufzeit.

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Der Bewerber fügt den Nachweis über die erlaubte Berufsausübung, je nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Unternehmen ansässig ist, entweder über die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister dieses Staates (in Kopie) oder durch Nachweis auf andere Weise bei. (Dieser darf nicht älter sein, als der 01.04.2026.)

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Anliegend füge ich den Nachweis einer bestehenden, aktuell gültigen Betriebshaftpflichtversicherung oder einer vergleichbaren marktüblichen Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens zusammen 1.000.000 EUR für Personen- /Sachschäden je Versicherungsjahr bei.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Darstellung mindestens eines Referenzprojekts aus dem Zeitraum ab dem 01.07.2023 bis zum Ablauf der Teilnahmeantragsfrist über die Durchführung von Linienverkehren nach § 42 PBefG.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Kriterium: Relevante uddannelses- og erhvervskvalifikationer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Anliegend füge ich eine gültige Genehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz (in Kopie) bei.

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: 80%

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Koncepte 20%

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.subreport.de/E85444984>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.subreport.de/E85444984>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 28/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)
østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Die Vergabestelle behält sich nach ihrem Ermessen vor, Bewerber unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und der Gleichbehandlung aufzufordern, innerhalb einer von dem Auftraggeber festzulegenden angemessenen Frist fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen (insbesondere

Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise) nachzureichen, zu vervollständigen oder zu korrigieren. Die Bewerber haben keinen Anspruch auf Nachforderung oder Nachreichung. Verweigert ein Bewerber die nachgeforderten Unterlagen oder lässt er die ihm zur Nachreichung gesetzte angemessene Frist unbeantwortet verstreichen, so bleibt sein Angebot in dem weiteren Verfahren unberücksichtigt.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: siehe Vergabeunterlagen

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt:

Gesamtschuldnerisch haftend unter Benennung eines bevollmächtigten Vertreters

Oplysninger om finansiering og betaling: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Vergabekammer Westfalen

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer Westfalen

Oplysninger om klagefrister: Der Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit: 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurerne: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Bochum-Gelsenkirchener Straenbahnen AG

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Bochum-Gelsenkirchener Straenbahnen AG

Organisation, der behandler tilbud: Bochum-Gelsenkirchener Straenbahnen AG

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Bochum-Gelsenkirchener Straenbahnen AG

Registreringsnummer: Berichtseinheit-ID 00003319

Postadresse: Universittsstr. 58

By: Bochum
Postnummer: 44789
Landsdel (NUTS): Bochum, Kreisfreie Stadt (DEA51)
Land: Tyskland
E-mail: einkauf_strategisch@bogestra.de
Telefon: 02343030
Internetadresse: <https://www.bogestra.de>

Denne organisations roller:

Køber
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren
Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse
Organisation, der behandler tilbud
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Vergabekammer Westfalen
Registreringsnummer: DE164242157
By: Münster
Postnummer: 48147
Landsdel (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Land: Tyskland
E-mail: vergabekammer@bezreg-muenster.nrw.de
Telefon: +492514113514
Fax: +492514112165

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager
Organisation med ansvar for mægling

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
By: Bonn
Postnummer: 53119
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: f0d01dbf-0acf-46e6-ba8d-b5038806ec92 - 01
Formulartype: Konkurrencevilkår
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 17
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 29/07/2026 12:08:33 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk
Bekendtgørelsesnummer: 531905-2026
EUT-S-nummer: 146/2026
Offentliggørelsesdato: 31/07/2026