

## 534848-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – El-busser – Beschaffung von bis zu 4 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1) sowie bis zu 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Los 2)

OJ S 147/2026 03/08/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring  
Varer

### 1. Køber

---

#### 1.1. Køber

Officielt navn: GR Omnibus GmbH

E-mail: [info@filder.express](mailto:info@filder.express)

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Titel: Beschaffung von bis zu 4 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1) sowie bis zu 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Los 2)  
Beskrivelse: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von bis zu 4 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1) sowie bis zu 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Los 2). Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind den Lastenheften (Anlage 6.1 (Elektrobussen) und Anlage 6.2 (Wasserstoffbussen)) zu entnehmen. Spätester Liefertermin für die batterieelektrischen Fahrzeuge ist der 31.05.2027. Spätester Liefertermin für die Brennstoffzellen-Fahrzeuge ist der 31.01.2027. Frühester Liefertermin für die batterieelektrischen Fahrzeuge ist der 01.04.2027. Frühester Liefertermin für die Brennstoffzellen-Fahrzeuge ist der 01.12.2026. Der Einsatz der Fahrzeuge soll im öffentlichen Personennahverkehr erfolgen. Die abschließende Planung, ob Elektrobussen und/oder Wasserstoffbussen benötigt werden, wie viele Elektrobussen und Wasserstoffbussen benötigt werden und in welchem Verkehr sie eingesetzt werden, konnte bisher nicht erfolgen. Aufgrund zuwendungsrechtlicher Fristen konnte die abschließende Planung nicht abgewartet werden. Ausgeschrieben wird daher je Los ein Rahmenvertrag. Nach diesem ist die Auftraggeberin berechtigt, 0 bis maximal 4 Solobussen mit Elektroantrieb und 0 bis maximal 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1) und hinsichtlich Los 2 0 bis maximal 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) aus diesem abzurufen. Eine Abnahmeverpflichtung der Auftraggeberin besteht aus der Rahmenvereinbarung nicht.

Identifikator for procedures: c2a66508-b39c-4b47-b82f-c823bb0710d6

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Procedures er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i procedures: Die Auftraggeberin ist kein öffentlicher Auftraggeber nach § 99 GWB, sondern als juristische Personen des Privatrechts lediglich durch zuwendungsrechtliche Auflagen zur Durchführung eines Vergabeverfahrens nach der Unterschwellenvergabeverordnung (UVgO) verpflichtet. Die Auftraggeberin führt eine öffentliche Ausschreibung nach §§ 8 Abs. 2, 9 UVgO durch, die dem offenen Verfahren entspricht.

### 2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

### 2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Willy-Rüsch-Str. 11

By: Kernen im Remstal

Postnummer: 71394

Landsdel (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)

Land: Tyskland

### 2.1.4. Generelle oplysninger

#### Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo - Die Auftraggeberin ist kein öffentlicher Auftraggeber nach § 99 GWB, sondern als juristische Personen des Privatrechts lediglich durch zuwendungsrechtliche Auflagen zur Durchführung eines Vergabeverfahrens nach der Unterschwellenvergabeverordnung (UVgO) verpflichtet. Die Auftraggeberin führt eine öffentliche Ausschreibung nach §§ 8 Abs. 2, 9 UVgO durch, die dem offenen Verfahren entspricht.

### 2.1.5. Tilbudsvilkår

#### Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 2

#### Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 2

### 2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Tilsidesættelse af forpligtelser i henhold til rent nationale udelukkelsesgrunde: sämtliche Ausschlussgründe nach §§ 123 und 124 GWB

## 5. Delkontrakt

---

### 5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Beschaffung von bis zu 4 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1)

Beskrivelse: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von bis zu 4 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1) sowie bis zu 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Los 2). Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind den Lastenheften (Anlage 6.1 (Elektrobusse) und Anlage 6.2 (Wasserstoffbusse)) zu entnehmen. Spätester Liefertermin für die batterieelektrischen Fahrzeuge ist der 31.05.2027. Spätester Liefertermin für die Brennstoffzellen-Fahrzeuge ist der 31.01.2027. Frühester Liefertermin für die batterieelektrischen Fahrzeuge ist der 01.04.2027. Frühester Liefertermin für die Brennstoffzellen-Fahrzeuge ist der 01.12.2026. Der Einsatz der Fahrzeuge soll im öffentlichen Personennahverkehr erfolgen. Die abschließende Planung, ob Elektrobusse und/oder Wasserstoffbusse benötigt werden, wie viele Elektrobusse und Wasserstoffbusse benötigt werden und in welchem Verkehr sie eingesetzt werden, konnte bisher nicht erfolgen. Aufgrund zuwendungsrechtlicher Fristen konnte die abschließende Planung nicht abgewartet werden. Ausgeschrieben wird daher je Los ein Rahmenvertrag. Nach diesem ist die Auftraggeberin berechtigt, 0 bis maximal 4 Solobusse mit Elektroantrieb und 0 bis maximal 6 Gelenkbusse mit

Elektroantrieb (Los 1) und hinsichtlich Los 2 0 bis maximal 9 Brennstoffzellen-Solobusse (Wasserstoffbusse) aus diesem abzurufen. Eine Abnahmeverpflichtung der Auftraggeberin besteht aus der Rahmenvereinbarung nicht.

Intern ID: LOT-0001 E45874713

#### **5.1.1. Formål**

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

##### **Valgmuligheder:**

Beskrivelse af optioner: Die Auftraggeberin hat das einseitige Recht für ein, mehrere oder alle Fahrzeuge von dem Auftragnehmer den Rückkauf des/der Fahrzeuge zu den von dem Auftragnehmer in dem Preisblatt – Anlage 7 angegebenen Bedingungen zu fordern. Der Auftragnehmer ist bei einem solchen Verlangen verpflichtet, das Fahrzeug oder die Fahrzeuge zu den im Preisblatt genannten Preisen bzw. Restwerten zurückzukaufen. Bei einer Über- oder Unterschreitung der im Preisblatt genannten Kilometerleistungen der Fahrzeuge wird der Rückkaufspreis angemessen angepasst. Basis des Rückkaufpreises bleibt aber stets das Angebot des Auftragnehmers.

#### **5.1.2. Udførelsessted**

Postadresse: Willy-Rüsch-Str. 11

By: Kernern im Remstal

Postnummer: 71394

Landsdel (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)

Land: Tyskland

#### **5.1.3. Anslået varighed**

Anden varighed: Ukendt

#### **5.1.4. Fornyelse**

Højeste antal fornyelser: 0

#### **5.1.5. Værdi**

Rammeaftalens maksimumværdi: 8 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Generelle oplysninger**

##### **Reserveret deltagelse:**

Deltagelse uden forbehold.

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

#### **5.1.7. Strategiske udbud**

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

#### **5.1.9. Udvalgelseskriterier**

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Los 1: • Eigenerklärung des Bieters zur Eignung (Vordruck 2) • Eigenerklärung des Bieters zum Gesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren aufgeteilt nach Gesamtumsatz und Umsatz im

Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Bussen mit Elektroantrieb (Vordruck 2). Der Gesamtumsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Bussen mit Elektroantrieb muss mindestens 10.000.000,00 EUR betragen. • Eigenerklärung zum Bestehen, bzw. Abschluss im Zuschlagsfalle eines ausreichenden Versicherungsschutzes bei einem in der EU zugelassenen Versicherungsinstitut. Die Deckungssumme für den Versicherungsschutz muss mindestens 5.000.000 EUR für Personen-, Sach- und 250.000 EUR für Vermögensschäden je Schadensfall (mindestens das Zweifache der vorstehenden je nach Versicherungsfall vereinbarten Versicherungssumme pro Jahr) betragen. Hinweise: Wenn ein Bieter ein Angebot für beide Lose abgibt, so müssen die Anforderungen hinsichtlich des Umsatzes und bezüglich der Referenzaufträge kumulativ erfüllt sein. Vgl. auch die entsprechenden Hinweise in den Vordrucken.

Kriterium: Referencer på specificerede leverancer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: • Eigenerklärung des Bieters (Vordruck 2) zu Referenzaufträgen. Anzugeben sind mindestens zwei Referenzaufträge in den letzten drei Jahren. Die Referenzaufträge müssen jeweils folgende Anforderungen erfüllen: - Mindestlieferumfang von 10 Elektrobussen, von denen mindestens 4 Solobusse und mindestens 6 Gelenkbusse sein müssen Hinweise: Wenn ein Bieter ein Angebot für beide Lose abgibt, so müssen die Anforderungen hinsichtlich des Umsatzes und bezüglich der Referenzaufträge kumulativ erfüllt sein. Vgl. auch die entsprechenden Hinweise in den Vordrucken.

#### **5.1.10. Tildelingskriterier**

**Kriterium:**

Type: Pris

Beskrivelse: Der Wertungspreis ergibt sich je Los aus dem vom Bieter im jeweiligen Los angebotenen Gesamtpreis für die Busse. Dieser Gesamtpreis und damit Wertungspreis wird wie folgt ermittelt: a) Im Preisblatt (Anlage 7.1 (Los 1), Anlage 7.2 (Los 2)), Reiter „Kaufpreis a“) ist der Kaufpreis je Fahrzeugkategorie (im Los 1 für einen Elektro-Solobus und für einen Elektro-Gelenkbus, im Los 2 für einen Brennstoffzellen-Solobus (Wasserstoffbus)) je Bus (netto), gestaffelt nach Abnahmemenge, anzugeben. Aus den angegebenen Kaufpreisen je Abnahmemenge wird ein durchschnittlicher Kaufpreis je Bustyp ermittelt. b) In Anlage 7, Reiter „Restwerte b“ sind die dort abgefragten Rückkaufwerte bzw. -preise (netto) je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug (gestaffelt nach Alter bzw. Laufzeit der Busse und Kilometerleistung der Fahrzeuge) einzutragen. Aus den angegebenen Preisen wird je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug und Laufzeit ein durchschnittlicher Rückkaufwert bzw. -preis ermittelt. c) In Anlage 7, Reiter „ServiceWartung c“ sind je Fahrzeugtyp die monatlichen Kosten (netto) des anzubietenden Full Service- und Wartungsvertrags pro Bus gemäß der dortigen Staffelung (Alter bzw. Laufzeit der Busse und Kilometerleistung der Fahrzeuge) anzugeben. Aus den angegebenen Preisen werden je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug die durchschnittlichen Kosten über die jeweilige Laufzeit für den anzubietenden Service- und Wartungsvertrag ermittelt. d) Die gemäß a) bis c) ermittelten Preise (netto) werden im Preisblatt im Reiter „Summe a+b+c“ wie folgt miteinander verrechnet: Je Bustyp wird je Bus und Laufzeit vom Kaufpreis der jeweilige angebotene durchschnittliche Restwert bzw. -preis subtrahiert. Addiert werden je Bustyp, je Bus und Laufzeit die Kosten für den Full Service- und Wartungsvertrag (Full Service Kosten). Aus den sich hieraus ergebenden Werten wird je Bus-typ ein Durchschnittspreis gebildet. Dieser stellt im Los 2 den Wertungspreis dar. Zur Ermittlung des Wertungspreises in Los 1 werden die wie vorstehend beschrieben ermittelten Preise (netto) für die beiden ausgeschriebenen Bus-typen (Elektro-Solobus und Elektro-Gelenkbus) miteinander addiert. Das Ergebnis dieser Addition stellt im Los 1 den Wertungspreis dar. Der Zuschlag wird auf das

wirtschaftlichste Angebot nach dem Preis-Leistungsverhältnis erteilt. Das Angebot mit dem höchsten Faktor Z (Wertungspunkte) erhält den Zuschlag. Die Gesamtbewertung wird nach der so genannten einfachen Richtwertmethode wie folgt vorgenommen:  $Z = \text{wertungsfähige Leistungspunkte} / \text{Wertungspreis} * 10.000.000$  (wertungsfähige Leistungspunkte geteilt durch Wertungspreis multipliziert mit 10.000.000 gleich Wertungspunkte). Hinsichtlich der Details wird auf die Vergabeunterlagen verwiesen.

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Zusätzlich zum Kriterium Preis wird die Qualität des Angebots bewertet. Es werden maximal 10 Leistungspunkte pro nachfolgend dargestelltem Unterkriterium vergeben. Konzeptbewertung der vom Bieter selbst zu erstellenden, folgenden zwei Konzepte (Hinweis: Die Konzepte sind für jedes Los einzureichen. Gibt ein Bieter ein Angebot für Los 1 und Los 2 ab, müssen die folgenden Konzepte also jeweils einmal für Los 1 und einmal für Los 2 vorgelegt werden). 1. Konzept für die Versorgungssicherheit, Ersatzteilversorgung und Einsatzbereitschaft der Elektrobusse (Gewichtung 80 % der Qualitätsbewertung); 2. Konzept für die Erstunterweisung und Schulung in die Handhabung und sichere Betriebsführung der Busse (Gewichtung 20 % der Qualitätsbewertung) Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot nach dem Preis-Leistungsverhältnis erteilt. Das Angebot mit dem höchsten Faktor Z (Wertungspunkte) erhält den Zuschlag. Die Gesamtbewertung wird nach der so genannten einfachen Richtwertmethode wie folgt vorgenommen:  $Z = \text{wertungsfähige Leistungspunkte} / \text{Wertungspreis} * 10.000.000$  (wertungsfähige Leistungspunkte geteilt durch Wertungspreis multipliziert mit 10.000.000 gleich Wertungspunkte). Hinsichtlich der Details wird auf die Vergabeunterlagen verwiesen.

**5.1.11. Tilbudsdokumenter**

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.subreport.de/E45874713>

**5.1.12. Tilbudsvilkår**

**Vilkår for indgivelse:**

Elektronisk indgivelse: Tilladt

Indgivelsesadresse: <https://www.subreport.de/E45874713>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 75 Døgn

**Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:**

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Nachforderungen von Unterlagen können von der Auftraggeberin im Rahmen der Regelung des § 41 Abs. 2 und 3 UVgO vorgenommen werden. Ein Anspruch des Bieters auf Nachforderung besteht nicht.

**Oplysninger om offentlig iværksættelse:**

Åbningsdato: 17/08/2026 12:15:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

**Betingelser for kontraktens udførelse:**

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Es gelten die Vorgaben in den Vergabeunterlagen und die VOL/B und der Rahmenvereinbarung und den Besonderen Vertragsbedingungen.  
Oplysninger om finansiering og betaling: Eigen- og Fremdmittel

#### **5.1.15. Teknikker**

##### **Rammeaftale:**

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

##### **Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

#### **5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Landgericht Stuttgart

Oplysninger om klagefrister: Die Auftraggeberin ist kein ÖAG und nur zuwendungsrechtlich verpflichtet, ein Verfahren nach der UVgO durchzuführen.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurerne: GR Omnibus GmbH

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: GR Omnibus GmbH

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: GR Omnibus GmbH

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: GR Omnibus GmbH

Organisation, der behandler tilbud: GR Omnibus GmbH

#### **5.1. Delkontrakt: LOT-0002**

Titel: Beschaffung von bis zu 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Los 2)

Beskrivelse: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von bis zu 4 Solobussen mit Elektroantrieb und bis zu 6 Gelenkbussen mit Elektroantrieb (Los 1) sowie bis zu 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Los 2). Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind den Lastenheften (Anlage 6.1 (Elektrobusse) und Anlage 6.2 (Wasserstoffbusse)) zu entnehmen. Spätester Liefertermin für die batterieelektrischen Fahrzeuge ist der 31.05.2027. Spätester Liefertermin für die Brennstoffzellen-Fahrzeuge ist der 31.01.2027. Frühester Liefertermin für die batterieelektrischen Fahrzeuge ist der 01.04.2027. Frühester Liefertermin für die Brennstoffzellen-Fahrzeuge ist der 01.12.2026. Der Einsatz der Fahrzeuge soll im öffentlichen Personennahverkehr erfolgen. Die abschließende Planung, ob Elektrobusse und/oder Wasserstoffbusse benötigt werden, wie viele Elektrobusse und Wasserstoffbusse benötigt werden und in welchem Verkehr sie eingesetzt werden, konnte bisher nicht erfolgen. Aufgrund zuwendungsrechtlicher Fristen konnte die abschließende Planung nicht abgewartet werden. Ausgeschrieben wird daher je Los ein Rahmenvertrag. Nach diesem ist die Auftraggeberin berechtigt, 0 bis maximal 4 Solobusse mit Elektroantrieb und 0 bis maximal 6 Gelenkbusse mit Elektroantrieb (Los 1) und hinsichtlich Los 2 0 bis maximal 9 Brennstoffzellen-Solobusse (Wasserstoffbusse) aus diesem abzurufen. Eine Abnahmeverpflichtung der Auftraggeberin besteht aus der Rahmenvereinbarung nicht.

Intern ID: LOT-0002 E45874713

##### **5.1.1. Formål**

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

##### **Valgmuligheder:**

Beskrivelse af optioner: Die Auftraggeberin hat das einseitige Recht für ein, mehrere oder alle Fahrzeuge von dem Auftragnehmer den Rückkauf des/der Fahrzeuge zu den von dem Auftragnehmer in dem Preisblatt – Anlage 7 angegebenen Bedingungen zu fordern. Der Auftragnehmer ist bei einem solchen Verlangen verpflichtet, das Fahrzeug oder die Fahrzeuge zu den im Preisblatt genannten Preisen bzw. Restwerten zurückzukaufen. Bei einer Über-

oder Unterschreitung der im Preisblatt genannten Kilometerleistungen der Fahrzeuge wird der Rückkaufspreis angemessen angepasst. Basis des Rückkaufspreises bleibt aber stets das Angebot des Auftragnehmers.

#### **5.1.2. Udførelsessted**

Postadresse: Willy-Rüsch-Str. 11  
By: Kernen im Remstal  
Postnummer: 71394  
Landsdel (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)  
Land: Tyskland

#### **5.1.3. Anslået varighed**

Anden varighed: Ukendt

#### **5.1.4. Fornyelse**

Højeste antal fornyelser: 0

#### **5.1.5. Værdi**

Rammeaftalens maksimumværdi: 7 200 000,00 EUR

#### **5.1.6. Generelle oplysninger**

##### **Reserveret deltagelse:**

Deltagelse uden forbehold.

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

#### **5.1.7. Strategiske udbud**

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Køb, leasing eller leje af køretøjer

#### **5.1.9. Udvalgelseskriterier**

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: • Eigenerklärung des Bieters zur Eignung (Vordruck 2) • Eigenerklärung des Bieters zum Gesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren aufgeteilt nach Gesamtumsatz und Umsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) (Vordruck 2). Der Gesamtumsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) muss mindestens 9.000.000,00 EUR betragen. • Eigenerklärung zum Bestehen, bzw. Abschluss im Zuschlagsfalle eines ausreichenden Versicherungsschutzes bei einem in der EU zugelassenen Versicherungsinstitutes. Die Deckungssumme für den Versicherungsschutz muss mindestens 5.000.000 EUR für Personen-, Sach- und 250.000 EUR für Vermögensschäden je Schadensfall (mindestens das Zweifache der vorstehenden je nach Versicherungsfall vereinbarten Versicherungssumme pro Jahr) betragen. Hinweise: Wenn ein Bieter ein Angebot für beide Lose abgibt, so müssen die Anforderungen hinsichtlich des Umsatzes und bezüglich der Referenzaufträge kumulativ erfüllt sein. Vgl. auch die entsprechenden Hinweise in den Vordrucken.

Kriterium: Referencer på specificerede leverancer

Beskrivelse af udvælgelseskræterium: • Eigenerklärung des Bieters (Vordruck 2) zu Referenzauftrgen. Anzugeben sind mindestens zwei Referenzaufträge in den letzten drei Jahren. Die Referenzaufträge müssen jeweils folgende Anforderungen erfüllen: - Mindestlieferumfang von 9 Brennstoffzellen-Solobussen (Wasserstoffbussen) Hinweise: Wenn ein Bieter ein Angebot für beide Lose abgibt, so müssen die Anforderungen hinsichtlich des Umsatzes und bezüglich der Referenzaufträge kumulativ erfüllt sein. Vgl. auch die entsprechenden Hinweise in den Vordrucken.

#### 5.1.10. Tildelingskræterier

##### **Kriterium:**

Type: Pris

Beskrivelse: Der Wertungspreis ergibt sich je Los aus dem vom Bieter im jeweiligen Los angebotenen Gesamtpreis für die Busse. Dieser Gesamtpreis und damit Wertungspreis wird wie folgt ermittelt: a) Im Preisblatt (Anlage 7.1 (Los 1), Anlage 7.2 (Los 2)), Reiter „Kaufpreis a“) ist der Kaufpreis je Fahrzeugkategorie (im Los 1 für einen Elektro-Solobus und für einen Elektro-Gelenkbus, im Los 2 für einen Brennstoffzellen-Solobus (Wasserstoffbus)) je Bus (netto), gestaffelt nach Abnahmemenge, anzugeben. Aus den angegebenen Kaufpreisen je Abnahmemenge wird ein durchschnittlicher Kaufpreis je Bustyp ermittelt. b) In Anlage 7, Reiter „Restwerte b“ sind die dort abgefragten Rückkaufwerte bzw. -preise (netto) je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug (gestaffelt nach Alter bzw. Laufzeit der Busse und Kilometerleistung der Fahrzeuge) einzutragen. Aus den angegebenen Preisen wird je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug und Laufzeit ein durchschnittlicher Rückkaufwert bzw. -preis ermittelt. c) In Anlage 7, Reiter „ServiceWartung c“ sind je Fahrzeugtyp die monatlichen Kosten (netto) des anzubietenden Full Service- und Wartungsvertrags pro Bus gemäß der dortigen Staffelung (Alter bzw. Laufzeit der Busse und Kilometerleistung der Fahrzeuge) anzugeben. Aus den angegebenen Preisen werden je Fahrzeugtyp pro Fahrzeug die durchschnittlichen Kosten über die jeweilige Laufzeit für den anzubietenden Service- und Wartungsvertrag ermittelt. d) Die gemäß a) bis c) ermittelten Preise (netto) werden im Preisblatt im Reiter „Summe a+b+c“ wie folgt miteinander verrechnet: Je Bustyp wird je Bus und Laufzeit vom Kaufpreis der jeweilige angebotene durchschnittliche Restwert bzw. -preis subtrahiert. Addiert werden je Bustyp, je Bus und Laufzeit die Kosten für den Full Service- und Wartungsvertrag (Full Service Kosten). Aus den sich hieraus ergebenden Werten wird je Bus-typ ein Durchschnittspreis gebildet. Dieser stellt im Los 2 den Wertungspreis dar. Zur Ermittlung des Wertungspreises in Los 1 werden die wie vorstehend beschrieben ermittelten Preise (netto) für die beiden ausgeschriebenen Bus-typen (Elektro-Solobus und Elektro-Gelenkbus) miteinander addiert. Das Ergebnis dieser Addition stellt im Los 1 den Wertungspreis dar. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot nach dem Preis-Leistungsverhältnis erteilt. Das Angebot mit dem höchsten Faktor Z (Wertungspunkte) erhält den Zuschlag. Die Gesamtbewertung wird nach der so genannten einfachen Richtwertmethode wie folgt vorgenommen:  $Z = \frac{\text{wertungsfähige Leistungspunkte}}{\text{Wertungspreis}} \cdot 10.000.000$  (wertungsfähige Leistungspunkte geteilt durch Wertungspreis multipliziert mit 10.000.000 gleich Wertungspunkte). Hinsichtlich der Details wird auf die Vergabeunterlagen verwiesen.

##### **Kriterium:**

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Zusätzlich zum Kriterium Preis wird die Qualität des Angebots bewertet. Es werden maximal 10 Leistungspunkte pro nachfolgend dargestelltem Unterkriterium vergeben. Konzeptbewertung der vom Bieter selbst zu erstellenden, folgenden zwei Konzepte (Hinweis: Die Konzepte sind für jedes Los einzureichen. Gibt ein Bieter ein Angebot für Los 1 und Los 2 ab, müssen die folgenden Konzepte also jeweils einmal für Los 1 und einmal für Los 2 vorgelegt werden). 1. Konzept für die Versorgungssicherheit, Ersatzteilversorgung und

Einsatzbereitschaft der Elektrobusse (Gewichtung 80 % der Qualitätsbewertung); 2. Konzept für die Erstunterweisung und Schulung in die Handhabung und sichere Betriebsführung der Busse (Gewichtung 20 % der Qualitätsbewertung) Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot nach dem Preis-Leistungsverhältnis erteilt. Das Angebot mit dem höchsten Faktor Z (Wertungspunkte) erhält den Zuschlag. Die Gesamtbewertung wird nach der so genannten einfachen Richtwertmethode wie folgt vorgenommen:  $Z = \text{wertungsfähige Leistungspunkte} / \text{Wertungspreis} * 10.000.000$  (wertungsfähige Leistungspunkte geteilt durch Wertungspreis multipliziert mit 10.000.000 gleich Wertungspunkte). Hinsichtlich der Details wird auf die Vergabeunterlagen verwiesen.

#### **5.1.11. Tilbudsdokumenter**

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.subreport.de/E45874713>

#### **5.1.12. Tilbudsvilkår**

##### **Vilkår for indgivelse:**

Elektronisk indgivelse: Tilladt

Indgivelsesadresse: <https://www.subreport.de/E45874713>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 75 Døgn

##### **Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:**

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Nachforderungen von Unterlagen können von der Auftraggeberin im Rahmen der Regelung des § 41 Abs. 2 und 3 UVgO vorgenommen werden. Ein Anspruch des Bieters auf Nachforderung besteht nicht.

##### **Oplysninger om offentlig iværksættelse:**

Åbningsdato: 17/08/2026 12:15:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

##### **Betingelser for kontraktens udførelse:**

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Es gelten die Vorgaben in den Vergabeunterlagen und die VOL/B und der Rahmenvereinbarung und den Besonderen Vertragsbedingungen.

Oplysninger om finansiering og betaling: Eigen- und Fremdmittel

#### **5.1.15. Teknikker**

##### **Rammeaftale:**

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

##### **Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

#### **5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Landgericht Stuttgart

Oplysninger om klagefrister: Die Auftraggeberin ist kein ÖAG und nur zuwendungsrechtlich verpflichtet, ein Verfahren nach der UVgO durchzuführen.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: GR Omnibus GmbH

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: GR Omnibus GmbH  
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: GR Omnibus GmbH  
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: GR Omnibus GmbH  
Organisation, der behandler tilbud: GR Omnibus GmbH

## 8. Organisationer

---

### 8.1. ORG-0001

Officielt navn: GR Omnibus GmbH  
Registreringsnummer: HRB 751082  
Postadresse: Willy-Rüsch-Str. 11  
By: Kernen  
Postnummer: 71394  
Landsdel (NUTS): Rems-Murr-Kreis (DE116)  
Land: Tyskland  
E-mail: [info@filder.express](mailto:info@filder.express)  
Telefon: +49 7 11 39 63 81 7-0  
Internetadresse: <https://www.filder.express>

#### Denne organisations roller:

Køber  
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren  
Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline  
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse  
Organisation, der behandler tilbud  
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

### 8.1. ORG-0002

Officielt navn: Landgericht Stuttgart  
Registreringsnummer: 0711/212-0  
Postadresse: Urbanstraße 20  
By: Stuttgart  
Postnummer: 70182  
Landsdel (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)  
Land: Tyskland  
E-mail: [poststelle@lgstuttgart.justiz.bwl.de](mailto:poststelle@lgstuttgart.justiz.bwl.de)  
Telefon: 0711 212-0  
Fax: 0711 212-3556  
Internetadresse: <https://landgericht-stuttgart.justiz-bw.de/pb/,Lde/Startseite>

#### Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

### 8.1. ORG-0003

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)  
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83  
By: Bonn  
Postnummer: 53119  
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Land: Tyskland  
E-mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

## 10. Ændring

---

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres

:

f147e649-6c54-4209-be59-cc8bfb275fc0-01

Hovedårsagen til ændringen

:

Ajourførte oplysninger

Beskrivelse

:

Geænderte Referenzanforderungen und Änderungen Abruf aus Rahmenvereinbarung und Lieferfristen

### 10.1. Ændring

Afsnitsidentifikator: LOT-0002

Beskrivelse af ændringer: Änderung Ziffer 5.1 der Bekanntmachung. Die spätesten Liefertermine ändern sich wie folgt: Der Auftragnehmer sichert eine Lieferung der angebotenen und gemäß § 2 der Rahmenver-einbarungen und besonderen Vertragsbedingungen (Anlage 9) abgerufenen Busse mit Elekt-roantrieb (Los 1) bis spätestens zum 31.05.2027 verbindlich zu, sofern der Abruf aus der Rahmenvereinbarung bis zum 01.11.2026 erfolgt. Erfolgt der Abruf nach dem 01.11.2026 verschiebt sich die Lieferfrist taggenau entsprechend nach hinten. Der Auftragnehmer sichert eine Lieferung der angebotenen und gemäß § 2 der Rahmenver-einbarungen und besonderen Vertragsbedingungen (Anlage 9) abgerufenen Brennstoffzellen-Fahrzeuge (Wasserstoffbusse) (Los 2) bis zum 31.01.2027 verbindlich zu, sofern der Abruf aus der Rahmenvereinbarung bis zum 01.11.2026 erfolgt. Erfolgt der Abruf nach dem 01.11.2026 verschiebt sich die Lieferfrist taggenau entsprechend nach hinten. Änderung Ziffer 5.1.9 Eignungskriterien, Kriterium: Referenzen zu bestimmten Lieferungen. Beschreibung des Auswahlkriteriums: Die Referenzaufträge müssen für Los 1 folgende Anforderungen erfüllen: Mindestens 1 Referenz mit folgendem Inhalt: Mindestlieferumfang von 4 batterie-elektrischen Solobussen und mindestens 1 weitere Referenz mit folgendem Inhalt: Mindestlieferumfang von 6 batterieelektrischen Gelenkbussen Die Referenzaufträge müssen für Los 2 folgende Anforderungen erfüllen: Min-destlieferumfang von 9 Brennstoffzellen-Bussen (Wasserstoffbusse). Die Ge-fäßgröße spielt keine Rolle. Wenn ein Bieter ein Angebot für beide Lose abgibt, so müssen die Anforderungen hinsichtlich des Umsatzes und bezüglich der Referenzaufträge kumulativ erfüllt sein. Vgl. auch die entsprechenden Hinweise in den Vordrucken.

## Oplysninger om bekendtgørelsen

---

Bekendtgørelsens ID: 2fea3dd2-c9a6-4187-95b0-533f37f1e866 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 30/07/2026 19:18:50 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk  
Bekendtgørelsesnummer: 534848-2026  
EUT-S-nummer: 147/2026  
Offentliggørelsesdato: 03/08/2026