

537827-2025 - Resultater

Danmark – Transporttjenester (ikke affaldstransport) – A24 – Genudbud af almindelig rutekørsel
OJ S 157/2025 19/08/2025
Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: MOVIA

E-mail: emilija.kosic@mercell.com

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: A24 – Genudbud af almindelig rutekørsel

Beskrivelse: Udbud af almindelig rutekørsel svarende til ca. 580.000 køreplantimer pr. år og 159 driftsbusser. Kørslen udbydes i 9 udbudsenheder. Der vil blive indgået kontrakter med forventet driftsstart i perioden fra februar 2026 til august 2027.

Identifikator for proceduren: 27a66170-cf3c-4574-8d2f-4979ec88dad5

Tidligere bekendtgørelse: a8d75412-02b0-4875-8dba-ec3dc0662ec7-01

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Movia forbeholder sig retten til at tildele kontrakter, der kombinerer de delkontrakter, der nævnes i udbudsbetingelsernes punkt 11.3. En tilbudsgiver, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet er eller bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene i udbudslovens §§ 134 a-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 4, vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af ordregiver fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138. Adgangen til self-cleaning i udbudslovens § 138 gælder ikke for ansøgere omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens § 134 a. Forinden ordregiver kan meddele tildelingsbeslutning, skal ordregiver indhente endelig dokumentation for rigtigheden af den vindende tilbudsgivers oplysninger i ESPD. Denne dokumentation vil for danske tilbudsgivere bestå af serviceattest (udstedt ikke tidligere end 6 måneder for tilbudsfristen) og det seneste årsregnskab eller de seneste tre årsregnskaber. For udenlandske tilbudsgivere præsteres tilsvarende dokumentation. Såfremt tilbudsgiver som følge af årsager, der ikke kan tilregnes denne, ikke kan fremlægge dokumentationen, kan tilbudsgiver dokumentere sin økonomiske egnethed på anden måde, som ordregiver skønner passende, jf. udbudslovens § 154, stk. 2

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 905 492 703,00 DKK

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Dette udbud eller dele heraf kan eventuelt annulleres eller udskydes, hvis der eksempelvis ikke kan opnås den fornødne bevillingsmæssige hjemmel. Tilbudsgivere betales ikke for udarbejdelse af tilbud. Dette uanset en eventuel annullering. I

overensstemmelse med forordning (EU) 2022/2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, er tilbudsgivere forpligtet til at anmelde/erklære, om de har modtaget udenlandsk finansiel støtte som defineret i forordningen. Anmeldelse om modtagne subsidier eller erklæring om ikke at have modtaget anmeldelsespligtige subsidier skal vedlægges tilbuddet. Der henvises til udbudsbetingelserne for yderligere information. Kontrakten er omfattet af kravet om anvendelse af personer under oplæring, der blev indført med ændringen af udbudsloven, der trådte i kraft 1. juli 2022. Operatøren skal i forbindelse med udførelsen af kontrakten sikre oplæring af dennes medarbejdere i overensstemmelse med kontraktens pkt. 12.3.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Udbudsenhed 1

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 311, 312, 314, 310R og 320R.

Intern ID: Udbudsenhed 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 687 003 338,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrasket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrasket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildes 8 point, mens 0 point tildes til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildes point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte

ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Udbudsenhed 2

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 330R, 353, 365R, 375R, 354, 370R, 374, 390R

Intern ID: Udbudsenhed 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 269 042 306,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrukket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrukket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Udbudsenhed 3

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 321, 322, 323, 325, 326, 327.

Intern ID: Udbudsenhed 3

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 11 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 1

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 9 år med mulighed for forlængelse i 2 år således at kontrakten kan løbe i alt 11 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 270 650 215,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrasket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrasket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given

udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0004

Titel: Udbudsenhed 4

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 40E og 400S

Intern ID: Udbudsenhed 4

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 111 546 128,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrasket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris"

udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrasket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtingen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-

perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0005

Titel: Udbudsenhed 5

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 179, 182, 183, 191, 193, 196, 197, 198, 388.

Intern ID: Udbudsenhed 5

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 157 271 164,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrukket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrukket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildes 8 point, mens 0 point tildes til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildes point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0006

Titel: Udbudsenhed 6

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 143, 144, 151, 152, 165, 168, 158, 163, 217.

Intern ID: Udbudsenhed 6

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 294 206 914,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrasket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrasket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0007

Titel: Udbudsenhed 7

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 465, 466, 468.

Intern ID: Udbudsenhed 7

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 2 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 220 264,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrukket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrukket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtingen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0008

Titel: Udbudsenhed 8

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 240, 260R, 460R, 470R, 608, 670, 480R, 680.

Intern ID: Udbudsenhed 8

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 068 838 806,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrasket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrasket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers

fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

5.1. Delkontrakt: LOT-0009

Titel: Udbudsenhed 9

Beskrivelse: Almindelig rutekørsel. Kørslen finder på udbudstidspunktet sted på linje 563, 571, 572, 573.

Intern ID: Udbudsenhed 9

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 14 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 2

Yderligere oplysninger om fornyelser: Den ordinære kontraktperiode er 6 år med mulighed for forlængelse 2 x 4 år således at kontrakten kan løbe i alt 14 år.

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 40 713 568,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Pris

Beskrivelse: Prisevalueringen foretages på baggrund af priserne i den af Tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den evalueringstekniske pris udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger fratrasket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag. De samlede årlige omkostninger består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte: • Faste omkostninger pr. år • Busafhængige omkostninger pr. år • Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 hvis tilbudsgiver opnår mindst 40 procent. For udbudsenhed 1, 2 og 4 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantime, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning. Movia vil anvende en lineær pointmodel til omregning af pris til point. "Pris" udgøres af de priser som er anført i Tilbudslisten (udbudsbilag A) fratrasket eventuelle evalueringstekniske fradrag. Der gennemføres en selvstændig pointberegning for hver udbudsenhed, uanset om den indgår i et enkelttilbud eller kombinationstilbud. Laveste evalueringstekniske pris tildeles 8 point, mens 0 point tildeles til Tilbuddet med en pris svarende til laveste evalueringstekniske pris plus 20 %. Tilbud med priser imellem laveste evalueringstekniske pris og laveste evalueringstekniske pris plus 20 % tildeles point ved lineær interpolation. Der anvendes to decimaler. Hvis mere end 3 tilbud på en given udbudsenhed ligger uden for det fastsatte spænd på 20 %, vil Movia bruge følgende sekundære evalueringsmodel: Der foretages lineær interpolation mellem laveste pris (8 point) og højeste pris (0 point).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Driftssikkerhed

Beskrivelse: Underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes ud fra Tilbudsgivers redegørelse for driftssikkerhed. Redegørelsen må højst fylde 3 sider inkl. billeder og figurer. Teksten må desuden højst udgøre 7.200 anslag inkl. mellemrum. Såfremt redegørelsen overstiger side og /eller anslagsbegrænsningen indgår alene den del, der ikke overstiger begrænsningen i evalueringen. Ved evalueringen af underkriteriet "Driftssikkerhed" vurderes følgende: • Tilgængelighed af reservedele er tilstrækkelig til at tilbudsgiver kan gennemføre de tilbudte ydelser (70%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgiver har tilstrækkelig egen beholdning af reservedele, som kan anvendes til Kontraktens opfyldelse. - At Tilbudsgiver er sikret kort leveringstid fra sine faste leverandører af reservedele. • Eventuelle ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde under gennemførelse af Kontrakten ikke vil påvirke Kontraktens

gennemførelse negativt (30%). Ved vurderingen heraf lægges vægt på: - At Tilbudsgivers fremlægger en klar plan for Tilbudsgivers håndtering af ændringer i Tilbudsgivers forsyningskæde, som sikrer opretholdelse af Tilbudsgivers levering af ydelser i henhold til Kontrakten, Ved bedømmelsen vil point for de enkelte udbudsenheder for "Driftssikkerhed" blive multipliceret med vægtningen 15 %.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud § 7, stk. 2, nr. 1 være indgivet inden 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiver har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lov om Klagenævnet for Udbud § 12, stk. 1.

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: MOVIA

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: MOVIA

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: MOVIA

Organisation, der udfører betalingen: MOVIA

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 566 571 513,00 DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nobina Danmark

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 – Genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001

Værdien af tilbuddet: 564 160 900,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240101

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 22/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 14

Antallet af renere køretøjer: 14

Antallet af nulemissionskøretøjer: 14

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0002

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nobina Danmark

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0002

Værdien af tilbuddet: 1 068 220 663,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240102

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 22/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 26

Antallet af renere køretøjer: 26

Antallet af nulemissionskøretøjer: 26

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0003

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nobina Danmark

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0003

Værdien af tilbuddet: 251 274 543,00 DKK

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240103

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 22/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 9

Antallet af renere køretøjer: 9

Antallet af nulemissionskøretøjer: 9

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0004

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nobina Danmark

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0004

Værdien af tilbuddet: 826 995 573,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240104

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 22/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 28

Antallet af renere køretøjer: 28

Antallet af nulemissionskøretøjer: 28

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0005

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nobina Danmark

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0005

Værdien af tilbuddet: 973 822 052,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240105

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 22/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 24

Antallet af renere køretøjer: 24

Antallet af nulemissionskøretøjer: 24

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0006

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Nobina Danmark

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0006

Værdien af tilbuddet: 931 497 586,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240106

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 22/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 24

Antallet af renere køretøjer: 24

Antallet af nulemissionskøretøjer: 24

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0007

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Keolis Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0007

Værdien af tilbuddet: 4 976 535,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240207

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 23/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0008

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: Keolis Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0008

Værdien af tilbuddet: 973 176 012,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240308

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 23/07/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: Bus (M3)

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 26

Antallet af renere køretøjer: 26

Antallet af nulemissionskøretøjer: 26

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0009

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: DitoBus Linjetrafik A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: A24 - genudbud af almindelig rutekørsel

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0009

Værdien af tilbuddet: 52 215 600,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: A240409

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 01/07/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 14/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: MOVIA

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: MOVIA

Registreringsnummer: 29896569

Postadresse: Gammel Køge Landevej 3

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Emilija Kosic

E-mail: emilija.kosic@mercell.com

Telefon: 53612509

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der underskriver kontrakten

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten

Organisation, der udfører betalingen

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

Enhed: Klagenævnet for Udbud

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Organisation med ansvar for mægling

Organisation, der leverer oplysninger om den generelle lovgivningsramme angående skatter på det sted, hvor kontrakten skal udføres

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Nobina Danmark

Den økonomiske operatørs størrelse: Mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 29513376

Postadresse: Fabriksparken 18

By: Glostrup

Postnummer: 2600

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: June Scott

E-mail: june.scott@nobina.dk

Telefon: 30228864

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0001, LOT-0002, LOT-0003, LOT-0004, LOT-0005, LOT-0006

8.1. ORG-0005

Officielt navn: DitoBus Linjetrafik A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 12244843

Postadresse: K. P. Danøsvej 2

By: Holbæk

Postnummer: 4300

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Enhed: Ib Gregers Boers

E-mail: igb@ditobus.dk

Telefon: 20807102

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0009

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Keolis Danmark A/S
Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed
Registreringsnummer: 13399433
Postadresse: Naverland 20
By: Glostrup
Postnummer: 2600
Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Enhed: Thomas N. Nielsen
E-mail: thomas.nielsen@keolis.dk
Telefon: 61862997

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0007, LOT-0008

8.1. ORG-0007

Officielt navn: Merzell Holding ASA
Registreringsnummer: 980921565
Postadresse: Askekroken 11
By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@merzell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://merzell.com/>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 5844b9f0-8c5b-45b7-8c44-c54d25b63f55 - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 30
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 15/08/2025 13:07:48 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 15/08/2025 13:10:23 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 537827-2025
EUT-S-nummer: 157/2025
Offentliggørelsesdato: 19/08/2025