

545290-2026 - Konkurrencevilkår

Tjekkiet – Offentlig jernbanetransport – Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

OJ S 150/2026 06/08/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Liberecký kraj

E-mail: info@korid.cz

Køberens retlige status: Regional myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Beskrivelse: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Identifikátor for proceduren: 9c38edf5-6c80-4eed-84cf-15ecedcc37e1

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Blíže podmínky k průběhu nabídkového řízení jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60210000 Offentlig jernbanetransport

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Land: Tjekkiet

Yderligere oplysninger: Informace o případných přesazích do jiných regionů jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení.

2.1.3. Værdi

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Předmět veřejné zakázky je blíže specifikován v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě. Nabídka v elektronické podobě musí být podána prostřednictvím elektronického nástroje (profil zadavatele: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>). Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje. Nabídky mohou být podány pouze v českém jazyce, pokud zákon nebo zadavatel v zadávací dokumentaci nestanoví jinak. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem v souladu s § 16 a násl. ZZVZ, tj. za 48 měsíců, činí 1 627 112 000 Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání smlouvy, tj. za 180 měsíců, činí 6 101 666 000 Kč bez DPH. Uvedené předpokládané hodnoty jsou stanoveny jako předpokládaná výše kompenzace bez započtených tržeb, přičemž s ohledem na skutečnost, že není zřejmé, zda dojde k navýšení nebo snížení rozsahu dopravního výkonu a není zřejmé, jaké budou skutečné indexy rozhodné pro úpravy ceny dopravního výkonu, a s ohledem na skutečnost, že započtení těchto vyhrazených změn by nemělo vliv na režim veřejné zakázky, jsou hodnoty stanoveny za výchozí rozsah dopravního výkonu a s předpokládanou indexací odpovídající ročnímu růstu cenové hladiny o 2,5 % s výjimkou mezd, u nichž zadavatel počítal s ročním růstem o 5 %. Bližší informace o pravidlech hodnocení jsou blíže specifikovány v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Zadavatel bude o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZVS. Pro průběh jednání o nabídkách se použije § 61 ZZVZ obdobně. Pro vyloučení pochybností platí, že zadavatel nevyužije možnost (výhradu) dle § 61 odst. 9 ZZVZ o podaných (svou povahou předběžných) nabídkách nejednat a uzavřít smlouvu na základě první podané (předběžné) nabídky. Zadavatel si v souladu s § 14 větou druhou ZVS vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení. Zadavatel ve smyslu § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námitky proti zadávacím podmínkám lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek. Budou-li tyto námitky podány později, budou ve smyslu § 245 odst. 3 písm. b) ZZVZ odmítnuty pro opožděnost. Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) ZVS ve spojení s § 40 ZZVZ stanovuje zadávací lhůtu (tzn. lhůtu, po kterou účastníci nabídkového řízení nesmí z nabídkového řízení odstoupit) v délce 9 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání konečných nabídek dle odst. 9.8 dokumentace nabídkového řízení. Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Bližší informace jsou obsaženy v Dokumentaci nabídkového řízení.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek - zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Rent nationale udelukkelsesgrunde: Možné důvody vyloučení účastníka zadávacího řízení jsou definovány v § 48 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a Dokumentaci nabídkového řízení.

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Beskrivelse: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60210000 Offentlig jernbanetransport

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Land: Tjekkiet

Yderligere oplysninger: Místo plnění je podrobně specifikováno v návrhu smlouvy a jeho přílohách.

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 15 År

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 627 112 000,00 CZK

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Vozidla, kterými bude plněna zakázka musí být alespoň z části poháněna elektrickou energií, tj. formou, která je v současnosti považována za ekologickou, oproti variantě vozidel s čistě dieselovým pohonem.

5.1.8. Tilgængelighedskriterier

Der er anvendt kriterier vedrørende adgangsmuligheder for personer med handicap

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Nabídková cena

Beskrivelse: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena. Účastník nabídkového řízení zpracuje nabídkovou cenu v souladu s pokyny uvedenými v čl. 12 dokumentace nabídkového řízení. Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) na listu „MV Přepočtený“, buňka T31, a bude vyjádřena v tisících Kč bez DPH.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 85

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Délka předrealizačního období

Beskrivelse: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno účastníkem zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období (dále jen „nabízené pásmo Předrealizačního období“).

Nabízeným pásmem Předrealizačního období se rozumí časové rozmezí vyjádřené v celých kalendářních měsících od uzavření Smlouvy, jehož dolní hranice určuje dobu, po jejímž uplynutí musí být účastník připraven k Zahájení provozu. Pokud doba od uzavření Smlouvy do předpokládaného dne Zahájení provozu 09.12.2029 dosahuje alespoň dolní hranice zvoleného pásma, zůstává předpokládaný den Zahájení provozu zachován. Pokud tato doba dolní hranice zvoleného pásma nedosahuje, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při prvním termínu celostátní změny jízdního řádu nebo jiné pravidelné změny jízdních řádů v březnu, červnu, září nebo prosinci, který nastane v den uplynutí dolní hranice zvoleného pásma nebo po tomto dni. Nastane-li tento termín až po uplynutí horní hranice zvoleného pásma, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při tomto nejbližším následujícím termínu; horní hranice zvoleného pásma vymezuje pásmo pro účely hodnocení a neznamená, že Zahájení provozu musí vždy nastat do jejího uplynutí. Skutečné Předrealizační období ve smyslu Smlouvy trvá od uzavření Smlouvy do Zahájení provozu a může být delší než zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období. Účastník nabídkového řízení zvolí v krycím listu nabídky právě jedno z nabízených pásem Předrealizačního období uvedených níže. Pokud účastník nabídkového řízení nabízené pásmo Předrealizačního období neuvede, uvede více než jedno pásmo, uvede jiné pásmo, než které je uvedeno níže, nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. V rámci tohoto kritéria hodnocení budou nabídky hodnoceny podle následující pevné bodové stupnice: a) pásmo 26 až 28 měsíců obdrží 100 bodů, b) pásmo 29 až 31 měsíců obdrží 80 bodů, c) pásmo 32 až 34 měsíců obdrží 65 bodů, d) pásmo 35 až 37 měsíců obdrží 50 bodů, e) pásmo 38 až 40 měsíců obdrží 35 bodů, f) pásmo 41 až 43 měsíců obdrží 20 bodů, g) pásmo 44 až 46 měsíců obdrží 10 bodů, h) pásmo 47 až 48 měsíců obdrží 0 bodů. Zvolené

nabízené pásmo Předrealizačního období bude pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněno nabízené pásmo Předrealizačního období v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 10

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Kapacita vozidla

Beskrivelse: V rámci tohoto kritéria hodnocení budou jako výhodnější hodnoceny vyšší hodnoty před nižšími. Předmětem hodnocení je kapacita vozidla vyjádřená celkovým počtem sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, tj. hodnota, kterou účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky. Pro účely hodnocení nabídek se celkový počet sedadel posuzuje v rozmezí 130 až 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení více než 170 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení méně než 130 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 130 sedadel. Nabídka nebude pouze z důvodu uvedení hodnoty nižší než 130 sedadel vyloučena; tím není dotčeno posouzení splnění minimálních požadavků na kapacitu vozidla stanovených v Technických požadavcích na Kolejová vozidla (dokument P3-01 Technické požadavky na vozidla). Takto stanovená hodnota je pro účely následujícího výpočtu hodnoceným počtem sedadel. Bodové hodnocení kritéria „Kapacita vozidla“ bude vypočteno lineárně podle následujícího vzorce: počet bodů kritéria = $((\text{hodnocený počet sedadel} - 130) / (170 - 130)) \times 100$ (bodů). Účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle a podíl sklopných sedadel na celkovém počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém kladném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém nezáporném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Podíl sklopných sedadel nesmí přesáhnout 20 % celkového počtu sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle. Pro účely posouzení splnění této podmínky se podíl sklopných sedadel stanoví jako poměr počtu sklopných sedadel k celkovému počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Rozhodující je podíl vypočtený zadavatelem z údajů uvedených účastníkem nabídkového řízení v krycím listu nabídky. Pokud podíl sklopných sedadel přesáhne 20 % celkového počtu sedadel umístěných v jednom vozidle, bude nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Nabídnutý celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel budou pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněn celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 5

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adgangen til visse udbudsdokumenter er begrænset

Begrundelse for at begrænse adgangen til visse udbudsdokumenter: Beskyttelse af særlig følsomme oplysninger

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tjekkisk

Oplysninger om begrænsede dokumenter findes på: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Navn: Tender arena

URL: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tjekkisk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 05/10/2026 23:59:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 9 Måneder

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Der kræves en fortrolighedsaftale: ja

Yderligere oplysninger om fortrolighedsaftalen: Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Bližší informace jsou obsaženy v dokumentaci zadávacího řízení.

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Oplysninger om klagefrister: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty, v případě jednacích řízení s uveřejněním musí být námitky proti zadávací

dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání předběžných nabídek. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty veřejných služeb v přepravě cestujících, nejméně však ve výši 50 000 Kč a nejvýše ve výši 20 000 000 Kč nebo 100 000 Kč, pokud předpokládanou hodnotu veřejných služeb v přepravě cestujících nelze zjistit. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Liberecký kraj

Organisation, der behandler tilbud: Liberecký kraj

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Liberecký kraj

Registreringsnummer: 70891508

Postadresse: U Jezu 642/2a

By: Liberec

Postnummer: 46001

Landsdel (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Land: Tjekkiet

Enhed: KORID LK, spol. s r.o.

E-mail: info@korid.cz

Telefon: +420 488588788

Internetadresse: <https://www.kraj-lbc.cz/>

Køberprofil: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykras>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Registreringsnummer: 28360125

Postadresse: Helfertova 2040/13

By: Brno

Postnummer: 613 00

Landsdel (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Land: Tjekkiet

E-mail: zakazky@akfiala.cz

Telefon: +420 541211528

Internetadresse: www.akfiala.cz

Denne organisations roller:

Udbudssystemleverandør

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreringsnummer: 65349423

Postadresse: tř. Kpt. Jaroše 7

By: Brno

Postnummer: 60455

Landsdel (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Land: Tjekkiet

E-mail: posta@uohs.cz

Telefon: +420 542167111

Internetadresse: www.uohs.cz

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

By: Luxembourg

Postnummer: 2417

Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxembourg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: fd6f4136-41a0-486b-adcf-1c67bedd0517 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 04/08/2026 13:36:39 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: tjekkisk

Bekendtgørelsesnummer: 545290-2026

EUT-S-nummer: 150/2026

Offentliggørelsesdato: 06/08/2026