

560108-2026 - Konkurrencevilkår

Tjekket – Personbiler – Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 2 EV

OJ S 154/2026 12/08/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Varer - Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Ministerstvo financí

E-mail: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Køberens retlige status: Central regeringsmyndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Økonomiske anliggender

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 2 EV

Beskrivelse: Dodávky osobních vozidel na elektrický pohon, a to vždy včetně: •2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; •druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: •listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; •listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; •originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; •podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); •dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 273. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 327. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Identifikátor for proceduren: 76b27ac5-2eeb-4327-b6b1-ce66b8760d12

Intern ID: MF-36914/2026/6601

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Supplerende kontrakttype: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 34110000 Personbiler

Supplerende klassifikation (cpv): 50100000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende køretøjer og beslægtet udstyr, 50110000 Reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer og beslægtet udstyr, 50112000 Reparation og vedligeholdelse af biler, 50112100 Reparation af biler, 34100000 Motorkøretøjer

2.1.2. Udførelsessted

Land: Tjekkiet

Hvor som helst i det pågældende land

2.1.3. Værdi

Rammeaftalens maksimumværdi: 305 025 600,00 CZK

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Gældende lovgivning på tværs af grænserne: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 2 EV

Beskrivelse: Dodávky osobních vozidel na elektrický pohon, a to vždy včetně: •2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; •druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: •listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; •listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; •originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; •podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); •dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 273. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 327. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou

dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Intern ID: MF-36914/2026/6601

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Supplerende kontrakttype: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 34110000 Personbiler

Supplerende klassifikation (cpv): 50110000 Reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer og beslægtet udstyr, 50100000 Reparation, vedligeholdelse og tilhørende tjenesteydelser vedrørende køretøjer og beslægtet udstyr, 50112000 Reparation og vedligeholdelse af biler, 50112100 Reparation af biler, 34100000 Motorkøretøjer

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: V čl. III odst. 5 až 10 Rámcové dohody se stanoví, že pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 327. Pověřující zadavatelé budou mít zásadně možnost ke všem uvedeným vozům objednávat poskytování servisních služeb ve smyslu čl. I odst. 5 písm. b) Rámcové dohody a Přílohy č. 4.3 Zadávací dokumentace – Specifikace servisních služeb a Fakultativní výbavu ve smyslu čl. III odst. 4 Rámcové dohody. Veškeré uvedené skutečnosti jsou v souladu se ZZVZ zohledněny v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

5.1.2. Udførelsessted

Land: Tjekkiet

Hvor som helst i det pågældende land

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 18 Måneder

5.1.5. Værdi

Rammeaftalens maksimumværdi: 305 025 600,00 CZK

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: Veřejná zakázka naplňuje princip environmentálně odpovědného zadávání v oblasti prevence a omezování znečištění. Uzavření rámcové dohody na dobu 18 měsíců s možným odběrem až 327 vozidel podpoří systematickou obnovu vozového parku subjektů veřejné správy směrem k čistší mobilitě a ke zlepšení kvality ovzduší. Veřejná zakázka zároveň přispívá k naplnění požadovaných podílů nízkoemisních vozidel dle zákona č. 360 /2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening

5.1.9. Udvalgelseskriterier

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Celková nabídková cena

Beskrivelse: Celková nabídková cena se vypočítá podle následujícího vzorce: $CNC = 273 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11 + B12 + B13 + B14 + B15) + 273 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 153 * X$ „CNC“ = Celková nabídková cena, „273“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena za 1 osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „B10“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 56 v Technické specifikaci bez DPH, „B11“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 57 v Technické specifikaci bez DPH, „B12“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 58 v Technické specifikaci bez DPH, „B13“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 59 v Technické specifikaci bez DPH, „B14“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 60 v Technické specifikaci bez DPH, „B15“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 61 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 62 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 63 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 64 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 65 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „153“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného osobního vozidla bez DPH,
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 80

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Dojezdová vzdálenost vozidla

Beskrivelse: Dojezdovou vzdáleností vozidla na elektrický pohon na 1 nabití v km se rozumí deklarovaný dojezd vozidla na jedno nabití baterie uváděný v kilometrech podle metodiky WLTP v kombinovaném cyklu (dále jen jako „Dojezdová vzdálenost vozidla“). Dle Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace Centrální zadavatel stanovil minimální hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla (dle parametru č. 6 Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace „Dojezd na 1 nabití (km) na elektrický pohon (dle WLTP)“), a to ve výši 405 km. Neuvede-li dodavatel v nabídce hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla, nebo uvede-li hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla nižší než 405 km, bude toto považováno za nesplnění požadavku Centrálního

zadavatele a dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 590 - 610), má se za to, že hodnota Dojezdové vzdálenosti vozidla je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 14

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Lhůta dodání

Beskrivelse: Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 až 3.7 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 5 Rámcové dohody. Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 90 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 90 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 90 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. Pokud dodavatel v nabídce uvede zápornou hodnotu Lhůty dodání, nulovou hodnotu Lhůty dodání, nebo neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 2

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem

Beskrivelse: Maximálním nabíjecím výkonem při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem se rozumí hodnota uváděná v kW jako maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem. Jedná se o maximální hodnotu, kterou se vozidlo dokáže nabíjet, nikoliv např. o hodnotu udávající výkon nabíjecí stanice (tzv. DC rychlonabíjecí stanice), na kterou lze vozidlo připojit a poté jej nabíjet. Na relevantním trhu se tato hodnota udává u parametru označovaného např. jako „Maximální nabíjecí výkon DC“, „Maximální nabíjecí výkon rychlonabíjení“ či „Maximální nabíjecí výkon“. Hodnocení nabídek bude v rámci kritéria hodnocení „Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem“ provedeno přidělením jednoho (1) bodu až čtyř (4) bodů. Centrální zadavatel upozorňuje, že nabídka dodavatele musí splňovat požadavek Přílohy č. 2 ZD - Technická specifikace č. 40. Nesplnění tohoto požadavku povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Jeden (1) bod obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nedosahuje 80 kW. Dva (2) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo

bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 80 kW a zároveň nedosahuje 110 kW. Tři (3) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 110 kW a zároveň nedosahuje 140 kW. Čtyři (4) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje nebo přesahuje 140 kW. Neuvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Uvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem, která je vyšší než odpovídá údajům uvedeným výrobcem v příslušné dokumentaci, může vést k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn uvést hodnotu maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nižší (např. pro účely využití vyhrazené změny závazku), ale v takovém případě je srozuměn s tím, že uvedená hodnota bude předmětem hodnocení nabídek. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 109 - 111), má se za to, že hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 4

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00018845>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00018845>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tjekkisk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af tilbud: 14/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 0 Døgn

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Rammeaftale uden fornyet iværksættelse af konkurrence

Det maksimale antal deltagere: 1

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Opplýsingar om klagefrister: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Ministerstvo financí

Registreringsnummer: 00006947

Postadresse: Letenská 525

By: Praha

Postnummer: 11800

Landsdel (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Land: Tjekkiet

E-mail: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Telefon: +420 257041111

Internetadresse: <https://mf.gov.cz/>

Køberprofil: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcr>

Denne organisations roller:

Køber

Indkøbscentral, der tildeler offentlige kontrakter eller indgår rammeaftaler om bygge- og anlægsarbejder, vareindkøb eller tjenesteydelser tiltænkt andre købere

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreringsnummer: 65349423

Postadresse: třída Kpt. Jaroše 1926/7

By: Brno

Postnummer: 60200

Landsdel (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Land: Tjekkiet

E-mail: posta@uohs.gov.cz

Telefon: +420 542167111

Internetadresse: <https://uohs.gov.cz>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 406c179b-0a99-4736-8921-fc7a5608df8e - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 11/08/2026 10:03:40 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tjekkisk

Bekendtgørelsesnummer: 560108-2026

EUT-S-nummer: 154/2026

Offentliggørelsesdato: 12/08/2026