

# 574373-2025 - Resultater

**Tyskland – Udstyr til jernbanetrafikregulering – Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552  
OJ S 168/2025 03/09/2025  
Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen  
Varer**

## 1. Køber

### 1.1. Køber

Officielt navn: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-mail: [ralf.heinemann@deutschebahn.com](mailto:ralf.heinemann@deutschebahn.com)

Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

## 2. Procedure

### 2.1. Procedure

Titel: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

Beskrivelse: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552 Leistungen LST

Identifikator for proceduren: 3eca2419-d940-4ba5-b03c-002c77135537

Intern ID: 25FEI81714

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling uden forudgående offentliggørelse

### 2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34632000 Udstyr til jernbanetrafikregulering

Supplerende klassifikation (cpv): 34632200 Elektrisk signaludstyr til jernbaner, 34946120 Jernbanematerialer

### 2.1.2. Udførelsested

By: Aying

Postnummer: 85653

Landsdel (NUTS): München, Landkreis (DE21H)

Land: Tyskland

### 2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauteren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

sekto -

## 5. Delkontrakt

### 5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

Beskrivelse: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552 Leistungen LST

Intern ID: 238a1179-8878-4188-bc26-6b2f2ba4b571

### **5.1.1. Formål**

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34632000 Udstyr til jernbanetrafikregulering

Supplerende klassifikation (cpv): 34632200 Elektrisk signaludstyr til jernbaner, 34946120

Jernbanematerialer

### **5.1.2. Udførelsessted**

By: Aying

Postnummer: 85653

Landsdel (NUTS): München, Landkreis (DE21H)

Land: Tyskland

### **5.1.3. Anslæt varighed**

Startdato: 31/07/2025

Varigheds slutdato: 18/09/2025

### **5.1.6. Generelle oplysninger**

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

### **5.1.7. Strategiske udbud**

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

### **5.1.10. Tildelingskriterier**

#### **Kriterium:**

Type: Pris

Navn: Preis

Beskrivelse: Preis

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100,00

### **5.1.15. Teknikker**

#### **Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

#### **Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

Elektronisk auktion: nej

### **5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer des Bundes

Oplysninger om klagefrister: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

## 6. Resultater

---

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 0,00 EUR

### Direkte tildeling

:

Begrundelse for direkte tildeling: Kontrakter, som ikke vedrører bygge- og anlægsarbejder, levering af varer eller tjenesteydelser  
Anden begrundelse: Vorliegend sind die Voraussetzungen von § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO gegeben. Es handelt sich im Zusammenhang mit dem technischen Defekt bzw. zu dessen Überbrückung erforderliche Leistungen um solche Leistungen, die nicht vorhersehbare Schäden oder Gefahren verhindern bzw. beseitigen sollen. Derartige Leistungen können nach § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO im Wege eines Verhandlungsverfahrens ohne öffentlichen Teilnahmewettbewerb vergeben werden (siehe Hochwasserkatastrophe, vgl. Rundschreiben des BMWi zur Anwendung des Vergaberechts bei der Beschaffung von Leistungen zur Bewältigung der Notlage in den Hochwasserkatastrophengebieten vom 17.08.2021, IB6-20602-011). Die vergaberechtlichen Ausnahmetatbestände finden auch im Geltungsbereich des Verbändepapiers (Anlage 10 zur LuFV III) Anwendung. Die hier zu beauftragenden zusätzlichen Leistungen sind äußerst dringlich im Sinne des § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO: Unvorhergesehenes Ereignis: Ein Nagetierverbiss und dadurch ausgelöste technische Störungen bzw. Defekte sind nicht von der DB verursacht. Auch waren die Ereignisse selbst, die Örtlichkeiten, an denen Schäden auftreten werden sowie die Art und der Umfang der eingetretenen Schäden für die DB InfraGO AG nicht vorhersehbar. Äußerst zwingende, dringliche Gründe, die die Einhaltung der in anderen Verfahrensarten vorgesehenen Fristen nicht zulassen & kausaler Zusammenhang: Der unverzügliche Beginn für eine Umsetzung von Hilfs-Bahnübergangssicherungsanlagen ist zwingend erforderlich, um die entstandenen Schäden an aus Sicherheitsgründen außer Betrieb genommenen BÜSA zu beseitigen bzw. diese zu ersetzen, weitere wirtschaftliche Schäden (Pönen) zu vermeiden und die betroffenen Abschnitte der Strecke 5552 (S7 der Münchener S-Bahn) wieder mit BÜSA-Technik ausrüsten zu können und befahrbar zu machen. Bei der Durchführung eines Verhandlungsverfahrens mit öffentlichem Teilnahmewettbewerb hätte sich selbst bei maximaler Verkürzung der Teilnahmefristen eine mindestens 14-tägige Verzögerung (wegen der Osterfeiertage vermutlich eher 3 bis 4 Wochen) ergeben. Diese zeitliche Verzögerung würde sich letztlich auch unmittelbar verzögernd auf die unverzüglich notwendige Beauftragung und den Beginn der LST-Ausrüstungsleistungen auswirken. Es ist nachvollziehbar, dass dies aus Sicht der DB InfraGO AG im Interesse der schnellen Wiederherstellung der signaltechnischen Ausrüstung zur Versorgung der Allgemeinheit mit Schienenverkehrsleistungen nicht hinnehmbar ist /war. Darüber hinaus hängt die dargestellte Unmöglichkeit, die Fristen anderer Verfahrensarten für die hier zu beauftragenden (zusätzlichen) Leistungen einzuhalten, unmittelbar mit den aufgetretenen technischen Defekten zusammen. Die Leistungen – unmittelbare Vorbedingung für die schnelle Herstellung der Wiederbefahrbarkeit – sind ausschließlich infolge der sicherheitstechnischen Defekte und der hierauf beruhenden Streckensperrung und damit aus äußerst zwingenden, dringlichen Gründen notwendig geworden. Es besteht eine daraus abgeleitete Notwendigkeit, eine technische Lösung, die die schnellstmögliche Wiederinbetriebnahme ermöglichte, ohne weitere zeitliche Verzögerung zu beauftragen. In einer solchen Situation kann nach meiner Bewertung wegen § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO nicht nur ein öffentlicher Teilnahmewettbewerb entfallen, wobei vorliegend zu beachten ist, dass es infolge des bestehenden

Qualifizierungssystems nach § 48 SektVO für BÜSA-Leistungen (Nr. 2023/S 154-486538) bereits einen Aufruf zum Wettbewerb gegeben hat, sodass der öffentliche Teilnahmewettbewerb hier durch das PQ-System ersetzt wurde (vgl. § 48 Abs. 9 SektVO, Verfahren ohne erneuten Teilnahmewettbewerb). Es kann auch zulässigerweise auf denjenigen präqualifizierten Hersteller zugegangen werden, von dem der AG weiß, dass er die Leistung als derzeit einziger in Betracht kommender BÜSA-Hersteller in der erforderlichen Schnelligkeit erbringen und insofern aus technischen Gründen ein Wettbewerb ohne zeitliche Verzögerungen nicht hergestellt werden kann.

#### **6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001**

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

##### **6.1.2. Oplysninger om vinderne**

###### **Vinder:**

Officielt navn: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

###### **Tilbud:**

Tilbud – Identifikator: 20251066556

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001

Værdien af tilbuddet: 0,00 EUR

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

###### **Kontraktupplysninger:**

Identifikator for kontrakten: CON-0001 - Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 28/08/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

##### **6.1.4. Statistiske oplysninger**

###### **Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:**

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

## **8. Organisationer**

---

### **8.1. ORG-0001**

Officielt navn: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registreringsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postadresse: Adam-Riese-Straße 11-13

By: Frankfurt Main

Postnummer: 60327

Landsdel (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Tyskland

Enhed: FE.EI 22

E-mail: [ralf.heinemann@deutschebahn.com](mailto:ralf.heinemann@deutschebahn.com)

Telefon: +49 89130823251

Fax: +49 69265-20063

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

###### **Denne organisations roller:**

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

### **8.1. ORG-0002**

---

Officielt navn: Vergabekammer des Bundes  
Registreringsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Postadresse: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
By: Bonn  
Postnummer: 53113  
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Land: Tyskland  
E-mail: [yk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:yk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telefon: +49 22894990

**Denne organisations roller:**  
Organisation med ansvar for klager  
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

#### 8.1. ORG-0003

Officielt navn: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH  
Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed  
Registreringsnummer: b35d0957-fc7d-44f5-a414-92ddc7ab9346  
By: Mönchengladbach  
Postnummer: 41238  
Landsdel (NUTS): Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt (DEA15)  
Land: Tyskland  
E-mail: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Telefon: +49

**Denne organisations roller:**

Tilbudsgiver

**Vinder af disse delkontrakter: LOT-0001**

#### 8.1. ORG-0004

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)  
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83  
By: Bonn  
Postnummer: 53119  
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Land: Tyskland  
E-mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Telefon: +49228996100

**Denne organisations roller:**

TED eSender

### Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 41380a58-fe8c-4277-9b6a-82095403dd93 - 01  
Formulartype: Resultater  
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen  
Bekendtgørelsесundertype: 30  
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 02/09/2025 06:57:35 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid  
Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsесnummer: 574373-2025

EUT-S-nummer: 168/2025

Offentliggørelsесdato: 03/09/2025