

619561-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – Offentlig vejtransport – Auswahl eines Gesellschafters für eine ÖPP-Verkehrsgesellschaft mit dem Kreis Schleswig-Flensburg
OJ S 174/2026 09/09/2026
Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Kreis Schleswig-Flensburg

E-mail: zentrale.vergabestelle@schleswig-flensburg.de

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Auswahl eines Gesellschafters für eine ÖPP-Verkehrsgesellschaft mit dem Kreis Schleswig-Flensburg

Beskrivelse: Die Anforderungen ergeben sich aus den Eignungs- und Zuschlagskriterien und können unter folgender URL abgerufen werden: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944>

Identifikator for procedures: 203454f0-d6b7-4bd6-b2d9-154bbce2a5dc

Intern ID: 2026-058-0970

Udbudsprocedure: Udbud med forhandling/indkaldelse af tilbud med forudgående offentliggørelse

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Vorbemerkung: Das hiermit veröffentlichte Verfahren ist kein Vergabeverfahren im Sinne der Vergaberichtlinien der EU und des Kartellvergaberechts des GWB. Zur Wahrung der Transparenz und der Diskriminierungsfreiheit ist es angelehnt an ein Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb und es erfolgt die Veröffentlichung in TED.

Verfahrensziel: Auswahl eines Gesellschafters für eine neu zu gründende Verkehrsgesellschaft für den ÖPNV mit Kraftfahrzeugen im Kreis Schleswig-Flensburg als ÖPP in einem strukturierten Bieterverfahren. Der Auftraggeber wird aus den Unternehmen, die Teilnahmeanträge gestellt haben, maximal drei Unternehmen für das Bieterverfahren auswählen, die die Eignungskriterien nach Prüfung und Bewertung als Erst-, Zweit- und Drittplatzierter am besten erfüllen. Mit den ausgewählten Bietern wird ein mehrstufiges Verhandlungsverfahren durchgeführt. Für die erste Stufe des Verfahrens können interessierte Unternehmen unter der URL <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944> den Teilnahmeantrag, die Eignungskriterien und die "Eigenerklärung im Zuge der Russlandsanktionen" abrufen. Auswahl eines Gesellschafters für eine neu zu gründende Verkehrsgesellschaft für den ÖPNV mit Kraftfahrzeugen im Kreis Schleswig-Flensburg als ÖPP in einem strukturierten Bieterverfahren. Der Kreis Schleswig-Flensburg ist Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV. Er beabsichtigt, die Verkehrsleistungen der drei Linienbündel West, Süd und Ost künftig durch eine von ihm neu zu gründende und von ihm kontrollierte Verkehrsgesellschaft erbringen zu lassen. Für diese Gesellschaft sucht der Kreis Schleswig-Flensburg einen Mitgesellschafter für 49 % der Anteile im Rahmen einer

ÖPP. Der Kreis Schleswig-Flensburg beabsichtigt, für die drei Linienbündel öffentliche Dienstleistungsaufträge (ÖDA) in Form von Dienstleistungskonzessionen direkt an die Verkehrsgesellschaft zu vergeben. Der Mitgeschafter hat die Verkehrsgesellschaft auf der Grundlage eines von ihm vorgelegten Unternehmenskonzepts so aufzubauen, dass sie in der Lage ist, zum 01.01.2029 das Linienbündel West zu übernehmen. Das Unternehmenskonzept muss insbesondere Aussagen enthalten über: 1. Die Ausstattung der Verkehrsgesellschaft mit den notwendigen Ressourcen, insbesondere Betriebspersonal und Fahrzeuge einschließlich Aufbauplan mit Meilensteinen, 2. geeignete Betriebsstandorte, 3. die Stellung von Führungspersonal (Geschäftsführung, Verkehrsleiter/Betriebsleiter), 4. die Vergabe von Auftragsverkehren, insbesondere deren Anteil an der Gesamtleistung, 5. die Organisation des Verkehrsmanagements (Betriebsplanung, Marketing und Vertrieb, Erlösmanagement) und der kaufmännischen Funktionen. Es ist jeweils anzugeben, welche Ressourcen oder Dienstleistungen der Mitgeschafter für den Aufbau und den laufenden Betrieb der Verkehrsgesellschaft einbringt. Für den ÖDA für das Linienbündel West muss der Bieter eine detaillierte Kalkulation für die Ermittlung der notwendigen Ausgleichsleistung nach Vorgabe des Kreis Schleswig-Flensburg erstellen. Für die Folgebündel Süd (Betriebsaufnahme: 01.01.2030) und Ost (Betriebsaufnahme: 01.07.2031) genügt eine aggregierte Kalkulation. Den zum Verfahren ausgewählten Bieter werden folgende Unterlagen zur Verfügung gestellt: 1. Entwurf eines Gesellschaftsvertrags und eines Konsortialvertrags für die Verkehrsgesellschaft. 2. Entwurf eines Geschäftsanteilskauf- und abtretungsvertrags. 3. Entwurf eines ÖDA für das Linienbündel West, der auch als Muster für die Linienbündel Süd und Ost dient. 4. Struktur des straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖSPV) im Kreis Schleswig-Flensburg und zukünftiges Leistungsbild in den Linienbündel Süd und Ost (das Linienbündel West ist im ÖDA-Entwurf und seinen Anlagen beschrieben). 5. Kalkulationsvorgaben zur Ermittlung der Ausgleichsleistung. 6. Zuschlagskriterien. Der aktuelle Nahverkehrsplan ist unter folgender URL abrufbar: <https://www.schleswig-flensburg.de/Navigation/Mobilit%C3%A4t/Nahverkehrsstruktur/> Auf der Grundlage dieser Informationen und ggf. weiteren, vom Kreis Schleswig-Flensburg erbetener Informationen, werden die Bieter aufgefordert, ein Unternehmenskonzept und die Kalkulationen für die drei Linienbündel zu erstellen, auf deren Grundlage die weiteren Verhandlungen geführt werden. Verhandlungsgegenstand sind auch die vertraglichen Grundlagen der ÖPP. Für die Vergabe der ÖDA an die Verkehrsgesellschaft gilt die VO (EG) Nr. 1370/2007.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Flensburger Straße 7
By: Kreis Schleswig-Flensburg
Postnummer: 24837
Landsdel (NUTS): Schleswig-Flensburg (DEF0C)
Land: Tyskland

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Fusionskontrollverfahren: Ein vom Kreis Schleswig-Flensburg vorläufig ausgewählter Bestbieter im Bieterverfahren trägt die Verantwortung für ein Fusionskontrollverfahren und das Risiko einer möglichen Untersagung der ÖPP mit dem Kreis Schleswig-Flensburg in der Gesellschaft. Er wird frühestmöglich in einem informellen Vorverfahren mit dem Bundeskartellamt son-dieren, ob ernsthafte Bedenken gegen seine Beteiligung bestehen und ob diese ggf. ausgeräumt werden können, ohne die Grundlagen der

ÖPP in Frage zu stellen. Der Kreis Schleswig-Flensburg wird ihm auf Anforderung die notwendigen Informationen zu seinen für die Fusionskontrolle erheblichen wirtschaftlichen Tätigkeiten übermitteln. Wird die Beteiligung untersagt, stellt der Partner den Kreis Schleswig-Flensburg für die durch das Bieterverfahren beim Kreis Schleswig-Flensburg entstandenen Kosten frei. Zu den Kosten zählen insbesondere Beraterhonorare. Der Kreis Schleswig-Flensburg kann anstelle eines Einzelnachweises einen Pauschalbetrag von 100.000 Euro geltend machen. Der vom Kreis Schleswig-Flensburg schriftlich geltend gemachte Betrag ist binnen zehn Banktagen seit Zugang der Geltendmachung zur Zahlung fällig. Beabsichtigt der Bieter gegen eine Untersagung des Bundeskartellamtes Rechtsmittel einzulegen, unterrichtet er den Kreis Schleswig-Flensburg mit einer anwaltlichen Einschätzung über die Erfolgsaussichten eines Rechtsmittels. Der Kreis Schleswig-Flensburg entscheidet binnen eines Monats nach Zugang der Unterrichtung darüber, ob er das Bieterverfahren für die Dauer der Rechtsmittelverfahren aussetzt oder das Verfahren zur Beteiligung des Bieters beendet. Der Kreis Schleswig-Flensburg kann in diesem Fall mit einem anderen Bieter das Verfahren fortsetzen.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

other - Gemeindeordnung Schleswig-Holstein

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Aktiver, der administreres af en kurator: Dieser Ausschlussgrund ist systembedingt und nur beispielhaft angeführt. Maßgeblich sind die Ausschlussgründe im Formular Teilnahmeantrag (siehe 2.1).

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Auswahl eines Gesellschafters für eine neu zu gründende Verkehrsgesellschaft für den ÖPNV mit Kraftfahrzeugen im Kreis Schleswig-Flensburg als ÖPP in einem strukturierten Bieterverfahren.

Beskrivelse: Anforderungen gemäß den Eignungs- und Zuschlagskriterien, abrufbar unter der [URL:https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944](https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944). In der ersten Stufe des Verfahrens nur die Eignungskriterien.

Intern ID: 2026-058-0970

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Flensburger Straße 7

By: Kreis Schleswig-Flensburg

Postnummer: 24837

Landsdel (NUTS): Schleswig-Flensburg (DEF0C)

Land: Tyskland

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/07/2027

Anden varighed: Ubegrænset

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Krav til ansøgningen om deltagelse

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Die Eignungskriterien können unter folgender URL

abgerufen werden: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944>

Kriteriet vil blive anvendt til at udvælge de ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren

Oplysninger om den anden fase i en procedure, der afvikles i to faser:

Mindsteantallet af ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 3

Det højeste antal ansøgere, som skal opfordres til at deltage i anden fase af proceduren: 3

Proceduren afvikles i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere blive udelukket

5.1.10. Tildelingskriterier**Kriterium:**

Type: Pris

Beskrivelse: Für den ÖDA für das Linienbündel West muss der Bieter eine detaillierte Kalkulation für die Ermittlung der notwendigen Ausgleichsleistung nach Vorgabe des Kreis Schleswig-Flensburg erstellen. Für die Folgebündel Süd (Betriebsaufnahme: 01.01.2030) und Ost (Betriebsaufnahme: 01.07.2031) genügt eine aggregierte Kalkulation.

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: Kaufpreisangebot für einen Geschäftsanteil von 49% an der Verkehrsgesellschaft.

Kriterium:

Type: Kvalitet

Beskrivelse: Qualität des Unternehmenskonzeptes.

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtingen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: Die Eignungs- und Zuschlagskriterien können unter folgender URL der abgerufen werden: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944>. In der ersten Stufe nur die Eignungskriterien.

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944>

5.1.12. Tilbudsvilkår**Vilkår for proceduren:**

Den påtænkte dato for afsendelse af opfordringerne til at afgive tilbud: 09/11/2026

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 16/10/2026 23:59:00 (UTC+02:00)

østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at alle manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können: Der Kreis Schleswig-Flensburg kann die Bieter nach Ablauf der Einreichungsfrist nach seinem Ermessen unter Setzung einer angemessenen Frist auffordern, fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise nachzureichen, zu vervollständigen oder zu korrigieren oder fehlende oder unvollständige leistungsbezogene Unterlagen nachzureichen oder zu vervollständigen.

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Der kræves en fortrolighedsaftale: nej

Elektronisk fakturering: Tilladt

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Kreis Schleswig-Flensburg - Vergabekammer Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein

Oplysninger om klagefrister: Das hiermit veröffentlichte Verfahren ist kein Vergabeverfahren im Sinne der Vergaberichtlinien der EU und des Kartellvergaberechts des GWB. Zur Wahrung der Transparenz und der Diskriminierungsfreiheit ist es angelehnt an ein Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb und es erfolgt die Veröffentlichung in TED. Die Bestimmungen der §§ 155 ff. GWB über Nachprüfungsverfahren finden keine Anwendung. Die Angabe der Überprüfungsstelle erfolgt systembedingt und ist nur pro forma.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Kreis Schleswig-Flensburg - Vergabekammer Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Kreis Schleswig-Flensburg

8. Organisationer

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Kreis Schleswig-Flensburg

Registreringsnummer: 01059-0000-23
Afdeling: Fachdienst Recht und Zentrale Vergabestelle
Postadresse: Flensburger Straße 7
By: Schleswig
Postnummer: 24837
Landsdel (NUTS): Schleswig-Flensburg (DEF0C)
Land: Tyskland
Enhed: ÖPNV-Betrieb des Kreises Schleswig-Flensburg, Werkleitung Heiko Hecht
E-mail: zentrale.vergabestelle@schleswig-flensburg.de
Telefon: +49462187660
Internetadresse: <https://www.schleswig-flensburg.de>
Køberprofil: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462723944>

Andre kontaktpunkter:

Officielt navn: Vergabekammer Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein
Postadresse: Düsternbrooker Weg 94, 24105 Kiel
By: Kiel
Postnummer: 24105
Landsdel (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Land: Tyskland
E-mail: vergabekammer@wimi.landsh.de
Telefon: +494319884542
Internetadresse: https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/themen/wirtschaft/vergabekammer/vergabekammer_node.html

Andre kontaktpunkter:

Officielt navn: Vergabekammer Schleswig-Holstein
By: Kiel
Postnummer: 24105
Landsdel (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Land: Tyskland
E-mail: vergabekammer@wimi-landsh.de

Denne organisations roller:

Køber
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse
Organisation med ansvar for klager
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
By: Bonn
Postnummer: 53119
Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: bb05e069-0b44-4248-80f3-7578711c9393 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 16

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 08/09/2026 11:32:13 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsesnummer: 619561-2026

EUT-S-nummer: 174/2026

Offentliggørelsesdato: 09/09/2026