

## 625184-2026 - Konkurrencevilkår

Rumænien – Offentlig vejtransport – Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Covasna – Grupele 02, 03 și 08 din Programul de transport

OJ S 175/2026 10/09/2026

Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Tjenesteydelser

### 1. Køber

---

#### 1.1. Køber

Officielt navn: Judetul Covasna

E-mail: [bagossycsaba@kvmt.ro](mailto:bagossycsaba@kvmt.ro)

Køberens retlige status: Regional myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Titel: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Covasna – Grupele 02, 03 și 08 din Programul de transport

Beskrivelse: Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna - Grupele 02, 03 și 08 din Programul de transport, după cum urmează: LOT 1 - Grupa 2 – 4 trasee 005 Baraolt - Aita Medie - Sfântu Gheorghe 006 Filia - Hăghig - Sfântu Gheorghe 007 Vârghiș - Aita Mare - Sfântu Gheorghe 008 Baraolt - Vâlcele - Sfântu Gheorghe LOT 2 - Grupa 3 – 3 trasee 009 Aita Seacă - Herculian – Baraolt 010 Baraolt - Doboșeni - Filia Vashámor / Vârghiș 011 Vârghiș - Filia / Malnaș - Sfântu Gheorghe LOT 3 - Grupa 8 – 1 traseu 046 Comandău – Covasna Orice operator economic are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare, numai prin intermediul SEAP, dar nu mai târziu de 24 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut anterior, răspunsurile AC, în formă consolidată, vor fi publicate în SEAP cu 15 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Identifikator for proceduren: c2c547cc-16d2-40d6-a5f8-d2996880465e

Intern ID: 4201988\_2026\_PAAPD1623113

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

##### 2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

##### 2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Covasna (RO123)

Land: Rumænien

Yderligere oplysninger: România-județul COVASNA

### 2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 43 190 257,67 RON

### 2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent". Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP). Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv: A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant); C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii; D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător /susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei; H. Propunerea Tehnică; I. Propunerea Financiară, la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro). Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent Lotului / Grupei pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform Formularului nr. 6 cu anexa aferentă din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire. Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394 /2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Se vor respecta toate

indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016. Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă. În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8. În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire. **NOTA 1 - continuare AJUSTARE PRET:** (6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:  $T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);  $T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc); Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei). (7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022). (8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022): a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli; b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor; c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse. Consiliul Județean Covasna poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane. Tarifele de călătorie  $T_c$  recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului

mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc). (9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean COVASNA, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

#### **Retsgrundlag:**

Direktiv 2014/25/EU

#### **2.1.5. Tilbudsvilkår**

##### **Vilkår for indgivelse:**

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 3

##### **Betingelser for kontraktens udførelse:**

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 3

#### **2.1.6. Udelukkelsesgrunde**

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse, Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

Deltagelse i en kriminel organisation: Operatorul economic sau o persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru participarea la o organizație criminală.

Korruption: Operatorul economic sau orice persoană care este membru al organelor sale de conducere a fost condamnată definitiv pentru corupție, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau pentru care perioada de excludere prevăzută în hotărâre este încă aplicabilă.

Svig: Operatorul economic sau un membru al organelor sale de conducere a fost condamnat definitiv pentru fraudă, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau cu perioadă de excludere încă valabilă.

Terrorhandling eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet: Operatorul economic sau un membru al conducerii a fost condamnat pentru infracțiuni teroriste sau activități conexe.

Hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme: Operatorul economic sau orice persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru spălare de bani sau finanțarea terorismului.

Børnearbejde og andre former for menneskehandel: Operatorul economic a fost condamnat pentru utilizarea muncii copiilor sau alte forme de trafic de persoane.

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter: Operatorul economic nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor.

Tilsidesættelse af forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger: Operatorul economic nu este considerat suficient de sigur pentru a evita riscuri privind securitatea națională.

Tilsidesættelse af forpligtelser på miljølovgivningsområdet: Operatorul economic a încălcat legislația privind protecția mediului.

Tilsidesættelse af forpligtelser på sociallovgivningsområdet: Operatorul economic a încălcat legislația privind securitatea socială.

Tilsidesættelse af forpligtelser på det arbejdsretlige område: Operatorul economic a încălcat legislația privind dreptul muncii.

Konkurs: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Insolvens: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Tvangsakkord uden for konkurs: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

En situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Aktiver, der administreres af en kurator: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Erhvervsvirksomheden er indstillet: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Alvorlige forsømmelser i forbindelse med udøvelsen af erhvervet: Operatorul economic a comis o abatere profesională gravă.

Aftaler med andre økonomiske aktører med henblik på konkurrencefordrejning: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Interessekonflikt som følge af deltagelse i udbudsproceduren: Operatorul economic se află într-o situație de conflict de interese legată de participarea la această procedură.

Direkte eller indirekte involvering i forberedelsen af denne udbudsprocedure: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Ophævelse eller en lignende sanktion: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Afgivelse af urigtige oplysninger, tilbageholdelse af oplysninger, ude af stand til at fremlægge de dokumenter, der anmodes om, eller indhentede fortrolige oplysninger i forbindelse med denne procedure: Operatorul economic a oferit informații false, a ascuns informații sau nu a furnizat documente relevante.

## 5. Delkontrakt

---

### 5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: LOT 1

Beskrivelse: Grupa 02 – 4 trasee 005 Baraolt - Aita Medie - Sfântu Gheorghe 006 Filia - Hăghig - Sfântu Gheorghe 007 Vârghiș - Aita Mare - Sfântu Gheorghe 008 Baraolt - Vâlcele - Sfântu Gheorghe Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 22.102.388,79 și 24.312.627,67 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

Intern ID: 1

#### 5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

#### Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

#### 5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Covasna (RO123)

Land: Rumænien

**5.1.3. Anslået varighed**

Varighed: 120 Måneder

**5.1.4. Fornyelse**

Højeste antal fornyelser: 0

**5.1.5. Værdi**

Anslået værdi eksklusiv moms: 24 312 627,67 RON

**5.1.6. Generelle oplysninger**

**Reserveret deltagelse:**

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Yderligere oplysninger: La intocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna – Grupele 02, 03 și 08 din Programul de transport.

**5.1.9. Udvalgelseskriterier**

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse, Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii contractului, la solicitarea Entității Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care să rezulte că activitatea principală/secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului sau alte documente pe care operatorul economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: • Lot 2 – Grupa 02 – 221.023,89 lei • Lot 3 – Grupa 03 – 156.119,17 lei • Lot 8 – Grupa 08 – 15.495,65 lei calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau bilanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și

financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători. Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani. La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate; ii. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Kriterium: Andel af underleverancer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Sustinator pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

#### 5.1.10. Tildelingskriterier

**Kriterium:**

Type: Pris

Navn: Pretul ofertei

Beskrivelse: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: a) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Beskrivelse: Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei /km/loc ofertat pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km /loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272 /2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (30)}$ .

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: b) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Beskrivelse: Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  $PV_n = AO - AF_n$ , unde:  $AF_n$  – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. •  $AF = AO = 25$  pct. •  $AF = AO - 1 = 24$  pct. •  $AF = AO - 2 = 23$  pct. •  $AF = AO - 3 = 22$  pct. •  $AF = AO - 4 = 21$  pct. •  $AF = AO - 5 = 19$  pct. •  $AF = AO - 6 = 17$  pct. •  $AF = AO - 7 = 14$  pct. •  $AF = AO - 8 = 10$  pct. •  $AF = AO - 9 = 6$  pct. •  $AF = AO - 10 = 2$  pct. •  $AF \leq AO - 11 = 0$  pct. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:  $PV = PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:  $PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;  $PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din fiecare lot /grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 25

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: c) clasificarea autobuzelor

Beskrivelse: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PCA = PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:  $PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;  $PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de

transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român – RAR.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 4

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: d) norma de poluare a autobuzului

Beskrivelse: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită 50g/km, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită 80% sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 . În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero – înseamnă: - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km. PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n$  unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a autobuzului (CIV).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 12

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: e) dotarea cu instalație de aer condiționat

Beskrivelse: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$  unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la

executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: f) capacitatea de transport

Beskrivelse: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:  $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$  unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Beskrivelse: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$  unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea

sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$  Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)  
Tildelingskriterium talværdi: 3

#### 5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100211867>

#### 5.1.12. Tilbudsvilkår

##### Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.e-licitatie.ro>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: rumænsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: Garanția de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (2) și alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de: LOT 1 – Grupa 02 – 22.102,39 RON LOT 2 – Grupa 03 – 15.611,92 RON LOT 3 – Grupa 08 – 1.549,56 RON reprezentând 0,1% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. În cazul viramentului bancar, plata se va realiza în Contul Consiliului Județean Covasna, care este: RO39TREZ2565006XXX000168 deschis la Trezoreria municipiului Sfântu Gheorghe, cod fiscal 4201988. Garanția de bună execuție reprezintă 0,2% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile / Grupele de trasee - Lot 1 - Grupa de trasee 02 , LOT 2 – Grupa de trasee 03, LOT 3 – Grupa de trasee 08, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial.

Frist for modtagelse af tilbud: 27/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 6 Måneder

##### Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 27/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Sted: In SEAP

**Betingelser for kontraktens udførelse:**

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet

beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Oplysninger om finansiering og betaling: Garanția de participare este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei. Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164<sup>1</sup> din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei; Garanția de bună execuție va fi executată de către entitatea contractantă conform art. 47 din HG 394/2016., respectiv se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

**5.1.15. Teknikker**

**Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

**Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

**5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Oplysninger om klagefrister: Termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare. Contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Judetul Covasna

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Consiliul Judetean Covasna

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Judetul Covasna

Organisation, der behandler tilbud: Judetul Covasna

**5.1. Delkontrakt: LOT-0002**

Titel: LOT 2

Beskrivelse: Grupa 03 – 3 trasee 009 Aita Seacă - Herculian – Baraolt 010 Baraolt - Doboșeni - Filia Vashámor / Vârghiș 011 Vârghiș - Filia / Malnaș - Sfântu Gheorghe Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 15.611.917,12 și 17.173.108,83 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care

rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

Intern ID: 2

#### **5.1.1. Formål**

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

##### **Valgmuligheder:**

Beskrivelse af optioner: În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

#### **5.1.2. Udførelsessted**

Landsdel (NUTS): Covasna (RO123)

Land: Rumænien

Yderligere oplysninger: România-județul COVASNA

#### **5.1.3. Anslået varighed**

Varighed: 120 Måneder

#### **5.1.4. Fornyelse**

Højeste antal fornyelser: 0

#### **5.1.5. Værdi**

Anslået værdi eksklusiv moms: 17 173 108,83 RON

#### **5.1.6. Generelle oplysninger**

##### **Reserveret deltagelse:**

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Yderligere oplysninger: La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna – Grupele 02, 03 și 08 din Programul de transport.

#### **5.1.9. Udvalgelseskriterier**

Kilder til udvalgelseskriterier: Bekendtgørelse, Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvalgelseskriterium: Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic

individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii contractului, la solicitarea Entității Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care să rezulte că activitatea principală/secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului sau alte documente pe care operatorul economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: • Lot 2 – Grupa 02 – 221.023,89 lei • Lot 3 – Grupa 03 – 156.119,17 lei • Lot 8 – Grupa 08 – 15.495,65 lei calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura

relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători. Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani. La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se

limitează la: i. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate; ii. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Kriterium: Andel af underleverancer

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

#### 5.1.10. Tildelingskriterier

**Kriterium:**

Type: Pris

Navn: Pretul ofertei

Beskrivelse: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: a) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Beskrivelse: Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei /km/loc ofertat pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km /loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272 /2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a)

pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  $PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tariful } (n)) \times \text{punctaj maxim alocat } (30)$ .

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: b) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Beskrivelse: Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  $PVn = AO - AFn$ , unde: AFn – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. •  $AF = AO = 25$  pct. •  $AF = AO - 1 = 24$  pct. •  $AF = AO - 2 = 23$  pct. •  $AF = AO - 3 = 22$  pct. •  $AF = AO - 4 = 21$  pct. •  $AF = AO - 5 = 19$  pct. •  $AF = AO - 6 = 17$  pct. •  $AF = AO - 7 = 14$  pct. •  $AF = AO - 8 = 10$  pct. •  $AF = AO - 9 = 6$  pct. •  $AF = AO - 10 = 2$  pct. •  $AF \leq AO - 11 = 0$  pct. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de

autobuze” se calculează după următoarea formulă:  $PV = (PV1 + PV2 + \dots + PVn)/n$ , unde:  $PV1$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;  $PVn$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autobuz alocat din fiecare lot /grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 25

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: c) clasificarea autobuzelor

Beskrivelse: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn)/n$  unde:  $PCA1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;  $PCAn$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român – RAR.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 4

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: d) norma de poluare a autobuzului

Beskrivelse: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită 50g/km, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită 80% sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero – înseamnă: - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km. PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea

formulă  $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$  unde:  $PNP1$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă;  $PNPn$  = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a autobuzului (CIV).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 12

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: e) dotarea cu instalație de aer condiționat

Beskrivelse: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn)/n$  unde:  $PAC1$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;  $PACn$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autobuz alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: f) capacitatea de transport

Beskrivelse: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) b) pentru oferta ( $n$ ) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:  $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn)/n$  unde:  $PCT1$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;  $PCTn$  = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport  $n$  din listă, unde  $n$  este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Beskrivelse: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn)/n$  unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi: - energia electrică; - hidrogenul; - biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$  Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**5.1.11. Tilbudsdokumenter**

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100211867>

**5.1.12. Tilbudsvilkår**

**Vilkår for indgivelse:**

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.e-licitatie.ro>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: rumænsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: Garanția de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (2) și alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de: LOT 1 – Grupa 02 – 22.102,39 RON LOT 2 – Grupa 03 – 15.611,92 RON LOT 3 – Grupa 08 – 1.549,56 RON reprezentând 0,1% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. În cazul viramentului bancar, plata se va realiza în Contul Consiliului Județean Covasna, care este: RO39TREZ2565006XXX000168 deschis la Trezoreria municipiului Sfântu Gheorghe, cod fiscal 4201988. Garanția de bună execuție reprezintă 0,2% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile / Grupele de trasee - Lot 1 - Grupa de trasee 02 , LOT 2 – Grupa de trasee 03, LOT 3 – Grupa de trasee 08, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial.

Frist for modtagelse af tilbud: 27/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 6 Måneder

**Oplysninger om offentlig iværksættelse:**

Åbningsdato: 27/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Sted: In SEAP

**Betingelser for kontraktens udførelse:**

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Oplysninger om finansiering og betaling: Garanția de participare este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei. Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164<sup>1</sup> din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei; Garanția de bună execuție va fi executată de către entitatea contractantă conform art. 47 din HG 394/2016., respectiv se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

**5.1.15. Teknikker**  
**Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

## **Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

### **5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Oplysninger om klagefrister: Termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare. Contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Judetul Covasna

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Consiliul Judetean Covasna

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Judetul Covasna

Organisation, der behandler tilbud: Judetul Covasna

### **5.1. Delkontrakt: LOT-0003**

Titel: LOT 3

Beskrivelse: Grupa 08 – 1 traseu 046 Comandău – Covasna Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 1.549.564,70 și 1.704.521,17 RON Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea

Intern ID: 3

#### **5.1.1. Formål**

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60112000 Offentlig vejtransport

#### **Valgmuligheder:**

Beskrivelse af optioner: În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

#### **5.1.2. Udførelsessted**

Landsdel (NUTS): Covasna (RO123)

Land: Rumænien

Yderligere oplysninger: România-județul COVASNA

#### **5.1.3. Anslået varighed**

Varighed: 120 Måneder

#### **5.1.4. Fornyelse**

Højeste antal fornyelser: 0

#### 5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 1 704 521,17 RON

#### 5.1.6. Generelle oplysninger

##### **Reserveret deltagelse:**

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

Yderligere oplysninger: La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna – Grupele 02, 03 și 08 din Programul de transport.

#### 5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse, Fælles europæisk udbudsdokument (ESPD)

Kriterium: Tilmelding i et handelsregister

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. Ofertantul clasat pe primul loc după

aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii contractului, la solicitarea Entității Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care să rezulte că activitatea principală/secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului sau alte documente pe care operatorul economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Kriterium: Gennemsnitlig årlig omsætning

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin: • Lot 2 – Grupa 02 – 221.023,89 lei • Lot 3 – Grupa 03 – 156.119,17 lei • Lot 8 – Grupa 08 – 15.495,65 lei calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Dacă un ofertant care depune oferte la două sau mai multe loturi îndeplinește cerința privind nivelul cifrei de afaceri pentru lotul cu valoarea cea mai mare, atunci îndeplinește cerința și pentru restul loturilor de valori mai mici. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2023, 2024 și 2025 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskrITERIUM: Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători. Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani. La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante. Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. Contracte prestării servicii de transport persoane, licențe de traseu în baza cărora s-au efectuat serviciile de transport persoane, balanțe contabile – cont 704 ce indică veniturile din activitățile prestate; ii. Orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Kriterium: Andel af underleverancer

Beskrivelse af udvælgelseskrITERIUM: Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

#### 5.1.10. TildelingskrITERIER

**Kriterium:**

Type: Pris

Navn: Pretul ofertei

Beskrivelse: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Kategori for tildelingskrITERIET vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

TildelingskrITERIUM talværdi: 20

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: a) Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

Beskrivelse: Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei /km/loc ofertat pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifului mediu lei/ kilometru/loc se întocmește pentru fiecare traseu în parte. Se va prezenta fundamentarea tarifului mediu lei/km

/loc pe fiecare traseu din grupă și calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272 /2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare. PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/km/loc pe grupa / lotul pe care se depune oferta, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:  $PT(n) = (\text{Tarif minim oferat} / \text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (30)}$ .

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: b) Vechimea medie a parcului de autobuze;

Beskrivelse: Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  $PV_n = AO - AF_n$ , unde:  $AF_n$  – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. •  $AF = AO = 25$  pct. •  $AF = AO - 1 = 24$  pct. •  $AF = AO - 2 = 23$  pct. •  $AF = AO - 3 = 22$  pct. •  $AF = AO - 4 = 21$  pct. •  $AF = AO - 5 = 19$  pct. •  $AF = AO - 6 = 17$  pct. •  $AF = AO - 7 = 14$  pct. •  $AF = AO - 8 = 10$  pct. •  $AF = AO - 9 = 6$  pct. •  $AF = AO - 10 = 2$  pct. •  $AF \leq AO - 11 = 0$  pct. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului de autobuze" se calculează după următoarea formulă:  $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$ , unde:  $PV_1$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;  $PV_n$  = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din fiecare lot /grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 25

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: c) clasificarea autobuzelor

Beskrivelse: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 0 pct. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$  unde:  $PCA_1$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;  $PCA_n$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autobuzele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român – RAR.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 4

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: d) norma de poluare a autobuzului

Beskrivelse: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare autobuz cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită 50g/km, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită 80% sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 . În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero – înseamnă: - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km. PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$  unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a autobuzului (CIV).

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 12

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: e) dotarea cu instalație de aer condiționat

Beskrivelse: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare autobuz ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn)/n$  unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de

demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - emis de Registrul Auto Român – RAR.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: f) capacitatea de transport

Beskrivelse: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:  $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$  PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă  $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$  unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 3

**Kriterium:**

Type: Kvalitet

Navn: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Beskrivelse: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:  $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$  unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a autobuzului n din listă, unde n este ultimul autobuz alocat din grupă/lot. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului (CIV). În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în

continuare GPL. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:  $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$  Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)  
Tildelingskriterium talværdi: 3

#### 5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100211867>

#### 5.1.12. Tilbudsvilkår

##### Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.e-licitatie.ro>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: rumænsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: Garanția de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (2) și alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de: LOT 1 – Grupa 02 – 22.102,39 RON LOT 2 – Grupa 03 – 15.611,92 RON LOT 3 – Grupa 08 – 1.549,56 RON reprezentând 0,1% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. În cazul viramentului bancar, plata se va realiza în Contul Consiliului Județean Covasna, care este: RO39TREZ2565006XXX000168 deschis la Trezoreria municipiului Sfântu Gheorghe, cod fiscal 4201988. Garanția de bună execuție reprezintă 0,2% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile / Grupele de trasee - Lot 1 - Grupa de trasee 02 , LOT 2 – Grupa de trasee 03, LOT 3 – Grupa de trasee 08, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile care rezultă din această procedură. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial.

Frist for modtagelse af tilbud: 27/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 6 Måneder

##### Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 27/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Sted: In SEAP

##### Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: In conformitate cu caietul de sarcini și model contract atașate

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: nej

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: nej

Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Oplysninger om finansiering og betaling: Garanția de participare este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei. Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164<sup>1</sup> din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condițiile legii c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei; Garanția de bună execuție va fi executată de către entitatea contractantă conform art. 47 din HG 394/2016., respectiv se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

#### **5.1.15. Teknikker**

##### **Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

##### **Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:**

Intet dynamisk indkøbssystem

#### **5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang**

Organisation med ansvar for klager: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Oplysninger om klagefrister: Termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare. Contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Judetul Covasna

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Consiliul Judetean Covasna

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Judetul Covasna

Organisation, der behandler tilbud: Judetul Covasna

## **8. Organisationer**

---

### **8.1. ORG-0004**

Officielt navn: Judetul Covasna

Registreringsnummer: 4201988

Postadresse: Strada: Libertății, nr. 4

By: Sfantu Gheorghe (Covasna)

Postnummer: 520008

Landsdel (NUTS): Covasna (RO123)

Land: Rumænien  
Enhed: Csaba Bagossy  
E-mail: [bagossycsaba@kvmt.ro](mailto:bagossycsaba@kvmt.ro)  
Telefon: +40 267311190  
Fax: +40 267351228  
Internetadresse: <https://www.kvmt.ro>  
Køberprofil: <https://www.e-licitatie.ro>

**Denne organisations roller:**

Køber  
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren  
Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse  
Organisation, der behandler tilbud

**8.1. ORG-0002**

Officielt navn: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor  
Registreringsnummer: 20329980  
Postadresse: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3  
By: Bucuresti  
Postnummer: 030084  
Landsdel (NUTS): București (RO321)  
Land: Rumænien  
E-mail: [office@cnsr.ro](mailto:office@cnsr.ro)  
Telefon: +40 213104641  
Fax: +40 213104642  
Internetadresse: <http://www.cnsr.ro>

**Denne organisations roller:**

Organisation med ansvar for klager

**8.1. ORG-0005**

Officielt navn: Consiliul Judetean Covasna  
Registreringsnummer: 4201988\_3  
Postadresse: Strada Piata Libertatii, Nr. 4  
By: Sfantu Gheorghe (Covasna)  
Postnummer: 520008  
Landsdel (NUTS): Covasna (RO123)  
Land: Rumænien  
E-mail: [office@kvmt.ro](mailto:office@kvmt.ro)  
Telefon: 0267311190  
Fax: 0267351228  
Internetadresse: <https://www.cjcv.ro>

**Denne organisations roller:**

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

**8.1. ORG-0001**

Officielt navn: Operator SEAP  
Registreringsnummer: RO42283735  
Postadresse: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -  
By: Bucuresti  
Postnummer: 020976  
Landsdel (NUTS): București (RO321)

Land: Rumænien  
Enhed: Roxana Popescu  
E-mail: [contact.autoritati@e-licitatie.ro](mailto:contact.autoritati@e-licitatie.ro)  
Telefon: +40 213032997  
Internetadresse: <https://www.adr.gov.ro/>  
**Denne organisations roller:**  
TED eSender

## Oplysninger om bekendtgørelsen

---

Bekendtgørelsens ID: 10789769-be6a-4066-99fb-62f83ad37740 - 01  
Formulartype: Konkurrencevilkår  
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen  
Bekendtgørelsesundertype: 17  
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 09/09/2026 12:51:55 (UTC+03:00) østeuropæisk sommertid  
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 09/09/2026 10:01:26 (UTC+03:00) østeuropæisk sommertid  
Bekendtgørelsens officielle sprog: rumænsk  
Bekendtgørelsesnummer: 625184-2026  
EUT-S-nummer: 175/2026  
Offentliggørelsesdato: 10/09/2026