

674935-2026 - Kontraktændring

Polen – Bygge- og anlægsarbejder – „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6)
OJ S 190/2026 01/10/2026
Bekendtgørelse om kontraktændring
Bygge- og anlægsarbejder

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

E-mail: zamowienia@mzd.opole.pl

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6)

Beskrivelse: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6) w zakresie: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką” Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” Przedmiot zamówienia dla każdej części przewidziany jest do realizacji w systemie „projektuj i buduj” składa się z m.in.: • ETAP I wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów tj. projektu budowlanego i wykonawczego, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przedmiaru oraz innych materiałów, które będą podstawą realizacji robót budowlanych i uzyskania zatwierdzenia dokumentacji projektowej w drodze decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, zwanej dalej w treści „dokumentacją projektową”. • ETAP II wykonanie robót budowlano-montażowych w ramach budowy drogi dla pieszych i rowerów wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową. • ETAP III wykonanie, dostawa oraz montaż 2 sztuk tablic informacyjnych o wymiarach 120x60 cm dla każdej Części zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz w załączniku do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Zamówienie realizowane będzie w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”.

Identyfikator for proceduren: ad9f7a7d-e27e-4508-9dea-620b936a2cef

Intern ID: NP.260.29.2025

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

Supplerende klassifikation (cpv): 71355000 Opmålingstjenester, 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 71248000 Projektledelse og –dokumentation, 45100000 Forberedelse af byggeplads, 45220000 Ingeniørarbejder og bygværker, 45233222 Vejbelægningsarbejde,

45233162 Anlægsarbejde: cykelstier, 45232451 Dræningsarbejde og overjordiske arbejder, 45332000 Blikkenslager- og rørledningsarbejde, 45316110 Installation af gadebelysningsudstyr, 45247110 Anlæg af kanal

2.1.2. Udførelsessted

By: Opole

Landsdel (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

2.1.4. Generelle oplysninger

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

Niniejsze postępowanie realizowane jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z zapisami art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) -

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0000

Titel: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką”

Beskrivelse: "Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej" (etap 6) w zakresie: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką” Przedmiotem inwestycji jest wykonanie m. in.: • Opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej odcinek od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką. • Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, • Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów niezbędnych do realizacji niniejszego zadania, • Wykonanie robót ziemnych, • Wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem, • Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej minimum dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej minimum dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie odwodnienia (należy dążyć do maksymalnego wykorzystania retencjonowania wód opadowych), w razie konieczności należy przewidzieć włączenie do istniejącej kanalizacji; • Przesunięcie istniejącego oświetlenia ulicznego typu LED kolidującego z przebiegiem drogi dla pieszych i rowerów (w razie konieczności), • Zabezpieczenie skarpy nasypu wykonane w postaci muru oporowego wzdłuż fragmentu działki 351/2 (w razie konieczności) w rejonie ul. Kępskiej 8 wraz z likwidacją zatoki autobusowej, należy przewidzieć zabezpieczenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na wysokość skarpy (w razie konieczności); • Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerowego z doświetleniem typu LED przez ulicę Kępską, • Likwidacja ewentualnych kolizji z innymi sieciami wraz z uzgodnieniami z właściwym zarządcą sieci wraz z ich zabezpieczeniem, • Likwidacja ewentualnych kolizji z innymi elementami m.in. małej architektury, słupkami, znakami, banerami reklamowymi, ściankami itp. • Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu, • Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, • Należy przewidzieć wykonanie elementów zabezpieczających przed przejazdem samochodów przez drogę dla pieszych i rowerów; • Wykonanie kanału technologicznego na

całej długości odcinka drogi dla pieszych i rowerów; • Ewentualną wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji wraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zezwoleń, • Wykonanie terenów zielonych wraz z obsianiem i ewentualnymi nasadzeniami, • Wykonanie regulacji urządzeń obcych, w razie konieczności ich wymianą z dostosowaniem do występujących obciążeń, • Wykonanie robót wykończeniowych, • Odtworzenie konstrukcji jezdni w wyniku prowadzonych robót budowlanych, Ponadto należy wykonać i zamontować 2 szt. tablic informacyjno-pamiątkowych w rozmiarze 120x60 zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz zgodnie z załącznikiem do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazania na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik Część III OPZ: tablice informacyjno-pamiątkowe oraz PFU (program funkcjonalno-użytkowy).
Intern ID: Część 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder
Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder
Supplerende klassifikation (cpv): 71355000 Opmålingstjenester, 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 71248000 Projektledeelse og –dokumentation, 45100000 Forberedelse af byggeplads, 45220000 Ingeniørarbejder og bygværker, 45233222 Vejbelægningsarbejde, 45233162 Anlægsarbejde: cykelstier, 45232451 Dræningsarbejde og overjordiske arbejder, 45332000 Blikkenslager- og rørledningsarbejde, 45316110 Installation af gadebelægningsudstyr, 45247110 Anlæg af kanal

5.1.2. Udførelsessted

By: Opole
Landsdel (NUTS): Opolski (PL524)
Land: Polen

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 18 Måneder

5.1.6. Generelle oplysninger

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler
Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.8. Tilgængelighedskriterier

Der er anvendt kriterier vedrørende adgangsmuligheder for personer med handicap

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Krajowa Izba Odwoławcza

Oplysninger om klagefrister: Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2)

Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 u.p.z.p. zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób 6) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej 7) W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków. 8) W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia. 9) Szczegółowe zapisy dotyczące procedury odwoławczej znajdują się w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej art. 180 -198 u.p.z.p. 10) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17a 02-676 Warszawa Tel.: +48 224587801 E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 224587800 Adres [internetowy: https://www.uzp.gov.pl/kio](https://www.uzp.gov.pl/kio)

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi”

Beskrivelse: Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6) w zakresie: Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” Przedmiotem inwestycji jest wykonanie m.in.:

- opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi;
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- uzyskanie w razie konieczności pozwolenia wodnoprawnego;
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów niezbędnych do realizacji niniejszego zadania;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej w ciągu drogi dla pieszych i rowerów, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1;
- wykonanie obrzeży wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów na ławie betonowej z oporem, w rejonach skrzyżowań i zjazdów ewentualnie wzdłuż DK 45 (od strony drogi dla pieszych i rowerów) należy przewidzieć wykonanie nowych krawężników na ławie betonowej z oporem;

dostosowanie wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniu z drogą do mostu na Kanale Ulgi do drogi dla pieszych dla pieszych i rowerów (w ciągu wysp kanalizujących ruch należy wykonać pełną konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów), należy przewidzieć ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury; • wykonanie odwodnienia w tym jezdni DK45 (w zakresie niezbędnym od strony drogi dla pieszych i rowerów) przy czym należy dążyć do maksymalnego wykorzystania retencjonowania wód opadowych, w razie konieczności należy przewidzieć włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej; • wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerowego z doświetleniem typu LED przy ulicy Krapkowickiej oraz skrzyżowaniu z drogą do mostu na Kanale Ulgi; • wykonanie pasa zieleni pomiędzy istniejącą jezdnią DK 45 a drogą dla pieszych i rowerów, szerokość pasa zieleni powinna uwzględniać możliwość usytuowania oświetlenia ulicznego wzdłuż DK 45; • wykonanie rowu odwadniającego (należy ewentualnie przewidzieć w zależności od sytuacji terenowej i występujących kolizji) pomiędzy istniejącą jezdnią DK 45 a drogą dla pieszych i rowerów z uwzględnieniem możliwości usytuowania oświetlenia ulicznego wzdłuż DK 45; • należy przewidzieć w razie konieczności przebudowę rowów odwadniających; • ewentualną wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji wraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zezwoleń; • należy przewidzieć w razie konieczności przebudowę urządzeń wodnych w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury; • likwidacja ewentualnych kolizji z innymi sieciami w tym napowietrzną linią energetyczną oraz ich zabezpieczenie wraz z uzgodnieniami z właściwym zarządcą sieci; • opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu; • wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego; • należy przewidzieć w razie konieczności montaż urządzeń brd zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów (np. bariery energochłonne, barierki itp.); • wykonanie terenów zielonych wraz z obsianiem i ewentualnymi nasadzeniami; • wykonanie regulacji urządzeń obcych, w razie konieczności dostosowanie urządzeń obcych do obciążeń występujących w drodze; • odtworzenie konstrukcji jezdni w wyniku prowadzonych robót budowlanych; • humusowanie i obsianie skarp nasypów i rowów; • ewentualne dodatkowe zabezpieczenie przed osuwaniem skarp nasypu w szczególności w rejonie potoku Olszanka; • ewentualne przeniesienie bądź likwidacja konstrukcji banerów reklamowych bądź innych elementów kolidujących z inwestycją w uzgodnieniu z właścicielem; • wykonanie robót wykończeniowych; • drogę dla pieszych i rowerów należy połączyć z istniejącymi drogami dla pieszych i rowerów przy ulicy Krapkowickiej od strony Centrum Opola oraz od strony Krapkowic; Ponadto należy wykonać i zamontować 2 szt. tablic informacyjno-pamiątkowych w rozmiarze 120x60 zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz zgodnie z załącznikiem do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik Część III OPZ: tablice informacyjno-pamiątkowe oraz PFU (program funkcjonalno-użytkowy).

Intern ID: Część 2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder

Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder

Supplerende klassifikation (cpv): 71355000 Opmålingstjenester, 71320000 Ingeniørmæssig projektering, 71248000 Projektledelse og –dokumentation, 45100000 Forberedelse af byggeplads, 45220000 Ingeniørarbejder og bygværker, 45233222 Vejbelægningsarbejde,

45233162 Anlægsarbejde: cykelstier, 45232451 Dræningsarbejde og overjordiske arbejder, 45332000 Blikkenslager- og rørledningsarbejde, 45316110 Installation af gadebelysningsudstyr, 45247110 Anlæg af kanal

5.1.2. Udførelsessted

By: Opole

Landsdel (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 18 Måneder

5.1.6. Generelle oplysninger

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.8. Tilgængelighedskriterier

Der er anvendt kriterier vedrørende adgangsmuligheder for personer med handicap

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Krajowa Izba Odwoławcza

Oplysninger om klagefrister: Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2) Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 u.p.z.p. zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób 6) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej 7) W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków. 8) W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia. 9) Szczegółowe zapisy dotyczące procedury odwoławczej znajdują się w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej art. 180 -198 u.p.z.p. 10) Organ odpowiedzialny za

procedury odwoławcze: Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17a 02-676 Warszawa Tel.: +48 224587801 E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 224587800 Adres [internetowy: https://www.uzp.gov.pl/kio](https://www.uzp.gov.pl/kio)

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 3 911 000,01 PLN

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0000

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: OFERTA 1

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0000

Værdien af tilbuddet: 1 812 000,00 PLN

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: MZD.022.195.IR.2025

Titel: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką”

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 18/09/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 02/10/2025

Oplysninger om EU-midler:

Navn på EU-finansieret projekt eller program: Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) (2021/2027)

Yderligere oplysninger om EU-midler: Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: OFERTA 2

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001

Værdien af tilbuddet: 2 099 000,01 PLN

Underentreprise: Nej

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: MZD.022.194.IR.2025

Titel: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 18/09/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 02/10/2025

Oplysninger om EU-midler:

Navn på EU-finansieret projekt eller program: Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) (2021/2027)

Yderligere oplysninger om EU-midler: Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”

7. Kontraktændring

7.1. Kontraktændring

Identifikator for den tidligere kontraktstildelingsmeddelelse: 651400-2025

Identifikator for den ændrede kontrakt: MZD.022.194.IR.2025

Begrundelse for ændringen: Ændringer, der ikke er væsentlige.

Beskrivelse: Na podstawie art. 454 a contrario ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2026, poz. 793 ze zm.) i w związku z oczywistą omyłką pisarską w terminie wykonania Etapu II w aneksie nr 2 z dnia 14.08.2026r. do umowy nr MZD.022.194.IR.2025 z dnia 02.10.2025 r. na opracowanie dokumentacji technicznej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych na zadaniu: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” w zakresie „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” w którym dokonano zmiany terminu realizacji umowy z przyczyn i w zakresie opisanym w Protokole konieczności nr 1 z 06.08.2026 r. dokonuje się sprostowania postanowienia §2 ust. 2 umowy w brzmieniu nadanym Aneksem nr 2 w sposób zgodny z ustaleniami Protokołu konieczności nr 1

7.1.1. Ændring

Beskrivelse af kontraktændringer: Winno być: „Termin zakończenia: 1)wykonania Etapu I - do 09.09.2026 r.; 2)wykonania Etapu II - do 10.05.2027 r.; 3)wykonanie Etapu III – do 1 miesiąca od dnia podpisania Umowy;

Erhvervsenhedsidentifikator i den tidligere meddelelse: ORG-0003

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Registreringsnummer: 530546013

Postadresse: ul. Witolda Pileckiego 1

By: Opole

Postnummer: 45-331

Landsdel (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

E-mail: zamowienia@mzd.opole.pl

Telefon: +48 774697400

Fax: +48 774697402

Internetadresse: www.umopole.logintrade.net

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreringsnummer: 5262239325
Postadresse: ul. Postępu 17a
By: Warszawa
Postnummer: 02-676
Landsdel (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Fax: +48 224587800
Internetadresse: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik
Registreringsnummer: 7540136416
Postadresse: ul. Leśnej Paproci 8
By: Opole
Postnummer: 45-920
Landsdel (NUTS): Opolski (PL524)
Land: Polen
E-mail: biuro@bestopebel.pl
Telefon: +48 604157754
Internetadresse: www.bestopebel.pl

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0000, LOT-0001

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union
Registreringsnummer: PUBL
By: Luxembourg
Postnummer: 2417
Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxembourg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: d548dd1c-78f1-4a54-be50-561907741fec - 01
Formulartype: Kontraktændring
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om kontraktændring
Bekendtgørelsesundertype: 38

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 30/09/2026 07:23:03 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid,
GMT

Bekendtgørelsens officielle sprog: polsk

Bekendtgørelsesnummer: 674935-2026

EUT-S-nummer: 190/2026

Offentliggørelsesdato: 01/10/2026