

743839-2025 - Resultater

Danmark – Transporttjenester (ikke affaldstransport) – FR20 - Flexrute - 3. Genudbud

OJ S 216/2025 10/11/2025

Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Trafikselskabet Movia

E-mail: chn@moviatrafik.dk

Køberens retlige status: Offentligretligt organ

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud

Beskrivelse: Trafikselskabet Movia har i henhold til udbudsbekendtgørelse nr. 219251-2025 udbudt kontrakt om Flexrute-kørsel. Der er udbudt kørsel af ca. 1.200 Brugere til og fra 61 Institutionsadresser, fordelt på 39 udbudsenheder/delaftaler. Kørslen vil omfatte ca. 8.000 antal ugentlige kørsler. Kørslen udføres for kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland. Udbudsenhederne/delaftalerne har driftsstart d. 1. oktober 2025. Dog har udbudsenheder/delaftaler for Furesø Kommune driftsstart 2. januar 2026. Se i øvrigt Kontraktbilag 3 (Faktaark) for uddybende oplysninger om udbudsenhederne og de enkelte Institutioner samt eventuelle afdelinger under Institutioner. Oplysninger om brugere og kørsel i Kontraktbilag 4 (Dataark), er udtryk for et øjeblicsbillede af kørselsomfanget baseret på aktuell kørsel og kommunernes forventning til kommende kørsel, som dog kan forventes at blive ændret/præciseret før driftsstart og løbende i kontraktperioden. Tilbudsgiver forventes at lægge de foreliggende oplysninger til grund for sit tilbud, jf. udbudsbetingelsernes afsnit 1.7.4.1. Tilbudsgiver, som opnår kontrakt om kørsel, vil forud for driftsstart og løbende i kontraktperioden få adgang til yderligere oplysninger til brug for den konkrete planlægning af kørsel. Se yderligere Udbudsbetingelsernes afsnit 6.1 (Krav til Operatøren inden driftsstart), 6.3 (Ændringer) og afsnit 7 (Afregning). Der vil som udgangspunkt være tale om kørsel, der planlægges som Fælleskørsel i et antal ruter pr. Institution. Operatøren kan dog efter aftale med Movia udføre Ekstrakørsel, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 6.2.1.2. For nogle Institutioner fremgår det til orientering for Tilbudsgiver af Kontraktbilag 3 (Faktaark), at brugere benytter f. eks. solokørsel. Denne kørsel fremgår ikke af Kontraktbilag 4 (Dataark) og skal derfor ikke medregnes i den tilbudte Dagspris for Institutionen.

Identifikator for proceduren: e0ff1fb9-010c-4615-950a-c73742234f1f

Tidligere bekendtgørelse: 3560467c-7a73-485a-89ce-b0c8c0402f5a-01

Intern ID: 114182

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 570 757 500,00 DKK

2.1.4. Generelle oplysninger

Indkaldelse af tilbud er afsluttet

Yderligere oplysninger: Tilbudsgivere og underleverandører, der befinder sig under – eller på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af – en eller flere omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 134 a, 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1-2, vil blive udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed (self-cleaning), jf. udbudslovens § 138. Er tilbudsgiver og/eller dennes underleverandører omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens §134 a, har disse dog ikke adgang til self-cleaning. Tilbudsgiver skal oplyse i ESPD'et Del III, A, B og C, hvorvidt denne er omfattet af udelukkelsesgrundene.

Foreløbig dokumentation: Som dokumentation for, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene (obligatoriske og frivillige), og for, at tilbudsgiveren lever op til det ovenfor fastsatte minimumskrav til egnethed, skal tilbudsgiver aflevere et udfyldt ESPD. ESPD'et udfyldes via den integrerede ESPD-funktion i Ethics. Hvis tilbudsgiver er et konsortium, skal konsortiedeltagerne tilsammen opfylde kravene til egnethed. Som foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse og egnethed skal der for hver deltager i konsortiet afleveres et udfyldt ESPD med tilbuddet.

Endelig dokumentation: Efter tilbudsevalueringen (men inden meddelelse om kontrakttildeling) vil Movia indhente den relevante dokumentation for, at de(n) vindende tilbudsgiver(e), herunder også eventuelle konsortiedeltagere, ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene og i øvrigt er egnede, jf. udbudslovens § 151, stk. 2. Denne dokumentation kan for danske tilbudsgivere indsendes som en Serviceattest, der udstedes af Erhvervsstyrelsen. Serviceattester skal indsendes elektronisk, og der vil blive gennemført stikprøvekontrol af serviceattesternes validitet. Serviceattester må maksimalt være udstedt 6 måneder før tilbudsfristen, dvs. d. 5. november 2024 eller derefter. Der skal afleveres en komplet

serviceattest med oplysninger fra: Erhvervsstyrelsen, Danmarks Domstole, Politi, Skatteforvaltningen og ATP (ATP dog kun, hvis der er ansatte i virksomheden). For udenlandske tilbudsgivere skal der fremsendes tilsvarende relevant dokumentation. Movia forbeholder sig ret til at indhente denne dokumentation (eller dele heraf) for så vidt angår en eller flere tilbudsgivere på et hvilket som helst tidspunkt under udbudsforretningen, hvis Movia skønner, at dette er nødvendigt for udbudsprocessens hensigtsmæssige fremdrift.

-----Hvis tilbuddet afgives af et konsortium, skal der ligeledes indleveres korrekt udfyldt konsortieerklæring for konsortiet som helhed (ved anvendelse af skabelon i Udbudsbilag B).

Movia er inden for udbudsrettens grænser berettiget til at kontrollere oplysninger givet i tilbud. Tilbudsgiver er i den forbindelse forpligtet til hurtigst muligt at yde rimelig bistand i anledning af henvendelsen fra Movia i dette øjemed. Movia forbeholder sig retten til inden for udbudsreglernes rammer at anmode tilbudsgivere om supplerende oplysninger, berigtigelser mv. i tilfælde af mangler ved de afgivne tilbud.

----- Kontraktens antal ugentlige kørsler kan reguleres i forhold til det udbudte antal ugentlige kørsler, som fremgår af Kontraktbilag 4 (Dataark). På institutioner, hvor der udbudt op til 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres til maksimalt 400 ugentlige kørsler. På institutioner, hvor der er udbudt mere end 100 ugentlige kørsler, kan der i løbet af kontraktperioden opjusteres med 75 % af det udbudte antal ugentlige kørsler. Det vil dog altid være muligt at opjustere til 400 ugentlige kørsler. ----- En tilsvarende regulering finder sted, hvis antallet af kørsler reduceres. Der afregnes for minimum en time pr. kørselsdag pr. Institution. Der vil altid blive afregnet for minimum 10 hverdage. Dog kan det ugentlige antal kørsler til en Institution reduceres til 0 i en periode således, at der efter 10 hverdage ikke vil ske betaling til Operatøren, medmindre der igen er kørsel til Institutionen.

----- Der vil i kontraktperioden efter aftale med Operatøren kunne tilføjes kørsel i udbudsenheden til en eller flere Institutioner, som ikke fremgår af Kontraktbilag 3 (Faktaark). En tilføjet Institutions adresse vil ligge i samme geografiske område, dvs. i samme kommune(-r) som øvrige Institutioner i udbudsenheden. Kørselsomfanget i en tilføjet Institution vil i kontraktperioden ikke kunne overstige 400 ugentlige kørsler. Eventuel ændring af kørselsomfanget i kontraktperioden kan ske i henhold til ovenstående. Timeforbruget til kørsel pr. dag til en ny Institution beregnes af Operatøren på baggrund af de af Movia givne oplysninger om Institutionen og Brugere, og godkendes af Movia før opstart af kørsel.

Ekstrakørsel, dvs. kørsel, som ikke kan udføres som en del af den planlagte rute, er "Ikke varslet kørsel", "Solokørsel", "Kørsel hvor køreafstanden overstiger 60 km", "Kørsel uden for ordinær tid", "Praktikkørsel og lignende". Movia vil som udgangspunkt udføre Ekstrakørsel efter andre kørselskontrakter. Operatøren kan dog efter aftale med Movia udføre Ekstrakørsel, som i så fald vil blive afregnet, jf. udbudsbetingelserne, afsnit 7.2. Ekstrakørsel skal ikke medregnes i det antal timer, som beregnes til brug for tilbuddet.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Udbudsenhed/delaftale 1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 4 455 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: Udbudsenhed/delaftale 2

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Herstedvester skole (2a) - Albertslund Kommune Herstedøster Skole (2b) - Albertslund Kommune

Intern ID: 114181-2

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 9 891 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen

gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0003

Titel: Udbudsenhed/delaftale 3

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Daghjemmene i Humlehusene () - Albertslund Kommune

Intern ID: 114181-3

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 10 518 750,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud,

vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0004

Titel: Udbudsenhed/delaftale 4

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: UUC Maglemosen () - Ballerup Kommune

Intern ID: 114181-4

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 54 945 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0005

Titel: Udbudsenhed/delaftale 5

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Balsmoseskolen (5a) - Egedal Kommune
Ganløse Skole (5b) - Egedal Kommune
Lærkeskolen (5c) - Egedal Kommune

Stengårdsskolen (5d) - Egedal Kommune

Intern ID: 114181-5

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 33 111 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud
Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud
Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia
Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0006

Titel: Udbudsenhed/delaftale 6

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Damgårdsparken (3 afdelinger) (6.1, 6.2, 6.3) - Egedal Kommune

Intern ID: 114181-6

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 26 775 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45

kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0007

Titel: Udbudsenhed/delaftale 7

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Blindecenter Bredegaard (7a) -

Fredensborg Kommune Linden (7b) - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-7

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 8 426 250,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal

klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0008

Titel: Udbudsenhed/delaftale 8

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Fredensborg skole afd. Benediktevej (8a) - Fredensborg Kommune Fredensborg skole afd. Vilhelmsro (8b) - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-8

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 13 545 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsræssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0009

Titel: Udbudsenhed/delaftale 9

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Endrupskolen () - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-9

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 600000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 13 500 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker**Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0010

Titel: Udbudsenhed/delaftale 10

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Humlebæk skole ind- og udskoling (2 afdelinger) (10a.1, 10a.2) - Fredensborg Kommune Langebjergskolen (10b) - Fredensborg Kommune Nivå skole (10c) - Fredensborg Kommune Kokkedal (10d) - Fredensborg Kommune Fredensborg skole afd. Karlebo (10e) - Fredensborg Kommune

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsige hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 28 251 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en

Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0011

Titel: Udbudsenhed/delaftale 11

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Møllevejen Skole () - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-11

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)
Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)
Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)
Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)
Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025
Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 19 278 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler
Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere

identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0012

Titel: Udbudsenhed/delaftale 12

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Specialbørnehaven Karlebo () - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-12

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 4 646 250,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0013

Titel: Udbudsenhed/delaftale 13

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Ullerødskolen () - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-13

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsige hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 25 200 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditions-mæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0014

Titel: Udbudsenhed/delaftale 14

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Spilopperne () - Fredensborg Kommune

Intern ID: 114181-14

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 600000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 300 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske

Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0015

Titel: Udbudsenhed/delaftale 15

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Aktivitetscenter Lillevang () - Furesø Kommune

Intern ID: 114181-15

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 30 105 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12,

stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia
Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0016

Titel: Udbudsenhed/delaftale 16

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Lynghuset Aktivitetscenter () - Furesø Kommune

Intern ID: 114181-16

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 682 500,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsræssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0017

Titel: Udbudsenhed/delaftale 17

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Skovgården Aktivtetscenter () - Furesø Kommune

Intern ID: 114181-17

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 970 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditions-mæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Trafikselskabet Movia

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0018

Titel: Udbudsenhed/delaftale 18

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 8 802 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0019

Titel: Udbudsenhed/delaftale 19

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Lyngholmskolen (19a) - Furesø Kommune Stavnsholtskolen (19b) - Furesø Kommune Solvangskolen (19c) - Furesø Kommune

Intern ID: 114181-19

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 11 340 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen

gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline: Trafikselskabet Movia

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0020

Titel: Udbudsenhed/delaftale 20

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Syvstjerneskolens () - Furesø Kommune

Intern ID: 114181-20

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 750 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud,

vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0021

Titel: Udbudsenhed/delaftale 21

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Hareskov skole () - Furesø Kommune

Intern ID: 114181-21

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 11 880 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0022

Titel: Udbudsenhed/delaftale 22

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Gribskov Specialbørnehave () - Gribskov Kommune

Intern ID: 114181-22

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 362 500,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0023

Titel: Udbudsenhed/delaftale 23

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Vega Dagcenter () - Gribskov Kommune

Intern ID: 114181-23

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 4 252 500,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter

den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0024

Titel: Udbudsenhed/delaftale 24

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Sølager Værkstederne () - Halsnæs Kommune

Intern ID: 114181-24

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 3 622 500,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditions-mæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal

klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0025

Titel: Udbudsenhed/delaftale 25

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: KCV afd. Lille Lyngby () - Hillerød Kommune

Intern ID: 114181-25

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsi hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 18 333 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0026

Titel: Udbudsenhed/delaftale 26

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: KCV afd. Skævinge () - Hillerød
Kommune

Intern ID: 114181-26

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsige hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 489 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditions-mæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0027

Titel: Udbudsenhed/delaftale 27

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: HDS afd. Ullerød (27a) - Hillerød Kommune HDS afd. St. Dyrehave (27b.1) - Hillerød Kommune HDS afd. St. Dyrehave,

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 12 060 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0028

Titel: Udbudsenhed/delaftale 28

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Krogstenshave Daghem () - Hvidovre Kommune

Intern ID: 114181-28

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 6 750 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen

gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0029

Titel: Udbudsenhed/delaftale 29

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Daghemmet Strandmarkshave (29a) - Hvidovre Kommune Strandmarkshave Værested (29b) - Hvidovre Kommune

Intern ID: 114181-29

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 26 460 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud,

vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45

kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0030

Titel: Udbudsenhed/delaftale 30

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Lundevejsskolen () - Hørsholm Kommune

Intern ID: 114181-30

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 4 410 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0031

Titel: Udbudsenhed/delaftale 31

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Dagghjemmet Baeshøj () - Odsherred Kommune

Intern ID: 114181-31

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 5 872 500,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud
Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia
Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0032

Titel: Udbudsenhed/delaftale 32

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Daghemmet Præstevænget () - Odsherred Kommune
Intern ID: 114181-32

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 2 430 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske

Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0033

Titel: Udbudsenhed/delaftale 33

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Asnæs Skole C klassen (33a) - Odsherred Kommune Heltidsskolen i Fårevejle (33b) - Odsherred Kommune

Intern ID: 114181-33

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 8 757 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsrættende tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12,

stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia
Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0034

Titel: Udbudsenhed/delaftale 34

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Herrestrup skole () - Odsherred Kommune

Intern ID: 114181-34

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 40 005 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0035

Titel: Udbudsenhed/delaftale 35

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Hjortholmskolen (35a) - Odsherred
Kommune Ladegårdsskolen (35b) - Odsherred Kommune

Intern ID: 114181-35

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 7 875 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker**Rammeaftale:**

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0036

Titel: Udbudsenhed/delaftale 36

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Hørve Skole Sprogbørnehave (36a) - Odsherred Kommune Hørve Skole Sprogklassen (36b) - Odsherred Kommune Odsherreds Heldagsskole (36c) - Odsherred Kommune

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsige hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 14 679 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en

Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning. Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis) Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0037

Titel: Udbudsenhed/delaftale 37

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: Vig Skole Specialklasserne () - Odsherred Kommune

Intern ID: 114181-37

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 8 694 000,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere

identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0038

Titel: Udbudsenhed/delaftale 38

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: CHBB Rude Skov () - Rudersdal Kommune

Intern ID: 114181-38

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 54 821 250,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

5.1. Delkontrakt: LOT-0039

Titel: Udbudsenhed/delaftale 39

Beskrivelse: Institution (Institutionsnr.) - Kommune: LAVUK Pibergården () - Selvejende Kommune

Intern ID: 114181-39

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 60000000 Transporttjenester (ikke affaldstransport)

Valgmuligheder:

Beskrivelse af optioner: Kontrakten er for Movia uopsigelig i de første 2 år, medmindre andet fremgår af Kontrakten. Movia kan opsig hele eller dele af Kontrakten med mindst 6 måneders varsel således, at Kontrakten opsiges med virkning fra udgangen af henholdsvis 2. driftsår eller på et vilkårligt tidspunkt derefter i Kontraktens ordinære løbetid.

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Østsjælland (DK021)

Land: Danmark

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

5.1.3. Anslået varighed

Startdato: 01/10/2025

Varigheds slutdato: 30/09/2031

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 5 512 500,00 DKK

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): nej

5.1.7. Strategiske udbud

Udbuddet falder ind under anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF (direktivet om renere køretøjer)

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Laveste pris

Beskrivelse: Den evalueringstekniske pris for udbudsenheden beregnes som summen af de af tilbudsgiver tilbudte dagspriser for hver Institution i udbudsenheden. Dagsprisen for en Institution beregnes på grundlag af det af tilbudsgiver tilbudte antal timer for Institutionen pr. dag og den af tilbudsgiver tilbudte timepris (DKK pr. time) for kørsel i udbudsenheden på følgende måde, jf. Udbudsbetingelserne, afsnit 1.7.4.1: Dagspris for Institutionen = Antal timer for Institutionen pr. dag ganget med Timepris for kørsel i udbudsenheden. Evalueringen gennemføres således: På baggrund af alle konditionsmæssige tilbud identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud for hver udbudsenhed. Såfremt der indkommer flere identiske tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Ved tilbud med samme evalueringstekniske pris tildeles Kontrakten til den tilbudsgiver, der har tilbudt det højeste samlede antal timer for udbudsenheden. Hvis der stadig er lighed mellem to eller flere tilbud, vil Movia tildele kørslen som følger: • Lodtrækning. I tilfælde af lodtrækning vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 100

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for mægling: Klagenævnet for Udbud

Organisation med ansvar for klager: Klagenævnet for Udbud

Oplysninger om klagefrister: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud m.v. (loven kan hentes på www.retsinformation.dk), gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud, jf. lovens § 7, stk. 2, skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. lovens § 6, stk. 4. I tilfælde hvor klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. lovens § 12, stk. 1. . Klagenævnet for Udbuds e-mailadresse er angivet i punkt VI.4.1). Klagenævnet for Udbuds klagevejledning kan findes på www.erhvervsstyrelsen.dk.

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten: Trafikselskabet Movia

Organisation, der udfører betalingen: Trafikselskabet Movia

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6. Resultater

Værdien af alle kontrakter tildelt i denne bekendtgørelse: 272 580 283,00 DKK

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0001

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VBT A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 1

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0001

Værdien af tilbuddet: 1 785 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 09 01

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 190,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 2 638,65 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0002

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VBT A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 2

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0002

Værdien af tilbuddet: 3 060 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 09 02

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 550,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 5 400,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 3

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0003

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VBT A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 3

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0003

Værdien af tilbuddet: 5 340 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 09 03

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 3 560,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 8 800,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 3

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0004

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VBT A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 4
ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0004
Værdien af tilbuddet: 27 930 600,00 DKK
Tilbuddet blev rangordnet: nej
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Endnu ikke kendte
Kontraktoplysninger:
Identifikator for kontrakten: FR20 09 04
Titel: Udførelse af Flexrute
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025
Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 23 275,50 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 38 297,76 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 10

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0005

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 5

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0005

Værdien af tilbuddet: 18 954 138,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 06 0

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 15 795,12 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 29 707,26 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 6

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 3

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0006

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VBT A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 6

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0006

Værdien af tilbuddet: 8 460 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 09 06

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 5 640,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 11 522,98 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 7

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0007

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: BilCentralen ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 7

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0007

Værdien af tilbuddet: 6 562 500,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 01 07

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 375,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 7 184,10 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 3

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0008

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Finns Kørsel & Gribskov Turist ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 8

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0008

Værdien af tilbuddet: 6 165 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 05 08

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 5 137,50 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 6 075,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0009

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 9

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0009

Værdien af tilbuddet: 5 788 200,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 09

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 823,50 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 6 842,85 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0010

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 10

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0010

Værdien af tilbuddet: 8 544 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 10

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 7 120,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 8 742,70 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0011

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: BilCentralen ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 11

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0011

Værdien af tilbuddet: 5 930 100,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 01 11

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 941,75 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 7 339,12 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 3

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0012

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: BilCentralen ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 12

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0012

Værdien af tilbuddet: 2 920 125,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 01 12

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 946,75 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 3 051,75 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0013

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 13

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0013

Værdien af tilbuddet: 12 833 172,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 06 013

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 10 694,31 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 11 070,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 5

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0014

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: BilCentralen ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 14

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0014

Værdien af tilbuddet: 2 578 125,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 01 14

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 718,75 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 3 296,28 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0015

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 15

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0015

Værdien af tilbuddet: 16 455 810,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 06 15

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 11 447,52 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 18 980,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 7

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0016

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 16

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0016

Værdien af tilbuddet: 4 398 750,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 16

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 3 060,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 5 025,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0017

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: NORDIAN ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 17

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0017

Værdien af tilbuddet: 2 143 915,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Endnu ikke kendte
Kontraktoplysninger:
Identifikator for kontrakten: FR20 07 17
Titel: Udførelse af Flexrute
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025
Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 491,42 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 3 125,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0018

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 18

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0018

Værdien af tilbuddet: 5 031 250,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 18

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 375,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 10 500,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0019

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Sammenslutningen Taxa 4x35

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 19

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0019

Værdien af tilbuddet: 3 335 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20-08

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 900,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 10 304,46 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 6

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 6

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0020

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 20

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0020

Værdien af tilbuddet: 3 220 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 03 20

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 800,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 6 119,25 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 2

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0021

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 21

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0021

Værdien af tilbuddet: 5 060 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 03 21

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 400,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 11 914,47 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 5

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 5

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0022

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 22

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0022

Værdien af tilbuddet: 2 473 301,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 06 22

Titel: Udførelse af Flexrute
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025
Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 648,87 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 4 537,50 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0023

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Finns Kørsel & Gribskov Turist ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 23

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0023

Værdien af tilbuddet: 3 450 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 05 23

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 300,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 6 095,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0024

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 24

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0024

Værdien af tilbuddet: 3 825 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 24

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 550,00 DKK
Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 4 035,00 DKK
Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej
Kategori af køretøj: M2
Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1
Antallet af renere køretøjer: 0
Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0025

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 25

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0025

Værdien af tilbuddet: 9 600 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 03 25

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 8 000,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 9 975,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 6

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 6

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0026

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 26

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0026

Værdien af tilbuddet: 3 240 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 26

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 700,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 3 400,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0027

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 27

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0027

Værdien af tilbuddet: 9 578 437,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 06 27

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 8 448,14 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 9 735,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 5

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0028

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: HB-Care A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 28

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0028

Værdien af tilbuddet: 2 307 611,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 06 28

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 538,41 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 4 307,73 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0029

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 29

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0029

Værdien af tilbuddet: 8 746 500,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 29

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klagere: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 5 831,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 10 827,11 DKK
Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej
Kategori af køretøj: M1
Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1
Antallet af renere køretøjer: 0
Antallet af nulemissionskøretøjer: 0
Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej
Kategori af køretøj: M2
Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2
Antallet af renere køretøjer: 0
Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0030

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: BilCentralen ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 30

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0030

Værdien af tilbuddet: 1 687 500,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 01 30

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 406,25 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 2 870,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0031

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: NORDIAN ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 31

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0031

Værdien af tilbuddet: 2 742 170,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 07 31

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 1 828,11 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 5 793,90 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0032

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: DitoBus Servicetrafik A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 32
ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0032
Værdien af tilbuddet: 3 672 281,00 DKK
Tilbuddet blev rangordnet: nej
Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej
Underentreprise: Endnu ikke kendte
Kontraktoplysninger:
Identifikator for kontrakten: FR20 04 32
Titel: Udførelse af Flexrute
Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025
Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025
Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 2 448,19 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 3 397,45 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0033

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: Bo's Taxi aps

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 33

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0033

Værdien af tilbuddet: 5 460 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20-02

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 550,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 6 644,30 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0034

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: DitoBus Servicetrafik A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 34

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0034

Værdien af tilbuddet: 16 168 410,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 04 34

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 13 473,68 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 24 262,81 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 6

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0035

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 35

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0035

Værdien af tilbuddet: 6 600 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 35

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 5 500,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 10 925,45 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0036

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 36

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0036

Værdien af tilbuddet: 7 965 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 36

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 6 937,50 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 15 480,95 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0037

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: NORDIAN ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 37

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0037

Værdien af tilbuddet: 5 591 388,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 07 37

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger**Resumé af de klager som køberen har modtaget:**

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 4

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 2

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 4 659,49 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 7 320,00 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 1

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0038

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne**Vinder:**

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 38

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0038

Værdien af tilbuddet: 17 928 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 10 38

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 1

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 11 952,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 24 997,36 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M1

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 4

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

6.1. Resultat delkontrakt-ID: LOT-0039

Status for udvælgelse af vinder: Der er udvalgt mindst én vinder.

6.1.2. Oplysninger om vinderne

Vinder:

Officielt navn: BilCentralen ApS

Tilbud:

Tilbud – Identifikator: FR20 - Flexrute - 3. Genudbud, Delaftale 39

ID for delkontrakt eller gruppe af delkontrakter: LOT-0039

Værdien af tilbuddet: 5 049 000,00 DKK

Tilbuddet blev rangordnet: nej

Tilbuddet er et alternativt tilbud: nej

Underentreprise: Endnu ikke kendte

Kontraktoplysninger:

Identifikator for kontrakten: FR20 01 39

Titel: Udførelse af Flexrute

Datoen for udvælgelsen af det vindende tilbud: 11/06/2025

Dato for indgåelse af kontrakten: 28/08/2025

Organisation, der underskriver kontrakten: Trafikselskabet Movia

6.1.4. Statistiske oplysninger

Resumé af de klager som køberen har modtaget:

Antal klager: 0

Modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse:

Type modtagne indgivelser: Tilbud

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 5

Type modtagne indgivelser: Tilbud fra mikrovirksomheder samt små eller mellemstore virksomheder

Antal modtagne tilbud og ansøgninger om deltagelse: 3

Udvalg af tilbud:

Værdien af det antagelige tilbud med den laveste værdi: 3 366,00 DKK

Værdien af det antagelige tilbud med den højeste værdi: 4 620,90 DKK

Retsgrundlaget fra direktivet om renere køretøjer der fastslår, hvilken kontrakttype, der medfører direktivets anvendelse: Personbefordring ad landevej

Kategori af køretøj: M2

Antallet af alle køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktivet om renere køretøjer: 2

Antallet af renere køretøjer: 0

Antallet af nulemissionskøretøjer: 0

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Trafikselskabet Movia

Registreringsnummer: 29896569

Postadresse: Gammel Køge Landevej 3

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Charlotte Holst Nicolaisen

E-mail: chn@moviatrafik.dk

Telefon: 36131675

Internetadresse: <https://moviatrafik.dk/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/7fd7adc9-70be-4d40-8c36-6ed0d5a970be/homepage>

Køberprofil: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/7fd7adc9-70be-4d40-8c36-6ed0d5a970be/homepage>

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der sikrer adgang til udbudsdokumenterne offline

Organisation, der underskriver kontrakten

Organisation, hvis budget anvendes til at betale for kontrakten
Organisation, der udfører betalingen

8.1. **ORG-0002**

Officielt navn: Klagenævnet for Udbud

Registreringsnummer: 37795526

Postadresse: Toldboden 2

By: Viborg

Postnummer: 8800

Landsdel (NUTS): Vestjylland (DK041)

Land: Danmark

Enhed: Klagenævnet for Udbud

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telefon: +45 72405600

Internetadresse: <https://naevneneshus.dk>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation med ansvar for mægling

8.1. **ORG-0003**

Officielt navn: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registreringsnummer: 10294819

Postadresse: Carl Jacobsens Vej 35

By: Valby

Postnummer: 2500

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefon: +45 41715000

Internetadresse: <https://www.kfst.dk/>

Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): <https://www.kfst.dk>

Denne organisations roller:

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. **ORG-0004**

Officielt navn: HB-Care A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed

Registreringsnummer: 65864010

Postadresse: Krogshøjvej 49

By: Bagsværd

Postnummer: 2880

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: Jakob Hvirring Larsen

E-mail: jhl@hb-care.dk

Telefon: 20579154

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0005, LOT-0013, LOT-0015, LOT-0022, LOT-0027, LOT-0028

8.1. ORG-0005

Officielt navn: VBT A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 21416428

Postadresse: Farverland 1a

By: Glostrup

Postnummer: 2600

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: Alexander Bottelet Willesen

E-mail: abw@vbt-as.dk

Telefon: 22695600

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0001, LOT-0002, LOT-0003, LOT-0004, LOT-0006

8.1. ORG-0006

Officielt navn: Bo's Taxi aps

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 41385197

Postadresse: Engparken 1

By: Asnæs

Postnummer: 4550

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Enhed: Bo Toftegaard

E-mail: btbtaxi@gmail.com

Telefon: 20204820

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0033

8.1. ORG-0007

Officielt navn: Finns Kørsel & Gribskov Turist ApS

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 27985254

Postadresse: Borupvej 60

By: Skævinge

Postnummer: 3320

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

Enhed: Per Hansen

E-mail: per@handikapkørsel.dk

Telefon: 40873758

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0008, LOT-0023

8.1. ORG-0008

Officielt navn: BilCentralen ApS

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 38753606

Postadresse: Bjergvangen, 5 b

By: Espergærde

Postnummer: 3060

Landsdel (NUTS): Nordsjælland (DK013)

Land: Danmark

Enhed: Helle Petersen

E-mail: bogholderi@bilcentralenaps.dk

Telefon: 20160123

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0007, LOT-0011, LOT-0012, LOT-0014, LOT-0030, LOT-0039

8.1. ORG-0009

Officielt navn: NORDIAN ApS

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 42154709

Postadresse: Vesterlundvej

By: Herlev

Postnummer: 2730

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: Ayman Hawaili

E-mail: zh-transport@zh-gruppen.dk

Telefon: 31578906

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0017, LOT-0031, LOT-0037

8.1. ORG-0010

Officielt navn: Sammenslutningen Taxa 4x35

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 74001416

Postadresse: Rosenlunds Allé 8

By: Vanløse

Postnummer: 2720

Landsdel (NUTS): Byen København (DK011)

Land: Danmark

Enhed: Michell Strømvig

E-mail: michell.stromvig@taxa.dk

Telefon: 41286317

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0019

8.1. ORG-0011

Officielt navn: VIKINGBUS Danmark A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed
Registreringsnummer: 33758006
Postadresse: Kanalholmen 1
By: Hvidovre
Postnummer: 2650
Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)
Land: Danmark
Enhed: Anders Larsen
E-mail: al@vikingbus.dk
Telefon: 42129507

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0009, LOT-0010, LOT-0016, LOT-0018, LOT-0024, LOT-0026, LOT-0029, LOT-0035, LOT-0036, LOT-0038

8.1. ORG-0012

Officielt navn: DitoBus Servicetrafik A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Mikrovirksomhed, lille eller mellemstor virksomhed

Registreringsnummer: 36039493

Postadresse: K.P. Danøsvej 2

By: Holbæk

Postnummer: 4300

Landsdel (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Land: Danmark

Enhed: Ib Gregers Boers

E-mail: udbud.dbs@ditobus.dk

Telefon: 20807102

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0032, LOT-0034

8.1. ORG-0013

Officielt navn: Dantaxi4x48 A/S

Den økonomiske operatørs størrelse: Stor virksomhed

Registreringsnummer: 39174901

Postadresse: Krogshøjvej 49

By: Bagsværd

Postnummer: 2880

Landsdel (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Land: Danmark

Enhed: Henrik Poulsen

E-mail: udbud13@dantaxi4x48.dk

Telefon: 31 38 18 65

Denne organisations roller:

Tilbudsgiver

Vinder af disse delkontrakter: LOT-0020, LOT-0021, LOT-0025

8.1. ORG-0014

Officielt navn: Merzell Holding ASA

Registreringsnummer: 980921565

Postadresse: Askekroken 11

By: Oslo
Postnummer: 0277
Landsdel (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
Enhed: eSender
E-mail: publication@mercell.com
Telefon: +47 21018800
Fax: +47 21018801
Internetadresse: <http://mercell.com/>
Denne organisations roller:
TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 537709a9-c747-447f-bfda-02addcedb0de - 01
Formulartype: Resultater
Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om indgåede kontrakter eller koncessionstildeling – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 29
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 06/11/2025 14:39:50 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Dato for afsendelse af bekendtgørelsen (eSender): 06/11/2025 14:46:27 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: dansk
Bekendtgørelsesnummer: 743839-2025
EUT-S-nummer: 216/2025
Offentliggørelsesdato: 10/11/2025