764597-2026 - Konkurrencevilkår

Polen – Bygge- og anlægsarbejder – Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 622 na odcinku G Gdów – Szczyrzyc w ramach Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II”
OJ S 214/2026 04/11/2026
Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Bygge- og anlægsarbejder - Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
E-mail: agata.biskupska@plk-sa.pl
Den ordregivende enheds aktiviteter: Jernbanetjenester

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 622 na odcinku G Gdów – Szczyrzyc w ramach Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II”
Beskrivelse: 1. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa obiektu budowlanego pn.: linia kolejowa nr 622 Gdów – Szczyrzyc na odc. G od km 17+487 do km 32+854 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 622 na odcinku od km 17+036 do km 32+973 oraz linia kolejowa nr 623 podg. Fornale – Szczyrzyc na odc. G od km 9+668 do km 10+105 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż łącznicy kolejowej nr 623 na odcinku od km 9+668 do km 10+105”. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) opracowanie projektu wykonawczego, b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach opisanych w OPZ i PFU: a) nawierzchnia i podtorze, b) roboty odwodnieniowe i hydrotechniczne, c) sieci zewnętrzne, d) drogi, e) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), f) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, g) sieć trakcyjna oraz system zasilania i sterowania, h) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN); i) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, j) obiekty inżynieryjne wraz z pracami towarzyszącymi, w tym tunele kolejowe, k) perony, obiekty obsługi podróżnych i obiekty kubaturowe, l) przejścia i przejazdy, m) roboty geologiczne i geotechniczne, n) roboty związane z wykonaniem elementów małej architektury, o) wycinka drzew i krzewów oraz roboty branży środowiskowej, p) wszelkie inne konieczne do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska. 4) przeprowadzenie procesu oceny zgodności podsystemów strukturalnych w zakresie objętym zamówieniem na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu) i przekazanie odpowiednich deklaracji weryfikacji WE i certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów. Opcja na interfejs obejmuje realizację współpracy z innymi wykonawcami realizującymi roboty budowlane lub dostawy na rzecz Zamawiającego, a które wymagają powiązania z urządzeniami sterowania ruchem

kolejowym zabudowanymi w ramach niniejszego zadania. Współpraca będzie odbywać się za pośrednictwem Zamawiającego i/lub Inżyniera. Zamawiający przewiduje, że zakres prac realizowanych w ramach innych Kontraktów wpływa na konieczność dokonania m.in. zmian w zakresie interfejsów (tj. realizacji w ramach niniejszego zadania Opcji na Interfejs). Szczegółowy zakres Opcji na Interfejs został określony w Rozdziale nr 5 TOMU IV — PFU pn.: „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów", które dotyczą urządzeń srk przewidzianych do zabudowy w ramach niniejszego zamówienia. 2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Tom III niniejszej SWZ oraz Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom IV niniejszej SWZ. 3.Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy oraz warunki na jakich zostaną udzielone określa OPZ i PFU. Zamówienie podobne może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i polegać będą na powtórzeniu podobnych projektów wykonawczych branży srk oraz kompleksowych robót budowlanych zgodnych z przedmiotem zamówienia w szczególności w zakresach: a) demontaż i likwidacja infrastruktury kolejowej będącej w złym stanie technicznym, zdewastowanej, nieużytkowanych obiektów kubaturowych a także elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, b) wykonanie robót budowlanych obejmujących branżę torową z odwodnieniem, branżę obiektów inżynieryjnych (w tym tunele) wraz z wykonaniem prac hydrotechnicznych w ich sąsiedztwie, branżę drogową, branżę elektroenergetyki, branżę sieci trakcyjnej, branżę zasilania sieci trakcyjnej, branżę telekomunikacyjną, obiekty obsługi podróżnych oraz obiekty kubaturowe wraz z odwodnieniem powierzchniowym terenu, branżę sanitarną, branżę srk, c) usunięcie kolizji z sieciami różnych gestorów.
Identifikator for proceduren: 990a27b4-70da-49c9-8f2a-e742edcf6ac5
Intern ID: 9090/IRZR1/02920/02858/26/P
Udbudsprocedure: Offentligt udbud
Proceduren er en hasteprocedure: nej

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder
Supplerende kontrakttype: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder
Supplerende klassifikation (cpv): 71322000 Fagmæssig projektering af ingeniørarbejder, 30000000 Kontor- og edb-maskiner, -udstyr og -artikler, herunder ikke møbler og softwarepakker, 32000000 Radio-, fjernsyns-, kommunikations- og telekommunikationsudstyr og beslægtet udstyr, 48000000 Programpakker og informationssystemer, 45233100 Byggearbejde i forbindelse med anlæg af hovedveje, veje, 45200000 Hoved- eller fagentrepriser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, 30200000 Edb-maskiner og -artikler, 32500000 Telekommunikationsleverancer, 48200000 Programpakke til netværk, internet og intranet, 48600000 Database- og operativsystemprogrampakke, 48800000 Informationssystemer og servere, 45100000 Forberedelse af byggeplads, 45230000 Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med rørledninger, kommunikations- og stærkstrømsledninger, med hovedveje, veje, flyvepladser og jernbaner; nivelleringsarbejde, 30210000 Databehandlingsmaskiner (hardware), 30230000 Computerrelateret udstyr, 32410000 Lokalnet , 32420000 Netudstyr, 32430000 WAN, 34000000 Transportudstyr og transporthjælpemidler, 34600000 Lokomotiver og motorvogne samt rullende materiel og tilhørende dele, 34630000 Dele til lokomotiver, vogne eller andet rullende materiel til jernbaner eller sporveje; udstyr til jernbanetrafikregulering, 34632000 Udstyr til jernbanetrafikregulering, 48810000

Informationssystemer, 48820000 Servere, 45220000 Ingeniørarbejder og bygværker, 45240000 Arbejder i forbindelse med udførelse af vandbygningsanlæg, 45110000 Nedrivning og nedbrydning af bygninger og jordarbejde, 45234000 Arbejder i forbindelse med anlæg af jernbaner og kabelbaner, 45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner, 45234113 Fjernelse af spor, 45234116 Sporlægningsarbejder, 45234115 Arbejder i forbindelse med signaludstyr til jernbaner, 45310000 Udførelse af elektriske installationer, 45311000 Installation af el-ledninger og el-armaturer, 45314300 Kabelinfrastruktur, 45314310 Kabellægningsarbejder, 71000000 Arkitekt-, konstruktions-, ingeniør- og inspektionsvirksomhed, 71300000 Ingeniørvirksomhed, 71320000 Ingeniørmæssig projektering , 32400000 Net, 45300000 Udførelse af bygningsinstallationer, 45232300 Arbejder og følgearbejder i forbindelse med telefon- og kommunikationsledninger, 45231400 Arbejder i forbindelse med stærkstrømsluftledninger

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Krakowski (PL214)
Land: Polen
Yderligere oplysninger: Linia kolejowa nr 622 Gdów – Szczyrzyc na odc. G od km 17+487 do km 32+854 na odcinku od km 17+036 do km 32+973 oraz linia kolejowa nr 623 podg. Fornale – Szczyrzyc na odc. G od km 9+668 do km 10+105 woj. małopolskie

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: 1.Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. 2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych. 3. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia Postępowania o udzielenie Zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostały mu przyznane (zgodnie z art. 257 Ustawy). 4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, z wyjątkiem przypadków określonych w Ustawie. 5. Ofertę należy przygotować i złożyć ściśle według wymagań określonych w Dokumentach Zamówienia, za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego, dostępnej pod adresem: https://platformazakupowa.plk-sa.pl. 6. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem – pod rygorem nieważności - postaci elektronicznej, podpisana przez osobę upoważnioną kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa. 7. Szczegółowy opis korzystania z Platformy Zakupowej przez Wykonawców zawarty jest w Podręczniku dla Wykonawców. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze sposobem działania Platformy Zakupowej oraz treścią Podręcznika dla Wykonawców i postępowania zgodnie z jego wytycznymi. 8. Zamawiający informuje, iż Pomoc techniczna w zakresie obsługi Platformy Zakupowej dostępna jest w dni robocze w godz. 8:00-16:00 pod nr tel.: +48 22 576 87 62 lub adresem e-mail: pomoc-pz2@marketplanet.pl. 9. W Postępowaniu komunikacja prowadzona jest drogą elektroniczną z wykorzystaniem Platformy Zakupowej. 10. Zamawiający nie dopuszcza sposobu komunikowania się z Wykonawcami innego niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej wskazanych w pkt 25.1 IDW. 11. Zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. 2020 r., poz. 2452), oferty, Jednolite Dokumenty, Podmiotowe Środki Dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust 4 Ustawy, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust 3 Ustawy, przedmiotowe środki dowodowe o ile Zamawiający przewidział złożenie takich środków, Pełnomocnictwo, informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone powyżej, przekazywane w postępowaniu sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach

danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art.18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1557 z późn. zm.). 12. Zamawiający zaleca, aby dokumenty i oświadczenia składane w Postępowaniu, o których mowa w pkt 13.1 IDW, były sporządzone w formacie .pdf, i podpisane formatem podpisu elektronicznego PadES. 13. Stosownie do treści art. 139 ust. 1 Ustawy Zamawiający oświadcza, iż w pierwszej kolejności dokona oceny ofert a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w Postępowaniu. 14. W przypadku niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia zastosowanie mają przepisy rozporządzenia (UE) 2022 /2560, w szczególności rozdział 4 tego rozporządzenia. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia z ofertą zgłoszenia lub oświadczenia o zagranicznych wkładach finansowych, o których mowa w art. 29 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny (Dz.U.UE.L.2022.330.1), sporządzone na Formularzu stanowiącym Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.UE.L. 2023.177.1) oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. Rozporządzeniach. 15. Uwaga: Szczegółowe informacje dot. m.in.: formy, sposobu złożenia oferty, rodzaju i formy dokumentów, kryteriów oceny, oświadczeń i dokumentów składanych wraz z ofertą w toku Postępowania na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia oraz potwierdzenie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu znajdują się w Tomie I SWZ - IDW. 16. Informacje uzupełniające sekcję 5.1.12 Termin do którego oferta musi pozostać ważna: Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 19.03.2027 r. 17. Uzupełnienie sekcji 5.1.3. Szacowany okres obowiązywania: Okres realizacji Zamówienia: 1) Zakres podstawowy 46 (czterdzieści sześć) miesięcy od daty zawarcia umowy zgodnie z § 4 Warunków Umowy, znajdujących się w Tomie II SWZ w tym: a) zakończenie wszystkich Robót (z zastrzeżeniem punktu poniżej oraz z wyłączeniem Opcji na Interfejs), stwierdzone dokonaniem przez Zamawiającego ostatniego odbioru końcowego, w tym przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej oraz dostarczenie Zamawiającemu kompletu dokumentów związanych z procesem certyfikacji – 38 (trzydzieści osiem) miesięcy od daty zawarcia umowy, b) dostarczenie Zamawiającemu zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych, zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym – nie dłużej niż w ciągu 8 (ośmiu) miesięcy od daty dokonania przez Zamawiającego ostatniego odbioru końcowego. 2) Opcja na interfejs – nie mniej niż 6 miesięcy, z zastrzeżeniem, że wskazany przez Zamawiającego termin realizacji nie będzie dłuższy niż 4 lata od dnia uruchomienia Opcji na interfejs. Zamawiający będzie miał prawo do uruchamiania Opcji na interfejs w całym okresie realizacji robót oraz okresie gwarancji robót, nie później niż przed upływem okresu gwarancji dla zakresu robót dotyczących urządzeń sterowania ruchem kolejowym i ETCS. 18. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące: 1) sytuacji ekonomicznej lub finansowej; 2) zdolności technicznej lub zawodowej. 19. Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania konkretnego Zamówienia, lub jego części może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. 20. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia lub inny Podmiotowy Środek Dowodowy potwierdzający powyższe okoliczności. 21. Zamawiający będzie oceniał, czy udostępniane Wykonawcy przez

podmioty udostepniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w Postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, określone w punkcie 8.7 IDW. 22. Jeżeli Wykonawca, wykazuje spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 8.2.1 - 8.2.2 i 8.6 IDW i powołuje się na zasoby podmiotów udostępniających zasoby w celu wykazania braku wobec niego podstaw do wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w Postępowaniu – zamieszcza informację o tych podmiotach w Formularzu Ofertowym. 23. Ze względu na ograniczoną liczbę znaków w poszczególnych sekcjach ogłoszenia o zamówieniu, wszelkie informacje znajdują się w Tomie I SWZ - IDW.
Retsgrundlag:
Direktiv 2014/25/EU
Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu V ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia.

2.1.6. Udelukkelsesgrunde
Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001
Titel: Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 622 na odcinku G Gdów – Szczyrzyc w ramach Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II”
Beskrivelse: 1. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa obiektu budowlanego pn.: linia kolejowa nr 622 Gdów – Szczyrzyc na odc. G od km 17+487 do km 32+854 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 622 na odcinku od km 17+036 do km 32+973 oraz linia kolejowa nr 623 podg. Fornale – Szczyrzyc na odc. G od km 9+668 do km 10+105 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż łącznicy kolejowej nr 623 na odcinku od km 9+668 do km 10+105”. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) opracowanie projektu wykonawczego, b) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach opisanych w OPZ i PFU: a) nawierzchnia i podtorze, b) roboty odwodnieniowe i hydrotechniczne, c) sieci zewnętrzne, d) drogi, e) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), f) urządzenia i systemy telekomunikacyjne, g) sieć trakcyjna oraz system zasilania i sterowania, h) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN); i) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, j) obiekty inżynieryjne wraz z pracami towarzyszącymi, w tym tunele kolejowe, k) perony, obiekty obsługi podróżnych i obiekty kubaturowe, l) przejścia i przejazdy, m) roboty geologiczne i geotechniczne, n) roboty związane z wykonaniem elementów małej architektury, o) wycinka drzew i krzewów oraz roboty branży środowiskowej, p) wszelkie inne konieczne do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3) robót polegających na budowie obiektów służących ochronie środowiska. 4) przeprowadzenie procesu oceny zgodności podsystemów strukturalnych w zakresie objętym zamówieniem na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu) i przekazanie odpowiednich deklaracji weryfikacji WE i certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów. Opcja na interfejs obejmuje realizację współpracy z innymi wykonawcami realizującymi roboty budowlane lub dostawy na

rzecz Zamawiającego, a które wymagają powiązania z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym zabudowanymi w ramach niniejszego zadania. Współpraca będzie odbywać się za pośrednictwem Zamawiającego i/lub Inżyniera. Zamawiający przewiduje, że zakres prac realizowanych w ramach innych Kontraktów wpływa na konieczność dokonania m.in. zmian w zakresie interfejsów (tj. realizacji w ramach niniejszego zadania Opcji na Interfejs). Szczegółowy zakres Opcji na Interfejs został określony w Rozdziale nr 5 TOMU IV — PFU pn.: „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów", które dotyczą urządzeń srk przewidzianych do zabudowy w ramach niniejszego zamówienia. 2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Tom III niniejszej SWZ oraz Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom IV niniejszej SWZ. 3.Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Zakres zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c) Ustawy oraz warunki na jakich zostaną udzielone określa OPZ i PFU. Zamówienie podobne może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i polegać będą na powtórzeniu podobnych projektów wykonawczych branży srk oraz kompleksowych robót budowlanych zgodnych z przedmiotem zamówienia w szczególności w zakresach: a) demontaż i likwidacja infrastruktury kolejowej będącej w złym stanie technicznym, zdewastowanej, nieużytkowanych obiektów kubaturowych a także elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, b) wykonanie robót budowlanych obejmujących branżę torową z odwodnieniem, branżę obiektów inżynieryjnych (w tym tunele) wraz z wykonaniem prac hydrotechnicznych w ich sąsiedztwie, branżę drogową, branżę elektroenergetyki, branżę sieci trakcyjnej, branżę zasilania sieci trakcyjnej, branżę telekomunikacyjną, obiekty obsługi podróżnych oraz obiekty kubaturowe wraz z odwodnieniem powierzchniowym terenu, branżę sanitarną, branżę srk, c) usunięcie kolizji z sieciami różnych gestorów.
Intern ID: 9090/IRZR1/02920/02858/26/P

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Bygge- og anlægsarbejder
Supplerende kontrakttype: Tjenesteydelser
Primær klassifikation (cpv): 45000000 Bygge- og anlægsarbejder
Valgmuligheder:
Beskrivelse af optioner: Opcja na interfejs - Uprawnienie Zamawiającego do powierzenia na zasadach opisanych w Załączniku nr 15 do Umowy „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów" – Opcja na interfejs." realizacji zmian w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i ETCS w zakresie interfejsów na warunkach określonych w rozdziale 5 PFU pn.: „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów".

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Krakowski (PL214)
Land: Polen
Yderligere oplysninger: Linia kolejowa nr 622 Gdów – Szczyrzyc na odc. G od km 17+487 do km 32+854 na odcinku od km 17+036 do km 32+973 oraz linia kolejowa nr 623 podg. Fornale – Szczyrzyc na odc. G od km 9+668 do km 10+105 woj. małopolskie

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 46 Måneder

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Yderligere oplysninger: 1. W celu wstępnego wykazania braku podstaw do wykluczenia z Postępowania oraz potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, każdy z Wykonawców wraz z ofertą zobowiązany jest złożyć Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik nr 1F do IDW. W przypadku wspólnego ubiegania się o Zamówienie przez Wykonawców (np. Konsorcjum), Jednolity Dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie. W celu wstępnego potwierdzenia spełnienia warunków udziału w Postępowaniu Wykonawca ograniczy się do ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji poprzez wypełnienie sekcji α w części IV i nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji w części IV Jednolitego Dokumentu. Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy, nie jest Podmiotowym Środkiem Dowodowym i stanowi tymczasowy dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia i spełnianie warunków udziału w Postępowaniu na dzień składania ofert. 2. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia także Jednolity Dokument podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzający brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w Postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1F do IDW, dotyczący każdego z tych podmiotów. Oświadczenie należy złożyć wraz z zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby, którego wzór stanowi Załącznik nr 1B do IDW lub innym Podmiotowym Środkiem Dowodowym potwierdzającym oddanie do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia. 3. Wykonawca wskazujący podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, a na których zasobach nie polega, jeśli są już znani, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia wskazanych w pkt 8.4 IDW, składa Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1F do IDW, dotyczący każdego z tych podwykonawców. 4. Niezależnie od dokumentów wskazanych w pkt. 9.1-9.3 IDW wraz z ofertą Wykonawca oraz każdy podmiot na którego zasoby powołuje się Wykonawca, złożą Zamawiającemu oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2025/2033, zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku 1H i 1I do IDW. 5. Zamawiający przed wyborem oferty najkorzystniejszej, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia Podmiotowych Środków Dowodowych, a w przypadku polegania przez Wykonawcę na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby – do złożenia Podmiotowych Środków Dowodowych w zakresie pkt 9.7.1÷ 9.7.3 i 9.7.5 oraz pkt 9.7.6 IDW dotyczących tych podmiotów. 6. Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ - IDW.

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Referencer på specificerede arbejder

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: 1. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie

wykonał: a) robotę budowlaną w ramach jednej umowy, na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa nawierzchni torowej na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej , gdzie suma długości Budowanych lub Przebudowywanych torów wraz ze wzmocnieniem podtorza lub kompleksową wymianą podtorza wynosiła co najmniej dwanaście [12] km, b) robotę budowlaną w ramach jednej umowy, na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi) na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej gdzie suma długości Budowanej lub Przebudowywanej sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi, wynosiła co najmniej dwanaście [12] km, c) roboty budowlane w ramach jednej umowy, na zakres których składają się zabudowa lub wymiana co najmniej osiemnastu [18] rozjazdów kolejowych zabudowanych w technologii blokowej wraz z zabudową pod nimi warstwy ochronnej z odwodnieniem, d) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 stacji kolejowej, przy czym roboty budowlane obejmowały co najmniej dwa [2] tory główne zasadnicze i co najmniej jeden [1] tor główny dodatkowy wraz z kompleksową wymianą ich nawierzchni i wzmocnieniem lub wymianą podtorza z odwodnieniem oraz co najmniej dwa [2] perony, e) Budowę lub Przebudowę co najmniej1 systemu stacyjnych, scentralizowanych komputerowych urządzeń SRK (sterowania ruchem kolejowym), realizujących zależności oraz funkcje nastawcze w technologii cyfrowej (tj. przez program komputerowy) na stacji liczącej co najmniej osiemnaście [18] zwrotnic, f) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej na dwutorowej linii kolejowej o długości co najmniej pięciu [5] km linii kolejowej wraz z powiązaniem do systemu stacyjnego, g) Budowę lub Przebudowę co najmniej ośmiu [8] obiektów typu: most, wiadukt lub estakada, w tym: 1) Budowę co najmniej jednego [1] obiektu typu most, wiadukt lub estakada wykonanego metodą nawisową, którego ustrój nośny został wykonany z wykorzystaniem metody nawisowej, 2) Budowę co najmniej jednego [1] obiektu typu most, wiadukt lub estakada, którego wysokość najwyższej podpory pośredniej, mierzona od poziomu góry fundamentu do poziomu rzędnej ławy podłożyskowej wynosi co najmniej 10 m; 3) Budowę co najmniej dwóch [2] obiektów typu most, wiadukt lub estakada, którego rozpiętość teoretyczna najdłuższego przęsła wynosi co najmniej 50m, a długość całkowita obiektu wynosi co najmniej 400 m, z wyłączeniem przylegających do tego obiektu murów oporowych i ścian oporowych. W zakresie podpunktu 1) 2) 3) warunek można spełnić poprzez wskazanie dwóch [2], trzech [3] lub poprzez wskazanie odrębnych czterech [4] obiektów do każdego z warunków. Łącznie na spełnienie warunku g) należy wskazać co najmniej 8 obiektów. h) Budowę lub Przebudowę co najmniej jednego [1] obiektu typu: przejście podziemne dla pieszych pod torami kolejowymi, i) Budowę co najmniej jednego [1] tunelu kolejowego lub tunelu metra lub tunelu drogowego o długości co najmniej 1000 m wykonanego metodą zmechanizowaną. Nie dopuszcza się wskazywania jako doświadczenia wykonania tunelu ewakuacyjnego i przewiązek między tunelami, j) Budowę lub kompleksową Przebudowę toru kolejowego ze wzmocnieniem podtorza za pomocą kolumn betonowych i/lub kolumn żwirowo-betonowych i/lub kolumn żwirowych i/lub kolumn z cementogruntu na łącznej długości co najmniej 1000 m toru lub Budowę lub kompleksową Przebudowę drogi ze wzmocnieniem podłoża za pomocą kolumn betonowych i/lub kolumn żwirowo-betonowych i/lub kolumn żwirowych i/lub kolumn z cementogruntu na łącznej długości co najmniej 1000 m drogi. Każde wykazane zadanie/realizacja może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków. Ocena spełniania warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczeń, o których mowa w punkcie 9IDW. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku udziału w Postępowaniu: - wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wraz z podaniem ich rodzaju, daty i miejsca

wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty zostały wykonane (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 3 do IDW); - dowody określające, czy roboty budowlane wymienione w wykazie, o którym mowa w pkt 9.6.1 IDW zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane; - inne dokumenty – jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt 9.6.2 IDW 3.Pozostałe informacje znajdują się w Tom I SWZ - IDW.

Kriterium: Relevante uddannelses- og erhvervskvalifikationer
Beskrivelse af udvælgelseskriterium: I. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.2 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia: 1. Kierownik Budowy – 1 osoba (Uprawnienia-kwalifikacje zawodowe) uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych/ (Doświadczenie) - posiada co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej. 2. Kierownik robót torowych – 1 osoba (Uprawnienia-kwalifikacje zawodowe) uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych. (Doświadczenie) -posiada co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie robót torowych. 3. Kierownik robót mostowych - 1 osoba (Uprawnienia-kwalifikacje zawodowe) uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej. (Doświadczenie) - posiada co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego, w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (samodzielna funkcja techniczna w w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynieryjnej mostowej na robotach związanych z Budową lub Przebudową kolejowych obiektów inżynieryjnych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, lub drogowych obiektów inżynierskich w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, - posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynieryjnej mostowej w zakresie: 1) Budowę co najmniej jednego [1] obiektu typu most, wiadukt lub estakada wykonanego metodą nawisową, którego ustrój nośny został wykonany z wykorzystaniem metody nawisowej; 2) Budowę co najmniej jednego [1] obiektu typu most, wiadukt lub estakada, którego wysokość najwyższej podpory pośredniej, mierzona od poziomu góry fundamentu do poziomu rzędnej ławy podłożyskowej wynosi co najmniej 10 m; 3) Budowę co najmniej dwóch [2] obiektów typu most, wiadukt lub estakada, którego rozpiętość teoretyczna najdłuższego przęsła wynosi co najmniej 50m, a długość całkowita obiektu wynosi co najmniej 400 m, z wyłączeniem przylegających do tego obiektu murów oporowych i ścian oporowych. Warunek udziału w postępowaniu można spełnić poprzez wskazanie tego samego obiektu lub poprzez wskazanie odrębnych obiektów, które łącznie spełniać będą ww. wymagania. 4. Kierownik robót geotechnicznych i podtorzowych – 1 osoba (Uprawnienia - kwalifikacje zawodowe) uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i/lub bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych i/lub bez ograniczeń w

specjalności inżynieryjnej drogowej. (Doświadczenie) - posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i/lub specjalności inżynieryjnej kolejowej i/lub inżynieryjnej drogowej: a) na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie robót geotechnicznych i/lub podtorzowych lub b) na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury drogowej w zakresie robót geotechnicznych. - posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i/lub specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie robót związanych z Budową lub kompleksową Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie które łącznie obejmowały roboty geotechniczne i podtorzowe takie jak: a) wzmocnienie podtorza z zastosowaniem kolumn betonowych i/lub kolumn żwirowo-betonowych i/lub kolumn żwirowych i/lub kolumn z cementogruntu na łącznej długości co najmniej 1000 m toru; b) wzmocnienie i /lub wymiana podtorza i/lub podłoża uwzględniające ulepszenie ich spoiwem wraz z wykonaniem i/lub odbudową nasypu na łącznej długości co najmniej 1 km toru. LUB - posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i/lub specjalności inżynieryjnej drogowej w zakresie robót związanych z Budową lub kompleksową Przebudową dróg w rozumieniu przepisów o drogach publicznych w zakresie robót geotechnicznych takich jak: a) wzmocnienie podłoża z zastosowaniem kolumn betonowych i/lub kolumn żwirowo-betonowych i/lub kolumn żwirowych i/lub kolumn z cementogruntu na łącznej długości co najmniej 1000 m drogi; b) wzmocnienie podłoża z zastosowaniem ulepszenia podłoża spoiwem na łącznej długości co najmniej 1 km drogi.

Kriterium: Relevante uddannelses- og erhvervskvalifikationer
Beskrivelse af udvælgelseskriterium: cd. Kryteria kwalifikacji/ odpowiednie kwalifikacje edukacyjne i zawodowe: 5. Kierownik robót tunelowych - 1osoba (Uprawnienia -kwalifikacje zawodowe) uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej. (Doświadczenie)-posiada co najmniej 4 lata doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót (samodzielna funkcja techniczna w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynieryjnej mostowej, w tym w zakresie Budowy przynajmniej jednego [1] tunelu kolejowego lub tunelu metra lub tunelu drogowego o długości co najmniej 1000 m wykonanego metodą zmechanizowaną. Nie dopuszcza się wskazywania jako doświadczenia wykonania tunelu ewakuacyjnego i przewiązek między tunelami. II. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku: Wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji Zamówienia w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia niezbędnych do wykonania Zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez te osoby czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (Zał. Nr 4 do IDW) III. Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

Kriterium: Værktøj, anlæg eller teknisk udstyr
Beskrivelse af udvælgelseskriterium: 1. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.2 IDW wymagane jest dostępności do niżej wymienionych narzędzi i urządzeń technicznych w celu realizacji Zamówienia: a. co najmniej 4 szt. - żuraw samojezdny kolejowy o maksymalnym udźwigu co najmniej 30 t; b. co najmniej 1 szt. – podbijarka szlakowa toru trybu pracy ciągłej z

rejestratorem danych, laserowym systemem prowadzenia podbijarki oraz zagęszczaczem podsypki za czołami podkładów (dopuszcza się alternatywnie podbijarkę szlakową toru prac ciągłej z zabudowanym modułem dynamicznej stabilizacji toru i wyposażonej w elementy opisane jak dla wersji podstawowej), c. co najmniej 1 szt. - podbijarka uniwersalna torowo-rozjazdowa umożliwiająca wykonanie podbicia rozjazdu na podrozjazdnicach strunobetonowych w trybie równoczesnego podnoszenia 3 nowych toków szynowych rozjazdu z zabudowanym rejestratorem danych i zagęszczaczem podsypki za czołami podkładów (dopuszcza się stosowanie podbijarki uniwersalnej torowo-rozjazdowej z zabudowanym modułem dynamicznej stabilizacji toru i wyposażonej w elementy opisane jak dla wersji podstawowej), Dla podbijarek wskazanych w pozycji b) i c) dopuszcza się zastosowanie jednej maszyny w przypadku spełnienia wszystkich wymagań dla nich opisanych; d. co najmniej 1 szt. - stabilizator dynamiczny toru. W przypadku stosowania podbijarki z modułem dynamicznej stabilizacji toru stablizator toru nie jest wymagany; e. co najmniej 1 szt. - profilarka tłucznia z zasobnikiem tłucznia min. 3 m³ i możliwością profilowania tłucznia w obrębie rozjazdów; f. co najmniej 1 szt. - palownica do wbijania prefabrykowanych fundamentów pod słupy sieciowe (kolejowa lub dwudrogowa); g. co najmniej 1 szt. - pociąg sieciowy lub pojazd dwudrogowy (jazda na kołach kolejowych napęd hydrostatyczny) wyposażone w co najmniej: dwuramienną wypornicę sieci trakcyjnej, podest ruchomy, pantograf z listwą pomiarową, żuraw; h. co najmniej 1 szt. - pociąg sieciowy do wywieszania sieci trakcyjnej lub pojazd dwudrogowy (jazda na kołach kolejowych napęd hydrostatyczny) wyposażone w co najmniej: dwa stanowiska na bębny i hamownik; urządzenie do kontroli siły wywieszania przewodów trakcyjnych, maszt pozycjonujący przewody trakcyjne; i. co najmniej 1 szt. - bramki suwnicowe poruszające się po szynach tymczasowo ułożonych na subwarstwie tłucznia lub bramki suwnicowe gąsiennicowe poruszające się po subwarstwie tłucznia; lub co najmniej 1 szt. - układarka nawierzchni kolejowej poruszająca się po warstwie podsypki, z przednią częścią maszyny posadowioną na podwoziu gąsienicowym; j. co najmniej 1 zestaw, w każdym min10 szt. wagonów samowyładowczych typu hopper-dozator do przewozu kruszywa wraz z lokomotywą, k. co najmniej 3 zestawy, w każdym min. 3 szt. wagonów do transportu rozjazdów w blokach; l. co najmniej 1 szt. - zgrzewarka do szyn z komputerowym rejestratorem procesu zgrzewania; m. co najmniej 1 szt. - pociąg szlifierski lub pojazd dwudrogowy (jazda na kołach kolejowych – napęd hydrostatyczny) na potrzeby reprofilacji początkowej torów i rozjazdów. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku udziału w Postępowaniu: Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania Zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 5 do IDW). 3. Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

Kriterium: Andre økonomiske eller finansielle krav
Beskrivelse af udvælgelseskriterium: 1. W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.1 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia, tj.: a) posiada w ciągu ostatnich 3 lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres, minimalny roczny przychód netto ze sprzedaży w kwocie 775 000 000,00 PLN b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową - w wysokości nie mniejszej niż 193 000 000,00 PLN. Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. 2. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawcy na potwierdzenie spełniania powyższego warunku udziału w Postępowaniu: 1) część sprawozdania finansowego, tj. rachunek zysków i strat, w przypadku gdy sporządzenie

sprawozdania wymagane jest przepisami prawa kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, a jeżeli podlega ono badaniu przez firmę audytorską zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości, również ze sprawozdaniem z badania sprawozdania finansowego (jego części), a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzenia sprawozdania finansowego, inne dokumenty określające przychody netto ze sprzedaży – za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres; 2) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem; 3) inne dokumenty, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w Postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej – jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt. 9.6.6 i 9.6.7 IDW. 3. Pozostałe informacje znajdują się w Tomie I SWZ- IDW.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Beskrivelse: W celu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający przyjmuje następujące kryteria: Całkowita cena brutto – waga: 100 % Całkowita cena brutto jest to suma całkowitej ceny brutto za Zakres podstawowy oraz całkowitej ceny brutto za Opcję na interfejs.

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: polsk

Adresse på udbudsdokumenterne: https://platformazakupowa.plk-sa.pl

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: https://platformazakupowa.plk-sa.pl/

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: polsk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: 1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości: 12 285 000,00 PLN (słownie: dwanaście milionów dwieście osiemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100) 2. Wadium musi być wniesione w formie zgodnej z art. 97 ust. 7 Ustawy. 3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert, wskazanym w pkt 17.1 IDW i utrzymane nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w pkt 11.11 ppkt 2 i 3 IDW oraz pkt 11.12 IDW. 4. Potwierdzeniem skutecznego wniesienia wadium będzie: a) w przypadku wadium w formie pieniężnej - zaksięgowanie na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert, Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dołączył do oferty dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie pieniężnej, b) w przypadku wadium w formie innej niż pieniężna - przekazanie oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia), wystawionego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w postaci elektronicznej. 5. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja ma być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze żądanie Zamawiającego, przy czym gwarancja powinna umożliwić złożenie tego żądania według wyboru Zamawiającego w formie pisemnej albo oświadczenia woli złożonego w postaci elektronicznej opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na wskazany w tym

celu w treści gwarancji adres poczty elektronicznej. Do gwarancji zastosowanie będzie miało prawo polskie. Zamawiający wskazuje, że sposób wnoszenia żądania wypłaty z gwarancji musi umożliwiać wniesienie takiego żądania do upływu terminu związania ofertą. Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny. Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi ww. instytucje, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia ww. wymóg. W konsekwencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uznaje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej dotyczącej wadium przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi wniesienia wadium. 6. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): a)nazwę i adres Zamawiającego, b)oznaczenie (numer referencyjny Postępowania) oraz nazwę Postępowania, c)termin ważności wadium – odpowiadający terminowi związania ofertą, zgodnie z pkt 16.1 IDW. 7. Zamawiający zaleca aby dokument wadialny (gwarancje lub poręczenia), został złożony wraz z ofertą, jako załącznik do Formularza złożenia oferty, o którym mowa w pkt 14.10 IDW. 8. W przypadku oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza podział kwoty wadium pomiędzy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia i jego wniesienie w częściach, o ile suma tych części będzie równa kwocie wadium określonej w pkt 11.1 IDW. 9. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na następujący rachunek Zamawiającego PEKAO S.A. 63 1240 6292 1111 0010 8774 0393 SWIFT: PKOPPLPW w tytule przelewu należy podać „Wadium w Postępowaniu: 9090/IRZR1/02920/02858/26/P” Wykonawca jest zobowiązany podać w treści przelewu bankowego numer referencyjny Postępowania. ZABEZPIECZENIE WYKONANIA UMOWY: 1. Zamawiający ustala Zabezpieczenie Wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie Zamówienia w wysokości 5% ceny całkowitej brutto za Zakres podstawowy podanej w ofercie pomniejszonej o Wynagrodzenie Warunkowe brutto. Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia Zabezpieczenia Wykonania dla zwiększonego zakresu Umowy w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Opcji na interfejs zgodnie z zapisami SWZ, w tym Warunkami Umowy. 2. Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść Zabezpieczenie Wykonania w jednej lub w kilku formach przewidzianych w art. 450 ust. 1 Ustawy przed zawarciem umowy. 3. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione Zabezpieczenie Wykonania przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia Zabezpieczenia Wykonania lub wniesienia nowego Zabezpieczenia Wykonania na kolejne okresy. 4. Gwarancje i poręczenia muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa): a) nazwę i adres Zamawiającego (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), b) oznaczenie (numer i nazwa) umowy. 5. Zabezpieczenie Wykonania wnoszone w pieniądzu należy przelać na następujący rachunek bankowy Zamawiającego: Nazwa banku: PKO BP Nr konta: 91 1020 1026 0000 1802 0451 3669 Nr SWIFT: BPKOPLPW Za termin wniesienia Zabezpieczenia Wykonania uznaje się termin zaksięgowania na rachunku bankowym Zamawiającego. W tytule przelewu należy podać następującą treść: „Zabezpieczenie Wykonania (wpisać właściwy numer umowy)”. Szczegółowe informacje dotyczące zabezpieczenia wykonania znajdują się w pkt 22 IDW.

Frist for modtagelse af tilbud: 20/11/2026 10:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 120 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 20/11/2026 10:15:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid
Sted: https://platformazakupowa.plk-sa.pl
Betingelser for kontraktens udførelse:
Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej
Vilkår relateret til kontraktens udførelse: 1. Szczegółowe warunki realizacji umowy opisane są w Tomie II SWZ – Warunki Umowy. 2. Zamawiający przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy. Okoliczności, zakres i warunki takich zmian zawarte są w w Tomie II SWZ – Warunki Umowy.
Der kræves en fortrolighedsaftale: ja
Denne procedure falder ind under Udenlandsk Støtte-regulativet (FSR)
Elektronisk fakturering: Tilladt
Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja
Retlig form, der skal antages af en gruppe af tilbudsgivere, der får tildelt en kontrakt: 1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia muszą ustanowić i wskazać Pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia albo reprezentowania w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego („Pełnomocnik")– zgodnie z postanowieniem art. 58 Ustawy. 2. W przypadku gdy zostanie wybrana jako najkorzystniejsza oferta Wykonawców występujących wspólnie, to przed podpisaniem umowy powinni oni przedłożyć kopię umowy regulującej współpracę tych Wykonawców np. umowę konsorcjum lub umowę spółki.
Oplysninger om finansiering og betaling: 1. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją Zamówienia będą prowadzone w polskich złotych (PLN). Szczegółowe zasady oraz sposób rozliczeń określony został w Warunkach Umowy stanowiących Tom II SWZ. 2. Zamawiający nie udzieli Wykonawcy zaliczki na poczet wykonania zamówienia.

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:
Ingen rammeaftale
Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:
Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Krajowa Izba Odwoławcza
Oplysninger om klagefrister: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje

Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy , stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Registreringsnummer: NIP 113-23-16-427, REGON 017319027
Postadresse: ul. Targowa 74
By: Warszawa
Postnummer: 03-734
Landsdel (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-mail: agata.biskupska@plk-sa.pl
Telefon: +48 224732488
Internetadresse: http://www.plk-sa.pl
Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): https://platformazakupowa.plk-sa.pl
Køberprofil: https://platformazakupowa.plk-sa.pl
Denne organisations roller:
Køber
Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreringsnummer: NIP: 526-22-39-325, Regon: 010828091
Postadresse: Postępu 17A
By: Warszawa
Postnummer: 02-676
Landsdel (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 224587801
Fax: +48 224587800
Internetadresse: https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza
Denne organisations roller:
Organisation med ansvar for klager
Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0000

Officielt navn: Publications Office of the European Union
Registreringsnummer: PUBL
By: Luxembourg
Postnummer: 2417
Landsdel (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxembourg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Internetadresse: https://op.europa.eu
Denne organisations roller:
TED eSender

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres: 710519-2026
Hovedårsagen til ændringen: Ajourførte oplysninger

10.1. Ændring

Afsnitsidentifikator: LOT-0001
Beskrivelse af ændringer: Dokonano zmian w punktach ogłoszenia: (Zmiana I). 2.1.4. Informacje ogólne Informacje dodatkowe: pkt 16. Informacje uzupełniające sekcję 5.1.12 Termin do którego oferta musi pozostać ważna; (Zmiana II). 5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia, Termin składania ofert oraz Informacje na temat publicznego otwarcia.

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 0894d09d-d2a4-4cc0-8cc4-3dbbe708a052 - 01
Formulartype: Konkurrencevilkår
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 17
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 03/11/2026 09:23:33 (UTC+00:00) vesteuropæisk tid, GMT
Bekendtgørelsens officielle sprog: polsk
Bekendtgørelsesnummer: 764597-2026
EUT-S-nummer: 214/2026