766069-2026 - Konkurrencevilkår

Polen – Omnibusser – Dostawa 12 szt. fabryczn. nowych zeroemis. autobusów międzymiast. kategorii M3 klasy II z napędem elektr. wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania oraz systemem telemetrycz. na potrzeby PKS Nova S.A.
OJ S 214/2026 04/11/2026
Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Varer

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA NOVA SPÓŁKA AKCYJNA
E-mail: sekretariat@pksnova.pl
Køberens retlige status: Offentligretligt organ
Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Dostawa 12 szt. fabryczn. nowych zeroemis. autobusów międzymiast. kategorii M3 klasy II z napędem elektr. wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania oraz systemem telemetrycz. na potrzeby PKS Nova S.A.
Beskrivelse: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 12 sztuk takich samych fabrycznie nowych autobusów zeroemisyjnych, elektrycznych, kategorii M3 klasy II (autobusy międzymiastowe), o długości od 12 m do 13 m oraz 11 sztuk fabrycznie nowych mobilnych stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z dostawą systemu telemetrycznego obejmującego wszystkie autobusy objęte zamówieniem, zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ") oraz w Załączniku nr 2 do SWZ – Wzór umowy. 2. Przedmiot zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) określa kod: CPV: 34121100-1 Autobusy i autokary, 34121100-2 Autobusy transportu publicznego, 34144910-0 Autobusy elektryczne, 31158000-8 Ładowarki, 32441300-9 System telemetryczny. 3. Będące przedmiotem niniejszego zamówienia autobusy muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1 000 km. Ponadto autobusy nie mogą być wcześniej używane do jazd testowych i pokazowych. Autobusy nie mogą być prototypem i muszą być produkowane seryjnie tzn. zostały sprzedane przewoźnikom na terenie Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych w co najmniej 10 egzemplarzach. 4. Zamówienie obejmuje także: 1) przeprowadzenie szkoleń z obsługi autobusów i ładowarek oraz szkoleń z obsługi systemu telemetrycznego dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego; 2) dostarczenie dokumentacji technicznej przedmiotu zamówienia; 3) przekazanie niezbędnych narzędzi (w tym urządzenia diagnostycznego) z niezbędnymi interfejsami i oprogramowaniem wraz z licencjami w ilości i w zakresie pozwalającym na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów EV; 4) udzielenie Zamawiającemu wewnętrznej autoryzacji serwisowania i obsługi autobusów EV (ASO); 5) pomalowanie 12 sztuk autobusów, będących przedmiotem zamówienia, zgodnie z wzorem graficznym określonym przez Zamawiającego przed dostarczeniem do Zamawiającego (projekt wzoru graficznego jest zawarty w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu

Zamówienia). Farba, którą zostaną pomalowane autobusy musi być specjalistycznym produktem, spełniającym wymagania dotyczące trwałości, odporności na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, a także zgodnym z normami ekologicznymi i bezpieczeństwa; 5. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 12 szt. autobusów elektrycznych - Etap III” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027, Priorytet III Lepiej skomunikowany region, Działanie 03.01 Transport regionalny, numer projektu: FEPD.03.01-IZ. 00-0001/25. 6. Przedmiot niniejszego zamówienia oraz jego późniejsza eksploatacja musi spełniać zasadę DNSH – „Do No Significant Harm” (Nie Czyń Znaczącej Szkody).
Identifikator for proceduren: c36efbfc-e4cb-4738-ae13-17ab575e9f13
Intern ID: PKS NOVA - PT/11/2026/1
Udbudsprocedure: Offentligt udbud
Proceduren er en hasteprocedure: nej
Hovedpunkterne i proceduren: 1. Stroną internetową prowadzonego postępowania, a także stroną, na której udostępniane są zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia jest strona dostępna pod adresem: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/ 2. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania na podstawie art. 257 uPzp,, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane. 3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej. 4. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych. 5. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej. 6. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Rozliczenie zamówienia jest dokonywane w PLN. 7. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zaliczki na poczet wykonania zamówienia. 8. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 uPzp. 9. Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 uPzp. 10. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 pkt 15 uPzp. Powody niedokonania podziału zamówienia na części: Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części ze względu na to, że wymaga dostawy pojazdów jednorodnych (tej samej marki i tego samego typu). Dysponowanie pojazdami od jednego Wykonawcy ma pozytywny wpływ na obniżenie kosztów utrzymania i eksploatacji pojazdów (np. te same części zamienne) oraz zwiększa możliwość ich optymalnego ich wykorzystania. 11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. 12. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu. 13. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w języku polskim. 14. Na podstawie art. 16b ust.1 i ust.2 uPzp Zamawiający informuje, że: a) o udzielenie zamówienia nie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy prowadzą działalność gospodarczą oraz mają siedzibę albo miejsce zamieszkania w innych państwach niż państwa członkowskie Unii Europejskiej oraz innych niż państwa będące stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub stronami innych umów międzynarodowych gwarantujących na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych, których stroną jest Unia Europejska, zwanych dalej "państwami trzecimi niebędącymi stronami umów międzynarodowych"; b) o udzielenie zamówienia nie mogą ubiegać się Wykonawcy wspólnie z wykonawcami pochodzącymi z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; c) Wykonawcy nie mogą polegać na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, o których mowa w art. 118 ust. 1 uPZp, pochodzących z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; d) Wykonawcy mogą powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom pochodzącym z państw trzecich niebędących

stronami umów międzynarodowych; e) Podwykonawcy mogą powierzyć wykonanie części zamówienia dalszym podwykonawcom pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; przez „państwo trzecie niebędące stroną umów międzynarodowych" Zamawiający rozumie państwo inne niż państwa członkowskie |unii Europejskiej oraz państwa będące stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub stronami innych umów międzynarodowych gwarantujących na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych, których stroną jest Unia Europejska.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer
Primær klassifikation (cpv): 34121100 Omnibusser
Supplerende klassifikation (cpv): 34144910 El-busser, 31158000 Ladeaggregater, 32441300 Telematiksystem

2.1.2. Udførelsessted

Postadresse: ul. Bohaterów Monte Cassino nr 8
By: Białystok
Postnummer: 15-873
Landsdel (NUTS): Białostocki (PL841)
Land: Polen

2.1.4. Generelle oplysninger

Denne procedure vil blive relanceret
Retsgrundlag:
Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Dostawa 12 sztuk fabrycznie nowych zeroemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem elektrycznym wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania oraz systemem telemetrycznym na potrzeby Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna
Beskrivelse: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 12 sztuk takich samych fabrycznie nowych autobusów zeroemisyjnych, elektrycznych, kategorii M3 klasy II (autobusy międzymiastowe), o długości od 12 m do 13 m oraz 11 sztuk fabrycznie nowych mobilnych stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z dostawą systemu telemetrycznego obejmującego wszystkie autobusy objęte zamówieniem, zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ") oraz w Załączniku nr 2 do SWZ – Wzór umowy. 2. Przedmiot zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) określa kod: CPV: 34121100-1 Autobusy i autokary, 34121100-2 Autobusy transportu publicznego, 34144910-0 Autobusy elektryczne, 31158000-8 Ładowarki, 32441300-9 System telemetryczny. 3. Będące przedmiotem niniejszego zamówienia autobusy muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1 000 km. Ponadto autobusy nie mogą być wcześniej używane do jazd testowych i pokazowych. Autobusy nie mogą być

prototypem i muszą być produkowane seryjnie tzn. zostały sprzedane przewoźnikom na terenie Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych w co najmniej 10 egzemplarzach. 4. Zamówienie obejmuje także: 1) przeprowadzenie szkoleń z obsługi autobusów i ładowarek oraz szkoleń z obsługi systemu telemetrycznego dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego; 2) dostarczenie dokumentacji technicznej przedmiotu zamówienia; 3) przekazanie niezbędnych narzędzi (w tym urządzenia diagnostycznego) z niezbędnymi interfejsami i oprogramowaniem wraz z licencjami w ilości i w zakresie pozwalającym na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów EV; 4) udzielenie Zamawiającemu wewnętrznej autoryzacji serwisowania i obsługi autobusów EV (ASO); 5) pomalowanie 12 sztuk autobusów, będących przedmiotem zamówienia, zgodnie z wzorem graficznym określonym przez Zamawiającego przed dostarczeniem do Zamawiającego (projekt wzoru graficznego jest zawarty w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia). Farba, którą zostaną pomalowane autobusy musi być specjalistycznym produktem, spełniającym wymagania dotyczące trwałości, odporności na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, a także zgodnym z normami ekologicznymi i bezpieczeństwa; 5. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 12 szt. autobusów elektrycznych - Etap III” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027, Priorytet III Lepiej skomunikowany region, Działanie 03.01 Transport regionalny, numer projektu: FEPD.03.01-IZ. 00-0001/25. 6. Przedmiot niniejszego zamówienia oraz jego późniejsza eksploatacja musi spełniać zasadę DNSH – „Do No Significant Harm” (Nie Czyń Znaczącej Szkody).
Intern ID: PKS NOVA - PT/11/2026/1

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer
Primær klassifikation (cpv): 34121100 Omnibusser
Supplerende klassifikation (cpv): 34144910 El-busser, 31158000 Ladeaggregater, 32441300 Telematiksystem

5.1.2. Udførelsessted

Postadresse: Bohaterów Monte Cassino nr 8
By: Białystok
Postnummer: 15-873
Landsdel (NUTS): Białostocki (PL841)
Land: Polen

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 10 Måneder

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:
Deltagelse uden forbehold.
Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler
Oplysninger om EU-midler:
EU-støtteprogram: Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) (2021/2027)
Identifikatorer for EU-midler: Polska
Yderligere oplysninger om EU-midler: Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 12 szt. autobusów elektrycznych - Etap III” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027, Priorytet III Lepiej

skomunikowany region, Działanie 03.01 Transport regionalny, numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/25.
Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja
Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Modvirkning af klimaændringer

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris
Navn: Kryterium I - Cena brutto wykonania zamówienia
Beskrivelse: Przez kryterium Cena brutto wykonania zamówienia Zamawiający rozumie całkowity koszt brutto realizacji całości zamówienia (12 sztuk nowych autobusów zeroemisyjnych, elektrycznych, kategorii M3, 11 sztuk fabrycznie nowych mobilnych stacji ładowania autobusów elektrycznych, system telemetryczny obejmujący wszystkie autobusy objęte zamówieniem). Do oceny Zamawiający przyjmuje cenę brutto wpisaną przez Wykonawcę do formularza ofertowego, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do SWZ. Sposób obliczenia PK1: PK1= [CN / CR x 55 %] x 100 PK1 - liczba punktów dla kryterium CN - najniższa oferowana cena CR - cena oferty rozpatrywanej 55 % - waga kryterium „Cena brutto wykonania zamówienia” 100 – wskaźnik stały Oferta w kryterium Cena brutto wykonania zamówienia może otrzymać maksymalnie 55 punktów.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 55

Kriterium:

Type: Kvalitet
Navn: Kryterium II: Zabezpieczenie antykorozyjne i trwałość konstrukcji
Beskrivelse: W kryterium Zabezpieczenie antykorozyjne i trwałość konstrukcji Zamawiający przyzna punkty jeżeli: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym że w zaoferowanym autobusach konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia zostały zabezpieczone antykorozyjnie poprzez zanurzenie w kąpieli kataforetycznej albo konstrukcja nośna podwozia autobusów oraz szkielet nadwozia autobusów zostały wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088 lub równoważną) - oferta otrzyma 5 punktów. Jeżeli Wykonawca w formularzu ofertowym nie wskaże/nie zaznaczy informacji dotyczącej zabezpieczenia antykorozyjnego i trwałości konstrukcji autobusów, lub zastosuje inną metodę zabezpieczenia antykorozyjnego niż te wskazane powyżej - oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 5

Kriterium:

Type: Kvalitet
Navn: Kryterium III: Zużycie energii
Beskrivelse: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym że w zaoferowanych autobusach średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym, według testu opartego na warunkach E-SORT-2 wynosi: • poniżej 0,90 kWh/km - oferta otrzyma 10 punktów w przedmiotowym kryterium; • od 0,90 kWh/km do 0,98 kWh/km - oferta otrzyma 5 punktów w przedmiotowym kryterium; • powyżej 0,98 kWh/km - oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium; Przy czym: Punkty w kryterium „Zużycie energii” będą

przyznawane na podstawie złożonego oświadczenia Wykonawcy w formularzu ofertowym. Jeżeli w formularzu ofertowym Wykonawca nie wskaże wartości zużycia energii, lub wskaże więcej niż jedną odpowiedź, przyjmuje się, że oferuje maksymalne wymagane i zgodne z treścią zużycie energii i przyzna 0 punktów w przedmiotowym kryterium. Oferta Wykonawcy, który zaoferuje większe zużycie energii od maksymalnego, wymaganego zgodnie z treścią SWZ (1,0 kWh/km), zostanie uznana za niezgodną z warunkami zamówienia i odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 10
Kriterium:
Type: Kvalitet
Navn: Kryterium IV - Pojemność baterii trakcyjnych i zasięg na jednym ładowaniu
Beskrivelse: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym, że w każdym z 12 zaoferowanych autobusów, nominalna pojemność baterii trakcyjnych jest wyższa niż 450 kWh a także w 12 zaoferowanych autobusach minimalny zasięg na jednym ładowaniu to 350 km - oferta otrzyma 10 punktów. Jeżeli Wykonawca w formularzu ofertowym nie wskaże/nie zaznaczy informacji dotyczącej pojemności baterii trakcyjnych – oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium. Oferta Wykonawcy, który zaoferuje pojemność baterii trakcyjnych w przypadku 12 autobusów mniejszą niż 450 KWh oraz minimalny zasięg na jednym ładowaniu mniejszy niż 350 km zostanie uznana za niezgodną z warunkami zamówienia i odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 10
Kriterium:
Type: Kvalitet
Navn: Kryterium V: Zespół napędowy / silnik
Beskrivelse: W kryterium Zespół napędowy /silnik Zamawiający przyzna punkty jeżeli: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym że w zaoferowanym autobusach silnik został umieszczony centralnie za tylną osią napędową - oferta otrzyma 5 punktów. Jeżeli Wykonawca w formularzu ofertowym nie wskaże/nie zaznaczy informacji dotyczącej umieszczenia silnika centralnie za tylną osią napędową, lub zastosuje inne rozwiązanie w zakresie umieszczenia silnika w autobusach - oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium.
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 5
Kriterium:
Type: Kvalitet
Navn: Kryterium VI: Termin wykonania zamówienia
Beskrivelse: Sposób obliczania punktów w kryterium: Termin wykonania zamówienia: Etap I i Etap II: do 7 miesięcy oraz Etap III i IV: do 8 miesięcy = 15 punktów Termin wykonania zamówienia: Etap I i Etap II: do 8 miesięcy oraz Etap III i IV: do 9 miesięcy = 5 punktów Termin wykonania zamówienia: Etap I i Etap II: do 9 miesięcy oraz Etap III i IV: do 10 miesięcy = 0 punktów
Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (pointantal, præcis)
Tildelingskriterium talværdi: 15

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: polsk
Adresse på udbudsdokumenterne: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure/1/334064

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet
Indgivelsesadresse: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure/1/334064
Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: polsk
Elektronisk katalog: Ikke tilladt
Avanceret eller kvalificeret elektronisk signatur eller segl (jf forordning (EU) nr 910/2014) er påkrævet
Alternative tilbud: Ikke tilladt
Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt
Beskrivelse af den finansielle garanti: Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości 750 000,00 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych).
Frist for modtagelse af tilbud: 09/12/2026 11:00:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid
Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 90 Døgn

Oplysninger om offentlig iværksættelse:

Åbningsdato: 09/12/2026 11:05:00 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej
Elektronisk fakturering: Tilladt
Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja
Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Krajowa Izba Odwoławcza
Oplysninger om klagefrister: Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX ustawy Pzp (art. 505–590).
Organisation, der behandler tilbud: PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA NOVA SPÓŁKA AKCYJNA

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA NOVA SPÓŁKA AKCYJNA
Registreringsnummer: NIP: 5420200091
Registreringsnummer: REGON: 000617918
Postadresse: ul. ul. Bohaterów Monte Cassino 8
By: Białystok
Postnummer: 15-873
Landsdel (NUTS): Białostocki (PL841)

Land: Polen
E-mail: sekretariat@pksnova.pl
Telefon: 85 6750218
Internetadresse: https://www.pksnova.pl
Adresse til udveksling af oplysninger (URL) (eDelivery-Gateway): https://pksnova.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure/1/334064
Denne organisations roller:
Køber
Organisation, der behandler tilbud

8.1. ORG-0002
Officielt navn: Krajowa Izba Odwoławcza
Registreringsnummer: 5262239325
Postadresse: ul. Postępu 17a
By: Warszawa
Postnummer: 02-676
Landsdel (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: 22 458 78 01
Fax: 22 458 78 00
Internetadresse: https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza
Denne organisations roller:
Organisation med ansvar for klager

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 7704562d-0701-465a-9c2f-e0c0b994ddee - 02
Formulartype: Konkurrencevilkår
Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen
Bekendtgørelsesundertype: 16
Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 03/11/2026 12:47:30 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid
Bekendtgørelsens officielle sprog: polsk
Bekendtgørelsesnummer: 766069-2026
EUT-S-nummer: 214/2026
Offentliggørelsesdato: 04/11/2026