

78117-2026 - Konkurrencevilkår

Tjekkiet – El-busser – Dodávka elektrobusů a trolejbusů s přídatným bateriovým pohonem
OJ S 23/2026 03/02/2026
Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen - Meddelelse om ændring
Varer

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

E-mail: pberan@mdpo.cz

Køberens retlige status: Enhed med særlige eller eksklusive rettigheder

Den ordregivende enheds aktiviteter: Bytransport med jernbane, sporvogn, trolleybus eller bus

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Dodávka elektrobusů a trolejbusů s přídatným bateriovým pohonem

Beskrivelse: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 11 ks nových plně nízkopodlažních elektrobusů s dvupolovým nabíjením pomocí střešních pantografů a 3 ks nových plně nízkopodlažních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem s minimálním dojezdem na tyto baterie 20 km.

Identifikátor for proceduren: 3d86d495-3a4a-443f-a0c4-c7d92c63a30e

Intern ID: EB a PTB

Udbudsprocedure: Offentligt udbud

Proceduren er en hasteprocedure: nej

Hovedpunkterne i proceduren: Zadávací řízení bude probíhat obráceným způsobem dle § 39 odst. 4 ZZVZ

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

Supplerende klassifikation (cpv): 34622300 Trolleybusser, 34121100 Omnibusser

2.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Land: Tjekkiet

Yderligere oplysninger: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127 /98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice.

2.1.3. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 213 150 000,00 CZK

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: V souladu s § 6 odst. 3 zákona a s odkazem na Sdělení Komise –

Pokyny k účasti uchazečů a zboží ze třetích zemí na trhu EU s veřejnými zakázkami

(dokument C/2019/5494) zadavatel omezuje účast v zadávacím řízení pouze pro dodavatele se sídlem v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále jen „Členský stát“), nebo jiném státě, který má s Evropskou unií

uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce; Dodavatel neplnící tuto podmínku bude ze zadávacího řízení vyloučen. Povinnost sídla ve členském státě nebo jiném státě, který má s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce se aplikuje rovněž i na poddodavatele dodavatele, který je výrobcem nabízeného plnění, a to v jakékoli úrovni dodavatelského řetězce. Pokud tuto podmínku nesplňuje poddodavatel zadavatele dle předchozí věty, dodavatel bude požádán o nahrazení tohoto poddodavatele nejpozději do konce zadavatelem stanovené přiměřené lhůty. Tuto lhůtu může zadavatel prodloužit nebo prominout její zmeškání. Nedojde-li k nahrazení poddodavatele a zadávací řízení není do té doby ukončeno, zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučí.

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Gældende lovgivning på tværs af grænserne: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.5. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket en tilbudsgiver kan indgive tilbud: 2

Betingelser for kontraktens udførelse:

Det højeste antal delkontrakter, for hvilket der kan tildeles kontrakter til én tilbudsgiver: 2

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Udbudsdokument

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: část 1 – Elektrobuss

Beskrivelse: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 11 ks nových plně nízkopodlažních elektrobuss s dvupolovým nabíjením pomocí střešních pantografů v technickém provedení uvedeném v technické specifikaci a barevném provedení, které tvoří přílohy zadávací dokumentace a dodaných za podmínek uvedených v Kupní smlouvě, která tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Intern ID: EB

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34144910 El-busser

Supplerende klassifikation (cpv): 34121100 Omnibusser

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Land: Tjekkiet

Yderligere oplysninger: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127 /98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 2 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 163 350 000,00 CZK

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Navnene på og de faglige kvalifikationer for det personale, der skal udføre kontrakten, skal angives: Ikke påkrævet

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: V souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zadavatel uvádí, že při vytváření zadávacích podmínek a hodnocení nabídek vycházel ze zásad odpovědného zadávání zakázek. Samotný elektrobus lze z povahy věci považovat za prvek environmentálně odpovědného zadávání zakázek. K tomu je možné doplnit požadavky na prodloužení minimální záruční doby nebo garanci minimálního dojezdu, které jsou součástí hodnotících kritérií a které mají přispět k maximální využitelnosti vozidel a délky jejich provozu u zadavatele. Zásady sociálně odpovědného zadávání zakázek mohou být nalezeny například v požadavku na plně nízkopodlažní vozidlo, která zaručí nejen pohodlný nástup do vozidla ale i využití celého prostoru vozidla pasažéry s různými omezeními mobility. Plně nízkopodlažní vozidlo tak plní požadavky na zabezpečení přístupnosti pro osoby s postižením a zvyšuje celkový komfort cestování. Vzhledem k tomu, že trh elektrobusů a celkově bateriových vozidel je dynamicky se vyvíjejícím segmentem, předmět plnění je v neposlední řadě otevřen inovacím.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening, Bæredygtig anvendelse og beskyttelse af vand- og havressourcer

Grønne udbudskriterier: EU's kriterier for grønne offentlige udbud

Socialt mål, som fremmes: Adgangsmuligheder for alle

5.1.8. Tilgængelighedskriterier

Der er anvendt kriterier vedrørende adgangsmuligheder for personer med handicap

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Nabídková cena

Beskrivelse: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude celková nabídková cena pozůstávající z dílčích cen za 11 ks vozidel v Kč bez DPH podle technické specifikace uvedené v přílohách zadávací dokumentace; Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace)

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Garance dojezdu

Beskrivelse: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude garance deklarované délky dojezdu elektrobusu v km po dobu 72 měsíců od převzetí vozidla podle

poskytnutých profilů tratí v příloze zadávací dokumentace. Dojezd bude zohledňovat parametry uvedené v technické specifikaci podle přílohy zadávací dokumentace, především teplotní rozsah provozu, aktivní agregáty (jako např. topení nebo klimatizaci) a maximální zatížení vozidla (plnou obsazenost vozidla cestujícími a batožinou). Minimální délku dojezdu elektrobuseů zadavatel stanovil na 100 km. Zadavatel současně uvádí i maximální délku požadovaného dojezdu elektrobuseů (za kterou udělí body), v délce 150 kilometrů. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší garancí dojezdu (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Délka záruční lhůty

Beskrivelse: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude délka záruční lhůty elektrobuseů (záruky za jakost) nad základní, minimální délku záruční lhůty, kterou stanovuje zadavatel na 48 měsíců. Zadavatel současně uvádí i maximální délku záruční lhůty v délce 78 měsíců. Předmětem hodnocení je délka záruky za jakost elektrobuseů, včetně software a ním řízeného hardware (zejména řídící jednotky), s výjimkou záruky za trakční baterie. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší záruční lhůtou. (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtingen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: viz blíže bod 4 zadávací dokumentace

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tjekkisk, slovakisk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: 3.000.000 Kč (viz blíže bod 6 zadávací dokumentace)

Frist for modtagelse af tilbud: 01/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 3 Måneder

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Viz zadávací dokumentace

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Spolufinancováno Evropskou unií: program 4.

Modernizace dopravy (TRANSPORT), podprogram 4B Modernizace veřejné dopravy, číslo výzvy ModF – TRANSGov č. 1/2025

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Oplysninger om klagefrister: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je

navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageproceduren: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

5.1. Delkontrakt: LOT-0002

Titel: část 2 – Trolejbusy

Beskrivelse: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 3 ks nových plně nízkopodlažních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem s minimálním dojezdem na tyto baterie 20 km v technickém provedení uvedeném v technické specifikaci a barevném provedení, které tvoří přílohy zadávací dokumentace a dodaných za podmínek uvedených v Kupní smlouvě, která tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Intern ID: PTB

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Varer

Primær klassifikation (cpv): 34622300 Trolleybusser

Supplerende klassifikation (cpv): 34121100 Omnibusser, 34144910 El-busser

5.1.2. Udførelsessted

Landsdel (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Land: Tjekkiet

Yderligere oplysninger: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127 /98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice

5.1.3. Anslået varighed

Varighed: 2 År

5.1.4. Fornyelse

Højeste antal fornyelser: 0

5.1.5. Værdi

Anslået værdi eksklusiv moms: 49 800 000,00 CZK

5.1.6. Generelle oplysninger

Reserveret deltagelse:

Deltagelse uden forbehold.

Offentligt udbudsprojekt, der finansieres helt eller delvist med EU-midler

Udbuddet er omfattet af aftalen om offentlige udbud (GPA): ja

Dette udbud er også egnet for små og mellemstore virksomheder (SMV'er): ja

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Reduktion af miljømæssige indvirkninger

Beskrivelse: V souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zadavatel uvádí, že při vytváření zadávacích podmínek a hodnocení nabídek vycházel ze zásad odpovědného zadávání zakázek. Samotný trolejbus lze z povahy věci považovat za prvek environmentálně odpovědného zadávání zakázek. K tomu je možné doplnit požadavky na prodloužení minimální záruční doby nebo garanci minimálního dojezdu, které jsou součástí hodnotících kritérií a které mají přispět k maximální využitelnosti vozidel a délky jejich provozu u zadavatele. Zásady sociálně odpovědného zadávání zakázek mohou být nalezeny například v požadavku na plně nízkopodlažní vozidlo, která zaručí nejen pohodlný nástup do vozidla ale i využití celého

prostoru vozidla pasažéry s různými omezeními mobility. Plně nízkopodlažní vozidlo tak plní požadavky na zabezpečení přístupnosti pro osoby s postižením a zvyšuje celkový komfort cestování.

Tilgang til reduktion af miljøpåvirkninger: Forebyggelse og bekæmpelse af forurening, Bæredygtig anvendelse og beskyttelse af vand- og havressourcer

Grønne udbudskriterier: EU's kriterier for grønne offentlige udbud

Socialt mål, som fremmes: Adgangsmuligheder for alle

5.1.8. Tilgængelighedskriterier

Der er anvendt kriterier vedrørende adgangsmuligheder for personer med handicap

5.1.9. Udvalgelseskriterier

Kilder til udvalgelseskriterier: Udbudsdokument

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Nabídková cena

Beskrivelse: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude celková nabídková cena pozůstávající z dílčích cen za 3ks vozidel v Kč bez DPH podle technické specifikace uvedené v přílohách zadávací dokumentace; Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace)

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Garance dojezdu

Beskrivelse: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude garance deklarované délky dojezdu elektrobusu v km po dobu 72 měsíců od převzetí vozidla podle poskytnutých profilů tratí v příloze zadávací dokumentace. Dojezd bude zohledňovat parametry uvedené v technické specifikaci podle přílohy zadávací dokumentace, především teplotní rozsah provozu, aktivní agregáty (jako např. topení nebo klimatizaci) a maximální zatížení vozidla (plnou obsazenost vozidla cestujícími a batožinou). Minimální délku dojezdu elektrobusů zadavatel stanovil na 30 km. Zadavatel současně uvádí i maximální délku požadovaného dojezdu elektrobusu (za kterou udělí body), v délce 30 kilometrů. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší garancí dojezdu (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Délka záruční lhůty

Beskrivelse: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude délka záruční lhůty trolejbusu (záruky za jakost) nad základní, minimální délku záruční lhůty, kterou stanovuje zadavatel na 48 měsíců. Zadavatel současně uvádí i maximální délku záruční lhůty v délce 78 měsíců. Předmětem hodnocení je délka záruky za jakost trolejbusu, včetně software a ním řízeného hardware (zejména řídicí jednotky). Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší záruční lhůtou (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Beskrivelse af den metode, der skal anvendes, hvis vægtningen ikke kan udtrykkes ved hjælp af kriterier: viz bod 4 zadávací dokumentace

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

5.1.12. Tilbudsvilkår

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tjekkisk, slovakisk

Elektronisk katalog: Ikke tilladt

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Beskrivelse af den finansielle garanti: 900.000 Kč (viz blíž bod 6 zadávací dokumentace)

Frist for modtagelse af tilbud: 01/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) østeuropæisk tid, centraleuropæisk sommertid

Varighed, hvor tilbuddet skal forblive gyldigt: 3 Måneder

Betingelser for kontraktens udførelse:

Udførelsen af kontrakten skal ske inden for rammerne af programmer for beskyttet beskæftigelse: Nej

Vilkår relateret til kontraktens udførelse: Viz zadávací dokumentace

Elektronisk fakturering: Påkrævet

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling: ja

Der vil blive anvendt elektronisk betaling: ja

Oplysninger om finansiering og betaling: Spolufinancováno Evropskou unií: program 4.

Modernizace dopravy (TRANSPORT), podprogram 4B Modernizace veřejné dopravy, číslo výzvy ModF – TRANSGov č. 1/2025

5.1.15. Teknikker

Rammeaftale:

Ingen rammeaftale

Oplysninger om det dynamiske indkøbssystem:

Intet dynamisk indkøbssystem

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Oplysninger om klagefrister: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3

nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Registreringsnummer: 64610250

Postadresse: Bílovecká 1127

By: Opava

Postnummer: 74706

Landsdel (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Land: Tjekkiet

E-mail: pberan@mdpo.cz

Telefon: +420 553759050

Køberprofil: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Denne organisations roller:

Køber

8.1. ORG-0002

Officielt navn: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreringsnummer: 65349423

Postadresse: třída Kpt. Jaroše 1926/7

By: Brno

Postnummer: 60200

Landsdel (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Land: Tjekkiet

E-mail: posta@uohs.cz

Telefon: +420 542167111

Internetadresse: <https://uohs.gov.cz>

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

Organisation, der leverer yderligere oplysninger om klageprocedurerne

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Registreringsnummer: 21007519

Postadresse: Sokolovská 663/136c

By: Praha 8

Postnummer: 186 00

Landsdel (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Land: Tjekkiet

Enhed: JUDr. Miroslav Cák

E-mail: cak@agmpartners.cz

Telefon: +421 940999690

Internetadresse: <https://agmpartners.cz/>

Denne organisations roller:

Udbudssystemleverandør

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsproceduren

10. Ændring

Udgave af den foregående bekendtgørelse, der skal ændres

:

31730-2026

Hovedårsagen til ændringen

:

Ajourførte oplysninger

Beskrivelse

:

Změna zadávací dokumentace a její příloh - úprava technické specifikace

10.1. Ændring

Afsnitsidentifikator: LOT-0001

Afsnitsidentifikator: LOT-0002

Beskrivelse af ændringer: Změna zadávací dokumentace a její příloh - úprava technické specifikace a v návaznosti na to došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Udbudsdokumenterne blev ændret den: 30/01/2026

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 596cc344-8249-49d1-8041-038447ec7391 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Udbuds- eller koncessionsbekendtgørelse – standardordningen

Bekendtgørelsesundertype: 17

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 30/01/2026 16:35:19 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tjekkisk

Bekendtgørelsesnummer: 78117-2026

EUT-S-nummer: 23/2026

Offentliggørelsesdato: 03/02/2026