

Tyskland-Stuttgart: Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

OJ S 39/2019 25/02/2019

Udbudsbekendtgørelse – forsyningsvirksomhed

Bygge og anlæg

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/25/EU

Del I: Ordregivende enhed

I.1. Navn og adresser

Officielt navn: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)

Postadresse: Räßplenstraße 17

By: Stuttgart

NUTS-kode: DE11 Stuttgart

Postnummer: 70191

Land: Tyskland

E-mail: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com

Internetadresse(r):

Overordnet internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.3. Kommunikation

Udbudsmaterialet er gratis, ubegrænset og fuldt tilgængeligt på: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter//DownloadTenderFiles.ashx?subProjectId=8OuGUizZANM%3d>

Bud eller ansøgninger om deltagelse skal sendes elektronisk via: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Yderligere oplysninger fås på anden adresse:

Officielt navn: FS.EI 3 – Beschaffung Stuttgart21/NBS Wendlingen-Ulm

Postadresse: Räßplenstraße 17

By: Stuttgart

NUTS-kode: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Postnummer: 70191

Land: Tyskland

E-mail: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com

Internetadresse(r):

Overordnet internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.6. Hovedaktivitet

Jernbanetransport

Del II: Genstand

II.1. Udbuddets omfang

II.1.1. Betegnelse

S21, PA 1.7; Bahntechnik/berbau (BTO) Lose A-E

Sagsnr.: 19FEI37404

II.1.2. Hoved-CPV-kode

45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

II.1.3. Kontrakttype

Bygge- og anlægsarbejder

II.1.4. Kort beskrivelse

S21, PA 1.7; Bahntechnik/Oberbau (BTO) Lose A-E

II.1.5. Anslået samlet værdi

II.1.6. Oplysninger om delkontrakter

Kontrakten er opdelt i delkontrakter: ja

Der kan afgives bud på maksimalt antal delkontrakter: 5

Maksimalt antal delkontrakter, der kan blive tildelt en tilbudsgiver: 5 Den ordregivende myndighed forbeholder sig retten til at tildele kontrakter, der kombinerer de følgende delkontrakter eller grupper af delkontrakter:

Die Bieter können Angebote für nur ein, mehrere oder alle Lose abgeben. Der Auftraggeber behält sich vor, im Vergabeverfahren nach nichtdiskriminierenden Kriterien die Zuschlagserteilung auf die Angebote eines Bieters für mehrere Lose auf weniger Lose zu beschränken.

II.2. Beskrivelse

II.2.1. Betegnelse

Los A – Nord – Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km

Delkontraktnr.: 1

II.2.2. Supplerende CPV-kode(r)

45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

II.2.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Hovedudførelsessted: Stuttgart

II.2.4. Beskrivelse af udbuddet

Los A (Nord) Streckenlänge:

— Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km

Leistungsinhalte:

— Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 14 km,

— L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,1 km,

— Kabelverlegung (alle Gewerke),

— Lieferung und Einbau von Handlauf,

— Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung,

Montage von Türen,

— U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg.

Fluchtwegbeschilderung,

— Temporäre Bauprovisorien,

— Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Tildelingskriterier

de nedenfor anførte kriterier

Kvalitetskriterium - Navn: Terminplaning / Vægtning: 15 %

Pris - Vægtning: 85 %

II.2.6. Anslået værdi

II.2.7. Varighed af kontrakten, rammeaftalen eller det dynamiske indkøbssystem

Start: 01/03/2020

Denne kontrakt kan forlænges: nej

II.2.10. Oplysninger om alternative tilbud

Alternative tilbud vil blive taget i betragtning: ja

II.2.11. Oplysninger om optioner

Optioner: nej

II.2.13. Oplysninger om EU-midler

Udbuddet vedrører et EU-finansieret projekt og/eller program: ja

Projektets identifikation: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Yderligere oplysninger

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Beskrivelse

II.2.1. Betegnelse

Los B (Talquerung)

Delkontraktnr.: 2

II.2.2. Supplerende CPV-kode(r)

45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

II.2.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Hovedudførelsessted: Stuttgart

II.2.4. Beskrivelse af udbuddet

Los B (Talquerung) – Streckenlänge – Talquerung ca. 870 m x 8 Gleise

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 10 km,
- L & E Schweres Masse Feder System ca. 5,4 km,
- Einbau von Weichen 55 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen, Handlauf,
- U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Tildelingskriterier

de nedenfor anførte kriterier

Pris

II.2.6. Anslået værdi

II.2.7. Varighed af kontrakten, rammeaftalen eller det dynamiske indkøbssystem

Start: 01/03/2020

Denne kontrakt kan forlænges: nej

II.2.10. Oplysninger om alternative tilbud

Alternative tilbud vil blive taget i betragtning: ja

II.2.11. Oplysninger om optioner

Optioner: nej

II.2.13. Oplysninger om EU-midler

Udbuddet vedrører et EU-finansieret projekt og/eller program: ja

Projektets identifikation: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der

„Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Yderligere oplysninger

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot eine Bauphasenplanung gem. Dokument 0.2

„Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium)

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Beskrivelse

II.2.1. Betegnelse

Los C (Süd)

Delkontraktr.: 3

II.2.2. Supplerende CPV-kode(r)

45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

II.2.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Hovedudførelsessted: Stuttgart

II.2.4. Beskrivelse af udbuddet

Los C (Süd) – Streckenlänge - Tunnel Ober-/Untertürkheim ca. 5,7 km – Fildertunnel ca. 9,5 km

Leistungsinhalte:

— Liefere und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 34 km,

— L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,2 km,

— Kabelverlegung (alle Gewerke),

— Lieferung und Einbau von Handlauf,

— Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung,

Montage von Türen,

— U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg.

Fluchtwegbeschilderung,

— Temporäre Bauprovisorien,

— Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Tildelingskriterier

de nedenfor anførte kriterier

Kvalitetskriterium - Navn: Terminplanung / Vægtning: 15 %

Pris - Vægtning: 85 %

II.2.6. Anslået værdi

II.2.7. Varighed af kontrakten, rammeaftalen eller det dynamiske indkøbssystem

Start: 01/03/2020

Denne kontrakt kan forlænges: nej

II.2.10. Oplysninger om alternative tilbud

Alternative tilbud vil blive taget i betragtning: ja

II.2.11. Oplysninger om optioner

Optioner: nej

II.2.13. Oplysninger om EU-midler

Udbuddet vedrører et EU-finansieret projekt og/eller program: ja

Projektets identifikation: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Yderligere oplysninger

Der under II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Beskrivelse

II.2.1. Betegnelse

Los D (Filder)

Delkontraktnr.: 4

II.2.2. Supplerende CPV-kode(r)

45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

II.2.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Hovedudførelsessted: Stuttgart

II.2.4. Beskrivelse af udbuddet

Los D (Filder) Streckenlänge – Freie Strecke ca. 15 km - Flughafentunnel inkl. Station NBS ca. 3 km

Leistungsinhalte:

- Liefiern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 36 km,
- L&E Leichtes Masse Feder System ca. 1,2 km,
- Einbau von Weichen 24 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Handlauf,
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,
- U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Tildelingskriterier

de nedenfor anførte kriterier

Kvalitetskriterium - Navn: Terminplanung / Vægtning: 15 %

Pris - Vægtning: 85 %

II.2.6. Anslået værdi

II.2.7.

Varighed af kontrakten, rammeaftalen eller det dynamiske indkøbssystem

Start: 01/03/2020

Denne kontrakt kan forlænges: nej

II.2.10. Oplysninger om alternative tilbud

Alternative tilbud vil blive taget i betragtning: ja

II.2.11. Oplysninger om optioner

Optioner: nej

II.2.13. Oplysninger om EU-midler

Udbuddet vedrører et EU-finansieret projekt og/eller program: ja

Projektets identifikation: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Yderligere oplysninger

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Beskrivelse

II.2.1. Betegnelse

Los E – Tunnelbankette Stuttgart-Feuerbach 4 x 3,3 km = ca. 13 km

Delkontraktnr.: 5

II.2.2. Supplerende CPV-kode(r)

45234100 Byggearbejder i forbindelse med jernbaner

II.2.3. Udførelsessted

NUTS-kode: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

II.2.4. Beskrivelse af udbuddet

Los E – Tunnelbankette im Tunnel Feuerbach ca. 4 x 3 300 m

II.2.5. Tildelingskriterier

de nedenfor anførte kriterier

Pris

II.2.6. Anslået værdi

II.2.7. Varighed af kontrakten, rammeaftalen eller det dynamiske indkøbssystem

Start: 01/03/2020

Denne kontrakt kan forlænges: nej

II.2.10. Oplysninger om alternative tilbud

Alternative tilbud vil blive taget i betragtning: ja

II.2.11. Oplysninger om optioner

Optioner: nej

II.2.13. Oplysninger om EU-midler

Udbuddet vedrører et EU-finansieret projekt og/eller program: ja

Projektets identifikation: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Yderligere oplysninger

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot ein Bauablaufplan gem. Dokument 0.2 „Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium).

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

Del III: Juridiske, økonomiske, finansielle og tekniske oplysninger

III.1. Betingelser for deltagelse

III.1.1. Egnethed til at udøve en erhvervsaktivitet, herunder krav om optagelse i erhvervs- eller handelsregistre

Liste over og kort beskrivelse af betingelser:

Bieter und Bietergemeinschaften, welche bei unveränderter Zusammensetzung ihre Bewerbung und die damit verbundene positive Eignungsentscheidung aus dem eingestellten Vergabeverfahren [2016/S 071-124769](#) unverändert aufrechterhalten wollen, bitten wir um entsprechende Mitteilung im Wege des neuen Teilnahmewettbewerbs über das Vergabeportal der Deutschen Bahn AG. Die positive Eignungsfeststellung wird dann bei dieser Neuausschreibung berücksichtigt – die Erklärungen gemäß Anlagen 1 (Nachunternehmen) 2, 3 und 5 sind aber dennoch zu leisten. Bei Bewerbung auf das Los B ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 9 „Schweres Masse-Feder-System“ nachzuweisen.

Bei Bewerbung auf das Los E ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 8, Präqualifikation Konstruktiver Ingenieurbau, nachzuweisen.

Bei jeder Änderung der Mitglieder einer Bewerbergemeinschaft ist jedoch die Einreichung aller in dieser Bekanntmachung geforderten Erklärungen und Nachweise erforderlich.

III.1.2. Økonomisk og finansiel kapacitet

Liste over og kort beskrivelse af udvælgelseskriterier:

Angaben und Formalitäten, die erforderlich sind, um die Einhaltung der Auflagen zu überprüfen:

Innerhalb der unter Ziff. IV.2.2) gesetzten Frist haben die Bewerber zum Zwecke ihrer Interessensbekundung folgende Erklärungen und Nachweise vorzulegen, mit Angabe, auf welches Los bzw. welche Lose die Bewerbung erfolgt. (Anlage 1 bis Anlage 12): Der Auftraggeber behält sich die Nachforderung gem. § 51 Abs. 2, 4 SektVO für Teilnahmeanträge vor. Die geforderten Nachweise und Erklärungen sind digital exakt in der aufgeführten Reihenfolge, mit beschrifteten Dateiern abzugeben. Bei mehreren Unternehmen (Bewerbergemeinschaften) sind die Register entsprechend zu bezeichnen (z. B. Anlage 1.1 für Firma 1, Anlage 1.2 für Firma 2 usw.) Bei Bewerbergemeinschaften zählt die Summe der Nachweise.

Anlage 1 – Absicht zur Gründung einer Bietergemeinschaft und zur Beauftragung von Nachunternehmen (ggf. Namen der Gemeinschaftsmitglieder und Nachunternehmen).

Anlage 2 – Erklärung, dass für den Zeitraum der letzten 5 Jahre keine rechtskräftig festgestellten Verstöße im Sinne von § 123 Abs. 1 und 2 GWB vorliegen.

Anlage 3 – Erklärung, dass der Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen ist. Darüber hinaus hat er zu erklären, dass ihm bekannt ist, dass eine eventuelle Unrichtigkeit dieser Erklärung zum Ausschluss vom Vergabeverfahren sowie zur fristlosen Kündigung eines etwa erteilten Auftrages wegen Verletzung einer vertraglichen Nebenpflicht aus wichtigem Grund führen kann.

Anlage 4: – Erklärungen/Nachweise über den jährlichen Gesamtumsatz in den Geschäftsjahren 2015 bis 2017, getrennt für jedes Geschäftsjahr. Der Umsatz der genannten Geschäftsjahre für einen Bewerber/eine Bewerbergemeinschaft muss für:

Lose A, C und D im Durchschnitt mindestens 150 000 000 EUR betragen, für das Los B mindestens 400 000 000 EUR.

Die Umsätze der Nachunternehmer bleiben hierbei unberücksichtigt.

Als Anlage 5 – Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist.

Als Anlage 6 – Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes.

Als Anlage 7 – Der Bieter hat über seine Mitgliedschaft eine Bescheinigung der Berufsgenossenschaft vorzulegen. Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine Bescheinigung des für sie zuständigen Versicherungsträgers vorzulegen.

Als Anlage 8 – Erklärungen und Nachweise zu den Präqualifikationen gem. III.1.4).

III.1.3. Teknisk og faglig kapacitet

Liste over og kort beskrivelse af udvælgelseskriterier:

Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer):

Als Anlage 9 – Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer) über Projekte über alle Projektphasen von der Ausführungsplanung bis zur Ausführung.

Lose A-D: Feste Fahrbahn: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre über den Bau von je mindestens 3 km Gleislänge und mehrere Weichen, Vmax mind. 160 km/h

Los B zusätzlich: Erfahrungen bei Bau von Schweres Masse-Feder-System mit Streifenlager bzw. Punktlagerung, innerhalb der letzten 15 Jahre, nachweisen.

Lose A-D 50-Hz-Anlagen: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre bezogen auf die Bahn oder den schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), enthaltend Trafostationen, Niederspannungskabel, Busleitungen, Tunnelüberwachungszentralen, Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung

Möglicherweise geforderte Mindeststandards:

Sofern der Bewerber über Referenzen verfügt, die mehrere der oben genannten Fachgebiete abdecken, sind kombinierte Referenzprojekte zulässig, welche mehrere dieser Fachgebiete abdecken. Weltweite Referenzen von Nachunternehmern für einzelne Fachgebiete werden anerkannt. Im Fall, dass ein bestimmtes Fachgebiet durch verschiedene Nachunternehmer oder ARGE-Mitglieder abgedeckt wird, soll jeder Nachunternehmer oder ARGE-Mitglied mindestens 2 Referenzen seines jeweiligen Fachgebiets ausweisen.

Aus den Referenzangaben muss ableitbar sein:

- Vertragliche Bindung (Hauptauftragnehmer, ARGE-Partner, Nachunternehmer),
- Durch den Bewerber bearbeitete Projektphasen,
- Beschreibung der durch den Bewerber geleisteten Arbeiten sowie Umfang (Umsatz in EUR) je Phase,
- Argumente Begründung, warum, weshalb das präsentierte Projekt vergleichbar mit dem Gegenstand des Teilnahmewettbewerbs ist.

Eine Referenz wird dann als innerhalb der letzten 10 Jahre liegend angesehen, wenn die VOB-Abnahme oder eine gleichwertige Abnahme innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Einreichungstermin der Teilnahmeanträge liegt oder noch nicht erfolgt ist.

Als Anlage 10) Referenzprojekte und CVs des Schlüsselpersonals:

3 Referenzen des Schlüsselpersonals über Gesamtprojektleitung, Leitung

Ausführungsprojektierung, Leitung Ausführung in Tunneln oder vergleichbaren Anlagen mit ähnlichen Anforderungen für folgende Funktionen(Schlüsselpersonal):

- GesamtprojektleiterIn,
- LeiterIn Ausführungsplanung,
- LeiterIn Ausführung.

Zum Schlüsselpersonal sind aussagefähige CV's beizulegen.

Als Anlage 11)

Nachweis der technischen und organisatorischen Leistungsfähigkeit:

Nachweis der personellen, der Management- und der technischen Ressourcen für die Erbringung des Auftrages. Genügende personelle, technische und Management-Ressourcen.

Dies umfasst insbesondere:

- Fachkaderpersonal, Fachingenieure, gewerbliches Personal,
- Projektleitungspersonal, Prozess- und Verfahrenkenntnisse,
- Maschinenpark.

Minstekrav til det niveau, der muligvis kræves:

Die Ausschreibung beinhaltet Leistungen, für die Präqualifikationsverfahren gem. § 122 Abs. 3 GWB, bei der Deutschen Bahn AG bestehen. Die entsprechenden, zum Zeitpunkt der Bewerbung gültigen Präqualifikationen gemäß III.1.4) dieser Bekanntmachung, sind vom Bieter /Bietergemeinschaftsmitglied nachzuweisen. Soweit der Bieter beabsichtigt, für Leistungen einen Nachunternehmer einzusetzen, hat er diesen zu benennen und eine entsprechende Erklärung über dessen Verpflichtung und Präqualifikation abzugeben. Wenn der Bewerber selbst über die erforderliche Eignung verfügt, kann er auch zu einem späteren Zeitpunkt den Nachunternehmer, den er nach seinen erfolgten Angaben für bestimmte Gewerke vorgesehen hat, Angeben, dessen Eignung er dann jedoch nachweisen muss. – Spätestens mit Angebotsabgabe müssen von dem Bieter Verpflichtungserklärungen der genannten Nachunternehmer vorgelegt werden, um sicherzustellen, dass der betreffende Nachunternehmer tatsächlich auch für die Auftragsausführung zur Verfügung steht. – Der Bieter kann auch mehrere Nachunternehmer für ein Gewerk vorsehen. In diesem Fall müssen jedoch alle Nachunternehmer ihre Eignung nachweisen, wenn der Bieter nicht selbst über die entsprechende Eignung verfügt (siehe vorstehend). Spätestens mit Angebotsabgabe muss er dann – wenn er sich nicht auf einen festlegen will – auch von allen Nachunternehmern Verpflichtungserklärungen vorlegen.

III.1.4. Objektive regler og kriterier for deltagelse

Liste over og kort beskrivelse af regler og kriterier:

Geforderte Präqualifikationen (die relevante „Bekanntgabe der Einrichtung und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit Bekanntmachung eines Prüfungssystems – Versorgungssektoren“ im Amtsblatt der EU ist für jedes Fachgebiet angegeben):

Lose A-D – Gleise, Weichen, Schotteroberbau, Strecken I und HGV: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290264](#) am 5.7.2018

Lose A-E – Allgemeiner Erd- und Tiefbau, hier: Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung, Bauleistungen für Kabel –

Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290262](#) am 5.7.2018

Los E – Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290257](#) am 5.7.2018 sowie die Berichtigung [2018/S 133-303952](#) am 13.7.2018

Lose A-D – Planung von elektrotechnischen Anlagen (elektrische Energieanlagen und elektrische Weichenheizungen): Amtsblatt der EU [2018/S 127-290383](#) vom 5.7.2018

Lose A-D – Weichenheizungen: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290260](#) am 5.7.2018

III.1.6. Sikkerhedsstillelse og garantier, som forlanges

Siehe Verdingungsunterlagen.

Del IV: Procedure

IV.1. Beskrivelse

IV.1.1.

Proceduretype

Forhandlingsprocedure med forudgående indkaldelse af tilbud

IV.1.3. Oplysninger om rammeaftale eller dynamisk indkøbssystem

IV.1.8. Oplysninger om GPA-aftalen om offentlige udbud

Dette udbud er omfattet af GPA-aftalen: nej

IV.2. Administrative oplysninger

IV.2.1. Tidligere offentliggørelse om samme kontrakt

Bekendtgørelsens nummer i EUT S: [2016/S 071-124769](#)

IV.2.2. Frist for modtagelse af bud eller ansøgninger om deltagelse

Dato: 28/03/2019 Tidspunkt: 10:00

IV.2.3. Forventet dato for afsendelse af opfordringer til at afgive bud eller at deltage til udvalgte ansøgere

Dato: 11/04/2019

IV.2.4. Sprog, der må benyttes ved afgivelse af tilbud eller ansøgninger om deltagelse

Tysk

Del VI: Supplerende oplysninger

VI.1. Oplysninger om gentagelse

Dette er et tilbagevendende offentligt indkøb: nej

VI.2. Oplysninger om elektroniske arbejdsgange

Der vil blive anvendt elektronisk bestilling

Der vil blive anvendt elektronisk betaling

VI.3. Yderligere oplysninger

Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den unter III.1.1) bis III.1.4) genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich:

Als Anlage 12 – Erklärung, ob und in wieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro (s) Verbundenheit(gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG/verwandtschaftlich) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt diese Verpflichtung bezogen auf jedes einzelne Gemeinschaftsmitglied. –Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s):

(1) SIGNON Deutschland GmbH, Berlin und Dresden;

(2) Emch+Berger AG, CH-Bern.

VI.4. Klageprocedurer

VI.4.1. Organ med ansvar for klageprocedurerne

Officielt navn: Vergabekammer des Bundes

Postadresse: Villemomblerstr. 76

By: Bonn

Postnummer: 53123

Land: Tyskland

VI.4.3. Klageprocedure

Præcise oplysninger om klagefrist(er):

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 4 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist zudem unzulässig, soweit der Antrag erst nach Zuschlagserteilung zugestellt wird (§ 168 Abs. 2, Satz 1 GWB). Die Zuschlagserteilung ist möglich 10 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder auf elektronischem Weg bzw. 15 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 1 bis 3 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

VI.5. Dato for afsendelse af denne bekendtgørelse

20/02/2019