

92463-2026 - Konkurrencevilkår

Tyskland – Arkitekters tjenesteydelser i forbindelse med udendørs anlæg – Freiraum- und verkehrsanlagenplanerischer Realisierungswettbewerb "Bahnhofsvorplatz und Wettinerstraße"

OJ S 27/2026 09/02/2026

Bekendtgørelse om projektkonkurrence

Tjenesteydelser

1. Køber

1.1. Køber

Officielt navn: Stadt Altenburg

E-mail: denis.anders@stadt-altenburg.de

Køberens retlige status: Lokal myndighed

Den ordregivende myndigheds aktivitet: Generelle offentlige tjenesteydelser

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Freiraum- und verkehrsanlagenplanerischer Realisierungswettbewerb "Bahnhofsvorplatz und Wettinerstraße"

Beskrivelse: Der Wettbewerb wird als nichtoffener, einstufiger freiraum- und verkehrsplanerischer Realisierungswettbewerb gemäß RPW 2013 im Rahmen eines VgV-Verfahrens durchgeführt. Das Verfahren erfolgt im Rahmen eines Verhandlungsverfahrens nach § 14 VgV mit Teilnahmewettbewerb. Die Auslobung hat der Architektenkammer sowie der Ingenieurkammer Thüringen vorgelegen; diese haben die Übereinstimmung mit den Richtlinien bestätigt und registrieren den Wettbewerb nach Durchführung der Preisgerichtsvorbesprechung. | Einsendeschluss Bewerbungen 09.03.2026 | Ausgabe der Unterlagen 17.04.2026 | Digitales Kolloquium 05.05.2026 | Abgabe der Wettbewerbsarbeiten 10.07.2026 | Preisgerichtssitzung 18.08.2026 | Ausstellung anschließend | Verhandlungsgespräche anschließend | Rechtsgrundlage: Richtlinie 2014/24/EU VgV - Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge - Deutsch RPW 2013 - Richtlinie für Planungswettbewerbe - Deutsch

Identifikator for proceduren: 407165f5-5004-4562-8b00-6026d81863e1

Intern ID: WB_Altenburg

Udbudsprocedure: Begrænset

Hovedpunkterne i proceduren: Die Gesamtanzahl der Teilnehmenden ist auf 15 einschließlich 5 vorausgewählter Teilnehmender begrenzt. | Der Wettbewerb richtet sich an Landschaftsarchitekt:innen in Zusammenarbeit mit Ingenieur:innen für Verkehrsanlagenplanung. Die Federführung liegt bei den Landschaftsarchitekt:innen. | Nachstehende Anforderungen an die Berufszulassung an natürliche bzw. juristische Personen sind von den Teilnehmenden zu erfüllen: 1.) natürliche Personen, die gemäß Rechtsvorschriften ihres Heimatstaates zur Führung der Berufsbezeichnung Landschaftsarchitekt:in bzw. Ingenieur:in für Verkehrsanlagenplanung berechtigt sind und gemäß EG-Richtlinien in der Bundesrepublik Deutschland tätig werden können. Ist die Berufsbezeichnung im jeweiligen Heimatstaat nicht gesetzlich geregelt, so erfüllt die fachlichen Anforderungen als Landschaftsarchitekt:in bzw. Ingenieur:in für Verkehrsanlagenplanung, wer über ein Diplom bzw. Prüfungszeugnis oder einen sonstigen Befähigungsnachweis verfügt, dessen Anerkennung der Richtlinie 2013/55/EU entspricht.. 2.)

juristische Personen, sofern deren satzungsmäßiger Geschäftszweck auf einschlägige Planungsleistungen ausgerichtet ist und ein:e bevollmächtigte:r Vertreter:in und der / die Verfasser:in der Planungsleistungen, die an natürliche Personen gestellten Anforderungen erfüllt. | Bei Bewerbungsgemeinschaften muss jedes Mitglied teilnahmeberechtigt sein; es ist ein:e bevollmächtigte:r Vertreter:in zu benennen. Mitglieder von Bewerbungsgemeinschaften sowie Mitarbeiter:innen, die an der Ausarbeitung einer Wettbewerbsarbeit beteiligt waren, dürfen nicht zusätzlich am Wettbewerb teilnehmen. Verstöße hiergegen haben den Ausschluss sämtlicher Arbeiten der Beteiligten zur Folge. | Alle Teilnehmenden haben ihre Teilnahmeberechtigung sorgfältig zu prüfen. Die Teilnahme erfolgt in eigener Verantwortung. Bei Zweifeln über die Teilnahmeberechtigung wird eine Rücksprache mit der Architektenkammer empfohlen.

2.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71222000 Arkitekters tjenesteydelser i forbindelse med udendørs anlæg

Supplerende klassifikation (cpv): 71322500 Ingeniørmæssig projektering i forbindelse med trafikkanlæg

2.1.2. Udførelsessted

By: Altenburg

Landsdel (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Land: Tyskland

2.1.4. Generelle oplysninger

Yderligere oplysninger: #Bekanntmachungs-ID: CXP4Y9UMMU8#

Retsgrundlag:

Direktiv 2014/24/EU

vgv -

2.1.6. Udelukkelsesgrunde

Kilder til grundlag for udelukkelse: Bekendtgørelse

Tilsidesættelse af forpligtelser i henhold til rent nationale udelukkelsesgrunde: Verstoß gegen die in den rein innerstaatlichen Ausschlussgründen verankerten Verpflichtungen: Zwingende Ausschlussgründe gemäß § 123 GWB, Fakultative Ausschlussgründe gemäß § 124 (1) GWB, Interessenkonflikt aufgrund seiner Teilnahme an dem Vergabeverfahren: Interessenkonflikt gemäß § 6 VgV, Bezug zu Russland gemäß Artikel 5 k) Absatz 1 der Verordnung (EU) Nr. 833 /2014 vom 31. Juli 2014

5. Delkontrakt

5.1. Delkontrakt: LOT-0001

Titel: Freiraum- und verkehrsanlagenplanerischer Realisierungswettbewerb "Bahnhofsvorplatz und Wettinerstraße"

Beskrivelse: Die Stadt Altenburg beabsichtigt, den Bahnhofsvorplatz sowie die Wettinerstraße umzugestalten. Hierbei sollen die Fahrgassen, Geh- und Radwege, Stell- und Halteflächen sowie Grünanlagen unter denkmalschutzrechtlichen Vorgaben neugestaltet werden. Der Bahnhofsvorplatz ist das "Einfallstor" in die Stadt. Vor dem historischen Bahnhof gelegen, öffnet er sich über die repräsentative Wettinerstraße zur Innenstadt. Der direkte Bereich vor dem Bahnhofsgebäude ist jedoch im privaten Eigentum. Die Stadt Altenburg strebt für diesen Bereich ebenfalls eine Neuplanung an. Im Rahmen des Wettbewerbs soll dieser Bereich im

Sinne einer einheitlichen Platzgestaltung daher mitgeplant werden. Der Platzbereich wird durch die Straßenführung der Wettinerstraße einschließlich der Haltestellen des zentralen Verknüpfungspunktes des ÖPNV abgegrenzt. Die gegenüberliegende Seite des Platzes ist durch eine Grünanlage gekennzeichnet, deren überkommene Gestaltung ebenfalls bis in das frühe 20. Jahrhundert zurückgeht. Die Grünanlage wurde wesentlich durch den Neubau des Busbahnhofes, die Errichtung der Offenburger Allee überformt. Der Busbahnhof und der Bahnhof sowie der -vorplatz sind durch eine Unter-führung an der nördlichen Platzseite verbunden. Die Neugestaltung soll auf Grundlage des 2023 durch die Stadt Altenburg beschlossenen Verkehrskonzepts und entsprechend der historischen und repräsentativen Bedeutung und denkmalschutzrechtlichen Vorgaben erfolgen. Ziel ist die Entwicklung einer zeitgemäßen, qualitativ hochwertigen, den Verkehrsbedürfnissen angepasste Platz- und Verkehrsfläche, die die Anforderungen an Barrierefreiheit und Klimaanpassung (im Sinne des Schwammstadtprinzips) berücksichtigt. Aufgabenstellung sind die Neuordnung der Fahrbahnen sowie Nebenanlagen, des ÖPNV sowie der Parkanlage und sonstigen Aufenthaltsbereichen und Optimierung der verkehrlichen Beziehungen zwischen dem Bahnhofsvorplatz, der Wettinerstraße, der Kreuzung Offenburger Allee sowie der Fußgängerüberführung (Aufzug) und dem P&R-Platz. Die Nettoherstellungskosten der Frei- und Verkehrsanlagen (KG 500) sind auf ca. 4,6 Mio. EUR geschätzt (Stand: 01/2026). Die Umsetzung der Maßnahme soll bis zur Durchführung der Landesgartenschau im Jahr 2032 in Altenburg abgeschlossen sein. |||| Die Wettbewerbsarbeiten werden durch ein Preisgericht beurteilt, das sich wie folgt zusammensetzt: Stimmberechtigte Fachpreisrichter:innen (ständig anwesend): Heike Roos, Landschaftsarchitektin und Stadtplanerin, Weimar | Prof. Dr. Stefan Bochnig, Landschaftsarchitekt, Höxter | Cornelia Bott, Landschaftsarchitektin, Stuttgart | Wolfram Stock, Landschaftsarchitekt, Jena | Heinz Mazur, Landschaftsarchitekt und Verkehrsplaner, Hannover ||| Stimmberechtigte Sachpreisrichter:innen (ständig anwesend): André Neumann, Oberbürgermeister | Peter Müller, Vorsitz Bauausschuss | Jörg Jablonowski, Vorsitz LaGa & Großer Teich-Ausschuss | Denis Anders, Fachbereichsleiter Kommunale Dienstleistungen ||| Stellvertretende Fachpreisrichter:innen (ständig anwesend): Rita Mettler, Landschaftsarchitektin, Berlin | Dr. Uwe Frost, Verkehrsplaner, Dresden ||| Stellvertretende Sachpreisrichter:innen (ständig anwesend): Frank Rosenfeld, Bürgermeister | Dirk Schwerdt, Fraktion proAltenburg | Andreas Huhn, Fraktion Die Linke | Benno Knoth, Fraktion AfD | Thomas Jäschke, Fraktion SPD | Sven Simon-Wittig, Fraktion CDU | Johannes Schäfer, Fraktion Stadtforum Altenburg | Christine Tschorn, Fachdienstleiterin Tiefbau |||| Die Ausloberin stellt für Preise und Anerkennungen einen Gesamtbetrag in Höhe von 60.000 EUR netto zur Verfügung. Diese Wettbewerbssumme ist auf der Basis des §§ 40 und 48 der HOAI 2021 in der Fassung vom 12.11.2020 ermittelt worden. Die Aufteilung ist wie folgt vorgesehen: 1. Preis 24.000,00 EUR 2. Preis 18.000,00 EUR 3. Preis 12.000,00 EUR für Anerkennungen 6.000,00 EUR Das Preisgericht ist berechtigt, durch einstimmigen Beschluss, eine andere Verteilung der Preis- und Anerkennungssumme vorzunehmen.

Intern ID: WB_Altenburg

5.1.1. Formål

Kontraktens hovedformål: Tjenesteydelser

Primær klassifikation (cpv): 71222000 Arkitektors tjenesteydelser i forbindelse med udendørs anlæg

Supplerende klassifikation (cpv): 71322500 Ingeniørmæssig projektering i forbindelse med trafikkanlæg

5.1.2. Udførelsessted

By: Altenburg

5.1.6. Generelle oplysninger

Indkøbsprojekt, der ikke finansieres med EU-midler

Yderligere oplysninger: Die Ausloberin beabsichtigt, soweit und sobald die dem Wettbewerb zugrunde liegende Aufgabe realisiert wird, unter Würdigung der Empfehlung des Preisgerichts mindestens die Leistungsphasen 1-5 und optional und ggf. in Stufen bzw. abschnittsweise die Leistungsphasen 6 - 9 nach §§ 39 und 47 HOAI 2021 zu beauftragen, sofern kein wichtiger Grund der Beauftragung entgegensteht und der / die Preisträger:in eine einwandfreie Ausführung der zu übertragenden Leistungen gewährleistet. Voraussetzung ist, dass die Finanzierung des Bauvorhabens durch die Ausloberin gesichert ist. Vor einer Beauftragung mit diesem Leistungsumfang behält sich die Ausloberin vor, eine oder mehrere Kostenberechnungen von Dritten zu beauftragen, um sicherzustellen, dass die Wettbewerbsarbeit des Teilnehmenden, der mit den Planungsleistungen beauftragt werden soll, innerhalb des Kostenrahmens realisiert werden kann. Die Ausloberin verhandelt zunächst nur mit dem oder der ersten Preisträger:in über die Auftragsvergabe. Sollte das Preisgericht mehrere 1. Preise benennen, nehmen diese gleichberechtigt am Vergabeverfahren teil. Sollten die Verhandlungen mit dem oder der ersten Preisträger:in scheitern, etwa wenn trotz mehrerer Verhandlungsrunden das Honorarangebot nicht akzeptabel ist, die Kosten nicht im Kostenrahmen liegen, zentrale vertragliche Regelungen der Ausloberin nicht akzeptiert werden etc., werden alle Preisträger:innen zu Verhandlungen aufgefordert. Im Falle einer weiteren Bearbeitung werden durch den Wettbewerb bereits erbrachte Leistungen des Wettbewerbsteilnehmenden bis zur Höhe des zuerkannten Preises nicht erneut vergütet, wenn und soweit der Wettbewerbsentwurf in seinen wesentlichen Teilen unverändert der weiteren Bearbeitung zugrunde gelegt wird. Werden nur Bauabschnitte ausgeführt, so erfolgt die Anrechnung in angemessenem Verhältnis nach den Parametern der HOAI 2021.

5.1.7. Strategiske udbud

Formålet med strategiske udbud: Ingen strategiske udbud

5.1.9. Udvælgelseskriterier

Kilder til udvælgelseskriterier: Bekendtgørelse

Kriterium: Tilmelding i et relevant professionelt register

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Nachweis der Berechtigung zur Führung der Berufsbezeichnung Landschaftsarchitekt:in durch Kopie der letzten Beitragsrechnung oder Kopie einer Bescheinigung der jeweiligen Architektenkammer, die nicht älter als zwei Jahre ist (Stichtag 06.02.2024) ||| Nachweis der Qualifikation Ingenieur:in für Verkehrsanlagenplanung in Form einer Kopie der letzten Beitragsrechnung oder einer Kopie einer Bescheinigung der jeweiligen Ingenieurkammer, die nicht älter als zwei Jahre ist (Stichtag 06.02.2024), oder die Kopie Diplom, Prüfungszeugnis oder einen sonstigen Befähigungsnachweis, der den Ausbildungsschwerpunkt Ingenieur:in für Verkehrsanlagenplanung nachweist.

Kriterium: Professionel risikoansvarsforsikring

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Berufshaftpflicht Landschaftsarchitekt:in: Gefordert wird im Auftragsfall eine Berufshaftpflichtversicherung mit Mindestdeckungssummen von 2,0 Mio. EUR für Personenschäden sowie 2,0 Mio. EUR für Sach- und Vermögensschäden. Zur Teilnahme am Wettbewerb ist der Nachweis einer bestehenden Haftpflichtversicherung zu führen. Sofern die bestehende Berufshaftpflichtversicherung nur mit niedrigeren Deckungssummen vorliegt, wird per Eigenerklärung erklärt, dass die Deckungssummen im Falle einer Beauftragung auf die geforderten Mindestdeckungssummen erhöht werden. Im

Verhandlungsverfahren ist von den Preisträger:innen, die nicht bereits über eine Berufshaftpflichtversicherung mit den geforderten Mindestdeckungssummen verfügen, zum Nachweis ihrer Eignung für die Auftragserteilung außerdem die Bestätigung eines Haftpflichtversicherers vorzulegen, dass im Auftragsfall eine Haftpflichtversicherung mit den geforderten Mindestdeckungssummen abgeschlossen werden kann. ||| Berufshaftpflicht Verkehrsanlagenplaner:in: Gefordert wird im Auftragsfall eine Berufshaftpflichtversicherung mit Mindestdeckungssummen von 2,0 Mio. EUR für Personenschäden sowie 2,0 Mio. EUR für Sach- und Vermögensschäden. Zur Teilnahme am Wettbewerb ist der Nachweis einer bestehenden Haftpflichtversicherung zu führen. Sofern die bestehende Berufshaftpflichtversicherung nur mit niedrigeren Deckungssummen vorliegt, wird per Eigenerklärung erklärt, dass die Deckungssummen im Falle einer Beauftragung auf die geforderten Mindestdeckungssummen erhöht werden. Im Verhandlungsverfahren ist von den Preisträger:innen, die nicht bereits über eine Berufshaftpflichtversicherung mit den geforderten Mindestdeckungssummen verfügen, zum Nachweis ihrer Eignung für die Auftragserteilung außerdem die Bestätigung eines Haftpflichtversicherers vorzulegen, dass im Auftragsfall eine Haftpflichtversicherung mit den geforderten Mindestdeckungssummen abgeschlossen werden kann.

Kriterium: Referencer på specificerede tjenester

Beskrivelse af udvælgelseskriterium: Referenznachweis Landschaftsarchitekt:in: Nachweis einer verantwortlichen Objektplanung Freianlagen im eigenen Büro (mind. Leistungsphasen 2, 3 und 5 nach § 39 HOAI 2021) von 1 Bauvorhaben der Honorarzone III oder höher mit einem Baukostenvolumen von mindestens 1,0 Mio. EUR netto (in der Kostengruppe 500), letzte erbrachte Leistungsphase abgeschlossen nach dem 01.01.2019, mit Angabe des jeweiligen Auftraggebers. Nachweis in Form eines Referenzblattes (Hinweis: als nachgewiesen gilt eine Referenz, wenn die Leistungsphase 5 bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Wettbewerbsverfahrens abgeschlossen ist). ||| Referenznachweis Verkehrsanlagenplaner:in: Nachweis der verantwortlichen Objektplanung Verkehrsanlagen (mind. Leistungsphasen 2, 3 und 5 nach § 47 HOAI 2021) von 1 Bauvorhaben der Honorarzone III oder höher mit einem Baukostenvolumen von mindestens 1,0 Mio. EUR netto (in der Kostengruppe 500), letzte erbrachte Leistungsphase abgeschlossen nach dem 01.01.2019, mit Angabe des jeweiligen Auftraggebers. Nachweis in Form eines Referenzblattes (Hinweis: als nachgewiesen gilt eine Referenz, wenn die Leistungsphase 5 bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Wettbewerbsverfahrens abgeschlossen ist.). ||| Hinweis: Zum Nachweis des Vorliegens der vorgenannten Referenzen werden sowohl eigene Referenzen des teilnehmenden Büros akzeptiert als auch Referenzen, die der/die Verfassende als Verantwortliche:r in Projektleitungsposition für ein anderes Büro erbracht hat. Im letzteren Fall sind zusätzlich zu den geforderten Referenzangaben auch die Kontaktdaten des anderen Büros anzugeben (Name des Büros, Name des/der Ansprechpartner:in, E-Mail-Adresse und Telefonnummer) und eine schriftliche Bestätigung des Büros, dass diese Referenz verwendet werden darf.

5.1.10. Tildelingskriterier

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Wettbewerbsergebnis

Beskrivelse: Der/die 1. Preisträger:in erhält 5 Punkte, der/die 2. Preisträger:in 3 Punkte und der /die 3. Preisträger:in 2 Punkte. Vergibt das Preisgericht mit der hierfür vorgeschriebenen Mehrheit weitere Preise, so wird der 4. Platz mit 0,5 Punkt bewertet.

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 50

Kriterium:

Type: Pris

Navn: Angebotspreis

Beskrivelse: Angebotspreis

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 20

Kriterium:

Type: Kvalitet

Navn: Organisation, Qualifikation und Erfahrung des Auftrags betrauten Personals

Beskrivelse: Organisation, Qualifikation und Erfahrung des Auftrags betrauten Personals

Kategori for tildelingskriteriet vægt: Vægtning (procentdel, præcis)

Tildelingskriterium talværdi: 30

5.1.11. Tilbudsdokumenter

Sprog, som udbudsdokumenterne er officielt tilgængelige på: tysk

Frist for anmodning om yderligere oplysninger: 26/02/2026 23:59:59 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Adresse på udbudsdokumenterne: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4Y9UMMU8/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4Y9UMMU8>

5.1.12. Tilbudsvilkår**Vilkår for ordningen for projektkonkurrencer:**

Bedømmelseskomitéens afgørelse er bindende for køberen: ja

Deltagere, der allerede er udvalgt: Arc.grün, Kitzingen mit PB Consult GmbH, Nürnberg |

Greenbox, Köln/Osnabrück mit INGPLAN Ingenieurgesellschaft mbH, Coesfeld | WES

LandschaftsArchitektur, Berlin mit HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH,

Leipzig | r+b Landschaftsarchitektur, Dresden mit EVTI Ingenieurbüro GmbH, Leipzig | impuls

Landschaftsarchitektur, Jena mit Setzpfandt Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG, Weimar

Vilkår for indgivelse:

Elektronisk indgivelse: Påkrævet

Indgivelsesadresse: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4Y9UMMU8>

Sprog, som tilbud og ansøgninger om deltagelse kan indgives på: tysk

Alternative tilbud: Ikke tilladt

Tilbudsgivere kan indgive mere end ét tilbud: Ikke tilladt

Frist for modtagelse af anmodninger om deltagelse: 09/03/2026 23:59:00 (UTC+01:00)

centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Oplysninger, der kan suppleres efter indgivelsesfristen er udløbet:

Køberen kan beslutte, at visse manglende tilbudsrelaterede dokumenter kan indsendes senere.

Yderligere oplysninger: gemäß § 56 VgV

5.1.16. Yderligere oplysninger, mægling og gennemgang

Organisation med ansvar for klager: Vergabekammer des Freistaats Thüringen beim Thüringer Landesverwaltungsamt

Oplysninger om klagefrister: Gem. § 160 GWB Einleitung, Antrag, 2016: Abs. 1 Die

Vergabekammer leitet ein Nachprüfungsverfahren nur auf Antrag ein. Abs. 2 Antragsbefugt ist

jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag oder der Konzession hat

und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Absatz 6 durch Nichtbeachtung von

Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen, dass dem Unternehmen durch die

behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. Abs. 3 Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2. § 134 Absatz 1 Satz 2 bleibt unberührt.

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer: Stadt Altenburg

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse: Stadt Altenburg

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officielt navn: Stadt Altenburg

Registreringsnummer: 16077001-0001-45

Postadresse: Markt 1

By: Altenburg

Postnummer: 04600

Landsdel (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Land: Tyskland

Enhed: Denis Anders

E-mail: denis.anders@stadt-altenburg.de

Telefon: 493447594640

Denne organisations roller:

Køber

Organisation, der leverer supplerende oplysninger om udbudsprocedurer

Organisation, der modtager ansøgninger om deltagelse

8.1. ORG-0002

Officielt navn: DSK Deutsche Stadt und Grundstücksentwicklungsgesellschaft

Registreringsnummer: DE 273 187 929

Postadresse: Am Tabakquartier 50, Büroloft 27-30

By: Bremen

Postnummer: 28197

Landsdel (NUTS): Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501)

Land: Tyskland

Enhed: wettbewerbe@dsk-gmbh.de

Denne organisations roller:

Udbudssystemleverandør

8.1. ORG-0003

Officielt navn: Vergabekammer des Freistaats Thüringen beim Thüringer Landesverwaltungsamt

Registreringsnummer: 16900334-0001-29
Postadresse: Jorge-Semprún-Platz 4
By: Weimar
Postnummer: 99423
Landsdel (NUTS): Weimar, Kreisfreie Stadt (DEG05)
Land: Tyskland
E-mail: vergabekammer@tlvwa.thueringen.de

Denne organisations roller:

Organisation med ansvar for klager

8.1. ORG-0004

Officielt navn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

By: Bonn

Postnummer: 53119

Landsdel (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Denne organisations roller:

TED eSender

Oplysninger om bekendtgørelsen

Bekendtgørelsens ID: 6c9bad69-ed8b-494a-9569-941284bd5da6 - 01

Formulartype: Konkurrencevilkår

Bekendtgørelsestype: Bekendtgørelse om projektkonkurrence

Bekendtgørelsesundertype: 23

Afsendelsesdato for bekendtgørelsen: 06/02/2026 14:59:50 (UTC+01:00) centraleuropæisk tid, vesteuropæisk sommertid

Bekendtgørelsens officielle sprog: tysk

Bekendtgørelsesnummer: 92463-2026

EUT-S-nummer: 27/2026

Offentliggørelsesdato: 09/02/2026