

das Vereinigte Königreich-Belfast: Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten

OJ S 50/2018 13/03/2018

Auftragsbekanntmachung

Bauleistung

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber

I.1. Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: Department for Infrastructure

Postanschrift: Clarence Court Adelaide Street

Ort: Belfast

NUTS-Code: UK United Kingdom

Postleitzahl: BT2 8GB

Land: Vereinigtes Königreich

Kontaktstelle(n): Lawrence Craig

E-Mail: pb1@infrastructure-ni.gov.uk**Internet-Adresse(n):**Hauptadresse: <https://etendersni.gov.uk/epps>Adresse des Beschafferprofils: <https://etendersni.gov.uk/epps>**I.3. Kommunikation**

Die Auftragsunterlagen stehen für einen uneingeschränkten und vollständigen direkten

Zugang gebührenfrei zur Verfügung unter: <https://etendersni.gov.uk/epps>

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

Angebote oder Teilnahmeanträge sind einzureichen elektronisch via: <https://etendersni.gov.uk/epps>**I.4. Art des öffentlichen Auftraggebers**

Ministerium oder sonstige zentral- oder bundesstaatliche Behörde einschließlich regionaler oder lokaler Unterabteilungen

I.5. Haupttätigkeit(en)

Allgemeine öffentliche Verwaltung

Abschnitt II: Gegenstand

II.1. Umfang der Beschaffung**II.1.1. Bezeichnung des Auftrags**

DfI Roads and Rivers T-1084 M1 and M2 Busways 2018

II.1.2. CPV-Code Hauptteil

45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten

II.1.3. Art des Auftrags

Bauftrag

II.1.4. Kurze Beschreibung

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,
- utilities.

II.1.5. Geschätzter Gesamtwert

Wert ohne MwSt.: 3 900 000,00 GBP

II.1.6. Angaben zu den Losen

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.2. Beschreibung

II.2.2. Weitere(r) CPV-Code(s)

45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: UKN0 Northern Ireland

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung

Dfl propose to extend and upgrade existing city bound hard shoulder bus lanes on the M1 and M2 motorway networks. On the M1 motorway, an existing hard shoulder bus lane operates between Ballyskeagh Bridge and Junction 1 Broadway. Dfl proposes to extend the hard shoulder bus lane south to the existing Sprucefield Park and Ride facility at Junction 8. This shall include the provision of Through Junction Running at Lisburn Motorway Service Area. On the M2 motorway, Dfl proposes to introduce further sections of hard shoulder bus lane between Junction 2 Greencastle and Junction 1B Duncrue Street. This shall include bus gate arrangements at Junction 1 Fortwilliam and Junction 1B Duncrue Street. The works required shall include:

- site clearance,
- road restraint systems,
- drainage,
- pavement,
- traffic signs and road markings,
- traffic signals,
- PTZ CCTV cameras and variable message signs included associated motorway communication infrastructure,

— utilities.

II.2.5. Zuschlagskriterien

Die nachstehenden Kriterien

Qualitätskriterium - Name: Quality submission / Gewichtung: 30

Kostenkriterium - Name: Price submission / Gewichtung: 70

II.2.6. Geschätzter Wert

Wert ohne MwSt.: 3 900 000,00 GBP

II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems

Laufzeit in Monaten: 6

Dieser Auftrag kann verlängert werden: nein

II.2.10. Angaben über Varianten/Alternativangebote

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11. Angaben zu Optionen

Optionen: nein

II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14. Zusätzliche Angaben

Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

III.1. Teilnahmebedingungen

III.1.2. Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

Eignungskriterien gemäß Auftragsunterlagen

III.1.3. Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Eignungskriterien gemäß Auftragsunterlagen

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1. Beschreibung

IV.1.1. Verfahrensart

Offenes Verfahren

IV.1.3. Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem

IV.1.8. Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja

IV.2. Verwaltungsangaben

IV.2.1. Frühere Bekanntmachung zu diesem Verfahren

Bekanntmachungsnummer im ABl.: [2017/S 247-516994](#)

IV.2.2.

Schlusstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge

Tag: 20/04/2018 Ortszeit: 15:00

IV.2.3. Voraussichtlicher Tag der Absendung der Aufforderungen zur Angebotsabgabe bzw. zur Teilnahme an ausgewählte Bewerber

IV.2.4. Sprache(n), in der (denen) Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können

Englisch

IV.2.6. Bindefrist des Angebots

Das Angebot muss gültig bleiben bis: 19/07/2018

IV.2.7. Bedingungen für die Öffnung der Angebote

Tag: 20/04/2018 Ortszeit: 15:30

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.1. Angaben zur Wiederkehr des Auftrags

Dies ist ein wiederkehrender Auftrag: nein

VI.3. Zusätzliche Angaben

The contracting authority considers that this contract may be suitable for economic operators that are Small or Medium Enterprises (SMEs). The evaluation of submissions (PQQPs or TSPs) will be based solely on the criteria set out for the procurement, and the contract will be awarded on the basis stated in II.2.5). All documents will only be available on line through the eTendersNI portal.

1— If your company is not already registered on eTendersNI you may do so through the eTendersNI portal <https://etendersni.gov.uk/epps/> home do. Select the “Register as a Supplier” link and follow the on screen instructions.

2— Expression of interest and access to tender documentation - You may “Express an Interest” in a project and access the tender documentation via the projects CfT Menu. If you require assistance or help to navigate the site please consult the on-line help, or contact the eTendersNI help desk. The documents may be downloaded up to the closing date and time for the submission. Submissions must be completed and returned to the contracting authority using the online eTendersNI portal, to arrive not later than the time and date as stated in IV. 2.2). The contracting authority is utilising an electronic tendering system to manage this procurement and to communicate with economic operators. Accordingly, it is intended that all communications with the contracting authority, including the accessing and submission of tender responses, will be conducted via eTendersNI. As part of its contract management procedures, the Contracting Authority and their CoPE will use the protocol for managing poor supplier performance contained in Procurement Guidance Note PGN 01/12 – Contract management. Principles and procedures: <https://www.finance-ni.gov.uk/publications/procurement-guidance-note-0112-contract-management-principles-> and-procedures. The protocol sets out a series of 5 escalating stages to enable contracting authorities and their CoPEs to manage poor performance by suppliers. At Stage 4, as an alternative to terminating the contract, senior management in the contracting authority /CoPE can issue a notice of written warning. At Stage 5, as an alternative to terminating the contract, a notice of unsatisfactory performance can be issued to the economic operator. These notices remain current for the period of time stated in the protocol and an economic operator must declare, in subsequent procurement competitions, if it has received a current notice of written warning. or a current notice of unsatisfactory performance within 3 years of the TSP submission deadline.

If an economic operator has received more than 1 current notice of written warning the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider an economic operator's exclusion from future procurement competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a minimum period of 12 months. If an economic operator is subject to a notice of unsatisfactory. Performance the contracting authority /CoPE, at its discretion, can consider the economic operator's exclusion from future procurement. competitions, being undertaken on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Public Procurement Policy, for a period of 3 years. A list of these bodies subject to Northern Ireland Public Procurement Policy can be viewed at: <https://www.finance-ni.gov.uk/articles/listpublic-bodies-which-ni-public-procurement-policy-applies>

VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren

VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren

Offizielle Bezeichnung: The High Court

Postanschrift: Royal Courts of Justice, Chichester Street

Ort: Belfast

Land: Vereinigtes Königreich

VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung

09/03/2018