

167065-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Gleisbauarbeiten – S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel
OJ S 48/2026 10/03/2026
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: sabine.greulich@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel

Beschreibung: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel ; Bonn Beul

Kennung des Verfahrens: a7381ba2-1490-46e4-a975-bc469115d9f1

Interne Kennung: 20FEI43555

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten, 45314300 Kabelinfrastruktur

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Bonn Beuel

Postleitzahl: 53225

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel

Beschreibung: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel ; Bonn Beul

Interne Kennung: a1d619df-2fd0-4818-a9f0-c5df8c0acc2e

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten, 45314300 Kabelinfrastruktur

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Bonn Beuel

Postleitzahl: 53225

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/07/2020

Enddatum der Laufzeit: 18/05/2026

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: THG Baugesellschaft mbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2020630742

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - THG Baugesellschaft mbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 18/06/2020

Datum des Vertragsabschlusses: 02/07/2020

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 314463-2020

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 344: An der Weiche 26 in KBB wurde ein zweiter Schweißseinsatz erforderlich, da vier Stück zusätzliche Schienenschweißungen ausgeführt werden mussten. Es kommt zu zusätzlichen Leistungen für die betreffenden Schienenschweißungen. Der AN Los 6.001 ist bereits vor Ort und verfügt über die erforderlichen Kapazitäten. Die betreffenden Leistungen können deshalb kurzfristig ausgeführt werden. Die weiteren Arbeiten bzw. Untersuchungen können ohne größere Unterbrechung und den damit verbundenen Verzögerungen fortgesetzt werden. // 345: Im Bereich des Brückenbauwerks „Kinkelstr.“ in Bonn-Oberkassel müssen auf einer Länge von ca. 54 m defekte Trogdeckel des Kabelkanals gegen neue Deckel ausgetauscht werden. Es kommt zu zusätzlichen Leistungen für den betreffenden Deckeltausch. Der AN Los 6.001 ist bereits vor Ort und verfügt über die erforderlichen Kapazitäten. Die betreffenden Leistungen können deshalb kurzfristig ausgeführt werden. Die weiteren Arbeiten bzw. Untersuchungen können ohne größere Unterbrechung und den damit verbundenen Verzögerungen fortgesetzt werden. // 346: Zur Herstellung des Sockelgrabens bzw. des feldseitigen Inspektionsweges an der SSWWest 2 im Bereich Pfosten 1303 und 1304 muss das vorhandene Altfundament des ehem. OLA-Mastes 91-10 abgespitzt werden. Das entstehende Betonbruchmaterial muss aufgenommen und entsorgt werden. Es kommt zu zusätzlichen Leistungen für den betreffenden Abbruch. Der AN Los 6.001 ist bereits vor Ort und verfügt über die erforderlichen Kapazitäten. Die betreffenden Leistungen können deshalb kurzfristig ausgeführt werden. Die weiteren Arbeiten bzw. Untersuchungen können ohne größere Unterbrechung und den damit verbundenen Verzögerungen fortgesetzt werden. // 360: Um die erforderliche Baufreiheit von Weiche 26 im Bahnhofsbereich Bonn-Beuel herstellen zu können, muss das OLA- Mastfundament N91-7p zurückgebaut werden. Hauptvertraglich schuldet der AN den Rückbau weiterer OLA-Mastfundamente im o. g. Bahnhofsbereich. Die zusätzliche Leistung kann im Zuge der hauptvertraglich vereinbarten Rückbaumaßnahmen ausgeführt werden. Hierdurch entsteht lediglich ein geringer Mehraufwand, da weder eine separate Baustelleneinrichtung noch zusätzliche Personalanfahrten erforderlich sind. Eine Trennung der zusätzlichen Leistung von der vertraglich vereinbarten Leistung wäre mit Zusatzkosten und Zeitverzögerungen (Ausschreibung, Einweisung neuer AN, BEI räumliche und zeitliche Koordination) verbunden, die hier nicht zu rechtfertigen sind. // 367: Zur Sicherstellung der termingerechten Inbetriebnahme des ESTW Bonn-Beuel ist der Weichenantrieb der neu errichteten Weiche 84W26 fachgerecht anzuschließen. Hierzu ist ca. 30 m vor der Weichenspitze eine zusätzliche Kabelquerung gemäß Konzernrichtlinie 836 herzustellen. Die Querung ist mit zwei DN 100-PE /HD-Rohren auszuführen und bahnlinks sowie bahnrechts jeweils mit einem Abzweigkleinschacht zu versehen. Von dieser Querung ist ein Kunststoffflexrohr DN 50 zur Aufnahme des Anschlusskabels des Weichenantriebs zu verlegen. Zusätzlich ist von der bestehenden Querung bei km 11 ,095 bis zur neuen Querung ein weiteres Kunststoffflexrohr

DN 50 zu verlegen. In diesem Verlauf sind sowohl das Anschlusskabel des Weichenantriebs als auch das Achszählanschlusskabel für den Achszähler 84G303/84W26 bis zur Höhe des Antriebes zu führen. Entsprechende Ausbrüche in den Abzweigkleinschächten sind vorzusehen. Die zusätzlichen KTB-Leistungen müssen im Zuge der übrigen Kabeltiefbau-Arbeiten ausgeführt werden. Der AN LOS 6.001 ist hauptvertraglich mit der Planung und Herstellung des KTB beauftragt. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben. In Anbetracht des einzuhaltenden Inbetriebnahmetermins ist ein Wechsel des AN darüber hinaus aus bauzeitlicher Sicht nicht möglich. // 368: Es müssen 4 Stück zusätzliche Spannbetonpfosten mit einer Länge von $l = 1500$ mm zum Bahnhof Bonn-Beuel geliefert und auf einem Lagerplatz vorgehalten werden. Die zusätzlichen Pfosten werden für den Bedarfsfall für diverse niedrige Beschilderungen im Rahmen des Neubaus des ESTW-A Bonn-Beuel benötigt. Es kommt zu zusätzlichen Leistungen für die Lieferung der Pfosten. Der AN Los 6.001 ist bereits vor Ort und verfügt über die erforderlichen Kapazitäten. Die betreffenden Leistungen können deshalb kurzfristig ausgeführt werden. Die weiteren Arbeiten bzw. Untersuchungen können ohne größere Unterbrechung und den damit verbundenen Verzögerungen fortgesetzt werden. // 370: Im Wandabschnitt der SSW 1 besteht eine Kollision eines Gründungspunktes der Schallschutzwand mit einem vorhandenen Mehrlängenbausatz. Es wird die Kürzung des Mehrlängenbausatzes notwendig, um den Gründungspunkt der SSW 1 korrekt urnzusetzen zu können. Es kommt zu zusätzlichen Kabeltiefbauleistungen. Die Tief- und Oberbauarbeiten im betreffenden Bereich sind grundsätzlich durch den AN Los 6.001 zu erbringen. Dies gilt auch für die Planung und Ausführung der erforderlichen Schallschutzwände. Die zusätzlichen Kabeltiefbauarbeiten (Hier: Einkürzen Mehrlängenbausatz) im Bereich der SSWI müssen hierbei im Zuge der übrigen Arbeiten ausgeführt werden. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben. //

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 344: MKA 411: Zusätzlicher Schweißeinsatz an W26 in KBB // 345: MKA 415: Austausch Trogdeckel an Bestandskabelkanälen in KBO // 346: MKA 427: Abspitzen OLA-Mastfundament 91-10 // 360: MKA 371: Rückbau OLA-Stahlbetonfundament zur Schaffung der Baufreiheit // 367: MKA 404: Herstellung einer zusätzlichen Kabelquerung und von Kabelführungssystemen im Bereich der W26 in KBB // 368: MKA 408: Lieferung von 4 Stück Spannbetonpfosten, Länge 1 m // 370: MKA 457: Mehrkosten für den Umbau Mehrlängenbausatz an SSW 1 //

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-W-B

E-Mail: sabine.greulich@deutschebahn.com

Telefon: +49 20330174792

Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: THG Baugesellschaft mbH

Registrierungsnummer: 202ca401-79f5-43fc-931e-79f070ed6de7

Stadt: Dahlem-Baasem

Postleitzahl: 53949

Land, Gliederung (NUTS): Euskirchen (DEA28)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 836c13fe-776f-4d53-afca-8e919805ed9f - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 06/03/2026 16:23:43 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 167065-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 48/2026

Datum der Veröffentlichung: 10/03/2026