

175360-2024 - Vorankündigung – Direktvergabe

Deutschland – Reparatur und Wartung von Schienenfahrzeugen – Rahmenvertrag über betriebsnahe Instandsetzungen für die Tz der BR 408 im Werk Amsterdam Watergraafsmeer bei Nedtrain, einer Tochterfirma der NS Reizigers

OJ S 60/2024 25/03/2024

Freiwillige Ex-ante-Transparenzbekanntmachung
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Fernverkehr AG

E-Mail: eVergabe@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Rahmenvertrag über betriebsnahe Instandsetzungen für die Tz der BR 408 im Werk Amsterdam Watergraafsmeer bei Nedtrain, einer Tochterfirma der NS Reizigers

Beschreibung: Gegenstand der Beschaffung ist die Bestellung von Instandhaltungsleistungen im Werk Amsterdam-Watergraafsmeer für die Triebzüge (Tz) der BR408 (auch als Velaro MS, ICE3neo bezeichnet) Die Leistungen sollen von der Firma Nedtrain, einer Tochterfirma der NS Reizigers, dem Betreiber des Werks erbracht werden. Zweck der Beschaffung der oben beschriebenen Leistungen ist die notwendige fortlaufende präventive und korrektive Instandhaltung der Tz der BR408 zur Sicherstellung eines sicheren Betriebes der Tz der BR408 im gesamten geplanten Einsatzgebiet der Tz der BR408.

Kennung des Verfahrens: 222bdd02-8945-437c-8a83-c742355aa493

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren ohne Aufruf zum Wettbewerb

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 50222000 Reparatur und Wartung von Schienenfahrzeugen

2.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Stationshal 15

Stadt: Utrecht

Postleitzahl: 3511 CE

Land, Gliederung (NUTS): Utrecht (NL310)

Land: Niederlande

Zusätzliche Informationen: Watergraafsmeer (Werk von Nedtrain)

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

Verhandlungsverfahren ohne vorherigen Aufruf zum Wettbewerb - Richtlinie 2014/25/EU

4. Gruppe von Losen

4.1. Gruppe von Losen: GLO-0001

Eingeschlossene Lose: LOT-0001, LOT-0001

Titel: Rahmenvertrag über betriebsnahe Instandsetzungen für die Tz der BR 408 im Werk Amsterdam Watergraafsmeer bei Nedtrain, einer Tochter-Firma der NS Reizigers

Beschreibung: Gegenstand der Beschaffung ist die Bestellung von Instandhaltungsleistungen im Werk Amsterdam-Watergraafsmeer für die Triebzüge (Tz) der BR408 (auch als Velaro MS, ICE3neo bezeichnet) Die Leistungen sollen von der Firma Nedtrain, einer Tochterfirma der NS Reizigers, dem Betreiber des Werks erbracht werden. Zweck der Beschaffung der oben beschriebenen Leistungen ist die notwendige fortlaufende präventive und korrektive Instandhaltung der Tz der BR408 zur Sicherstellung eines sicheren Betriebes der Tz der BR408 im gesamten geplanten Einsatzgebiet der Tz der BR408. Im Einzelnen sollen folgende präventive und korrektive Instandhaltung der Tz der BR408 zur Sicherstellung eines sicheren Betriebes der Tz der BR408 im gesamten geplanten Einsatzgebiet der Tz der BR408 beauftragt bzw. bestellt werden: • Nachschau • BMA • ATBL+ETCS-Fristen • IS 030: IH im AC+DC-Bereich, Galley, WC • URD

Interne Kennung: Rahmenvertrag über betriebsnahe Instandsetzungen für die Tz der BR 408 im Werk Amsterdam Watergraafsmeer bei Nedtrain, einer Tochter-Firma der NS Reizigers

4.1.3. Zuschlagskriterien

Beschreibung der anzuwendenden Methode, wenn die Gewichtung nicht durch Kriterien ausgedrückt werden kann: Direktvergabe, daher wird für die Zuschlagskriterien auf die Begründung verwiesen.

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Rahmenvertrag über betriebsnahe Instandsetzungen für die Tz der BR 408 im Werk Amsterdam Watergraafsmeer bei Nedtrain, einer Tochter-firma der NS Reizigers.

Beschreibung: Gegenstand der Beschaffung ist die Bestellung von Instandhaltungsleistungen im Werk Amsterdam-Watergraafsmeer für die Triebzüge (Tz) der BR408 (auch als Velaro MS, ICE3neo bezeichnet) Die Leistungen sollen von der Firma Nedtrain, einer Tochterfirma der NS Reizigers, dem Betreiber des Werks erbracht werden. Zweck der Beschaffung der oben beschriebenen Leistungen ist die notwendige fortlaufende präventive und korrektive Instandhaltung der Tz der BR408 zur Sicherstellung eines sicheren Betriebes der Tz der BR408 im gesamten geplanten Einsatzgebiet der Tz der BR408. Im Einzelnen sollen folgende präventive und korrektive Instandhaltung der Tz der BR408 zur Sicherstellung eines sicheren Betriebes der Tz der BR408 im gesamten geplanten Einsatzgebiet der Tz der BR408 beauftragt bzw. bestellt werden: • Nachschau • BMA • ATBL+ETCS-Fristen • IS 030: IH im AC+DC-Bereich, Galley, WC • URD

Interne Kennung: Rahmenvertrag über betriebsnahe Instandsetzungen für die Tz der BR 408 im Werk Amsterdam Watergraafsmeer bei Nedtrain

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 50222000 Reparatur und Wartung von Schienenfahrzeugen

Optionen:

Beschreibung der Optionen: 4 Verlängerungsoptionen, je ein Jahr maximal bis Ende 2031

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Amsterdam

Postleitzahl: 1098 XJ

Land, Gliederung (NUTS): Groot-Amsterdam (NL329)

Land: Niederlande

Zusätzliche Informationen: Watergraafsmeer (Werk von Nedtrain)

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 15/06/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 4

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

Gefördertes soziales Ziel: Zugang für alle

5.1.10. Zuschlagskriterien

Beschreibung der anzuwendenden Methode, wenn die Gewichtung nicht durch Kriterien ausgedrückt werden kann: Direktvergabe, daher wird für die Zuschlagskriterien auf die Begründung verwiesen.

Begründung, warum die Gewichtung der Zuschlagskriterien nicht angegeben wurde:

Direktvergabe, daher wird für die Zuschlagskriterien auf die Begründung verwiesen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Zusätzlich erfasste Erwerber: ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Schlichtungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen: Gegen die Entscheidung ist eine Rüge zulässig, die gemäß § 135 Abs. 3 GWB binnen 10 Kalendertagen eingelegt werden muss.

Organisation, die Informationen über den allgemeinen, am Ort der Ausführung des Auftrags geltenden steuerrechtlichen Rahmen bereitstellt: DB Fernverkehr AG

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Fernverkehr AG

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: DB Fernverkehr AG

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: DB Fernverkehr AG

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: NedTrain B.V., DB Fernverkehr AG

6. Ergebnisse

Direktvergabe

:

Begründung der Direktvergabe: Der Auftrag kann nur von einem bestimmten Wirtschaftsteilnehmer ausgeführt werden, da aus technischen Gründen kein Wettbewerb vorhanden ist

Sonstige Begründung: Nach § 13 Abs. 2 SektVO kann ein öffentlicher Auftrag im Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb vergeben werden, wenn die Bauleistungen /Lieferungen/Dienstleistungen können aus folgenden Gründen nur von einem bestimmten Wirtschaftsteilnehmer ausgeführt werden: nicht vorhandener Wettbewerb aus technischen Gründen. 1. technischen Gründe, aus denen kein Wettbewerb vorhanden ist und nur Nedtrain den Auftrag erbringen kann a. Anforderungen an den Ort der Leistungserbringung: • Die instandzuhaltenden Tz der BR 408 verkehren auf Relationen mit einem Endbahnhof Amsterdam. Gemeinsam mit der NS Reizigers betreibt die DB-Fernverkehr auf Linie 79 / der Relation Amsterdam-Frankfurt einen Kooperationsverkehr. Der Dachvertrag DB/NS sieht gemäß Appendix I die Relation Berlin-Amsterdam und gemäß Appendix II die Relation Frankfurt-Amsterdam vor. Letztere wird derzeit mit Tz der BR 406 betrieben, die bereits heute im Werk Amsterdam-Watergraafsmeer instandgehalten werden. • Vsl ab Juni 2024 werden die neuen Tz der BR408 auf dieser Relation, Amsterdam-Frankfurt, die bisher eingesetzt und stark in die Jahre gekommenen Tz der BR406 ersetzen. • Das Betriebsszenario des Auftraggebers sieht vor, dass die Fahrzeuge jeweils mit ihrer letzten Fahrt an einem Tag am Ziel- und Endbahnhof der Instandhaltung für ein durchgängiges Zeitfenster von vier bzw. acht Stunden zugeführt werden, um anschließend wieder gewartet in den Betriebsumlauf eingesetzt zu werden. Dies entspricht dem üblichen Betriebsszenario des Auftraggebers und ist keine Besonderheit für die Tz der BR 408 auf diesen Relationen. Im Werk Amsterdam-Watergraafsmeer werden bereits heute die Tz der BR406 in dieser Weise instandgehalten. • Die Aufenthaltszeiten laut der geplanten Umläufe sind nachts auf 7 bzw 11 Stunden begrenzt. In dieser Zeit sollen die Züge in einem 4 Stundenfenster (URD) und einem 8-Stundenfenster (präventive und korrektive Instandhaltung) instandgehalten, sowie gereinigt, entsorgt und befüllt werden. Die Aufenthaltszeiten enthalten Pufferzeiten für etwaige Verspätung, sowie den Ausstieg der Fahrgäste und den Abschlussdienst des Zugpersonals am Endbahnhof. Somit ist erforderlich, dass der Auftragnehmer über ein nahegelegenes Werk am Ziel- und Endbahnhof Amsterdam verfügt. • Die Tz der BR 408 haben eine Zuglänge von ca. 200 m. Angesichts der durchzuführenden Instandhaltungsmaßnahmen und der weiteren Gegebenheiten des Fahrzeugs muss das Instandhaltungswerk besonderen Anforderungen an die Infrastruktur erfüllen. Dazu gehören z.B. o Wartungsgleise mit einer Mindestgleislänge von 210 m, bzw. bei kürzerem Gleis, die Möglichkeit zum Verfahren des Zuges während der Schicht, o Eine Oberleitungshöhe von 1,5-2,0 Meter über Triebzugdach, o Mehrspannungsversorgungsanlagen, o mindestens eine Dacharbeitsbühne, o Unterflurbereiche, o Seitenfreiheit, o Frontfreiheit und o eine Unterflurdrehbank Das von Nedtrain betriebene Instandhaltungswerk Amsterdam-Watergraafsmeer erfüllt diese Anforderungen. b. Darlegung, dass nur Nedtrain diese Anforderungen erfüllt: • Laut Recherche der DB befinden sich alle Instandhaltungswerke im Raum Amsterdam im Eigentum der Nederlandse Spoorwegen Reizigers (nachfolgend als NS Reizigers bezeichnet) und werden durch Nedtrain (das Wartungs- und Reparaturunternehmen für Lokomotiven und Schienenfahrzeuge der niederländischen Eisenbahngesellschaft NS Reizigers) betrieben. 2. keine vernünftige Alternative oder Ersatzlösung a. welche Alternativen könnte es geben: • Arriva Personenvervoer Nederland: Das Verbundgebiet schließt Amsterdam nicht mit ein • Bosteler Bahn: kein Betrieb mehr • DB Cargo Nederland. Kein IH-Werk in den NL • Keolis Nederland: Blauwnet in Zwolle und Enschede • Limburgsche Tramweg Maatschappij: kein Betrieb mehr • Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen: kein Betrieb mehr • Nederlandse Spoorwegen: Alle Instandhaltungsmöglichkeiten im Raum Amsterdam befinden sich im Eigentum der Nederlandse Spoorwegen Reizigers (nachfolgend als NS Reizigers

bezeichnet) und werden durch Nedtrain (das Wartungs- und Reparaturunternehmen für Lokomotiven und Schienenfahrzeuge der niederländischen Eisenbahngesellschaft NS Reizigers) betrieben.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Fernverkehr AG
Registrierungsnummer: 2ae75dcf-a462-419c-8753-8b96ab91631d
Postanschrift: Europa-Allee 78-84
Stadt: Frankfurt am Main
Postleitzahl: 60486
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland
E-Mail: eVergabe@deutschebahn.com
Telefon: +4989130800

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

Organisation, die Informationen über den allgemeinen, am Ort der Ausführung des Auftrags geltenden steuerrechtlichen Rahmen bereitstellt

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Villemomblerstr. 76
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53123
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49228 94990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Schlichtungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: NedTrain B.V.
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Großunternehmen
Registrierungsnummer: 30124358
Postanschrift: Stationshal 15
Stadt: Utrecht
Postleitzahl: 3511 CE
Land, Gliederung (NUTS): Utrecht (NL310)
Land: Niederlande
E-Mail: vk@ns.nl
Telefon: +318667777

Rollen dieser Organisation:

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: c4998573-b01b-43cd-9bd1-0d01f33f85fe - 01

Formulartyp: Vorankündigung – Direktvergabe

Art der Bekanntmachung: Freiwillige Ex-ante-Transparenzbekanntmachung

Unterart der Bekanntmachung: 26

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 22/03/2024 11:47:36 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 175360-2024

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 60/2024

Datum der Veröffentlichung: 25/03/2024