

18198-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Bau von Bahnhöfen – VST Ottweiler Saar: Rück- und Neubau Bahnsteige sowie barrierefreier Ausbau

OJ S 8/2025 13/01/2025

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

E-Mail: florian.borod@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: VST Ottweiler Saar: Rück- und Neubau Bahnsteige sowie barrierefreier Ausbau

Beschreibung: Die Verkehrsstation Bahnhof Ottweiler (Saar) liegt zwischen Bahn-km 113,983 und 115,651 der Strecke 3511 Bingen (Rhein) Hbf – Saarbrücken Hbf. Neubau

Konventioneller Bahnsteig (Hausbahnsteig) Länge 221 m, Höhe 55cm, Breite 2,5 m; Neubau Modularer Neubau Kombinationsbahnsteig als Außenbahnsteig (ehemaliger Mittelbahnsteig).

Länge: 95 m, Höhe: 55 cm, Breite: 2,5 m und Länge 116 m, Höhe: 76 cm, Breite: 2,5 m .

Übergangslänge 10 m, Breite 2,5 m. Gesamtlänge 221 m ; Bahnsteigzugänge im Bereich EG und zweimal am Hausbahnsteig; ; Errichtung Treppenanlage zur Anbindung des

Außenbahnsteiges an die bestehenden Personenüberführung; Neuerrichtung

Entwässerungsanlage mit Einleitung in die öffentliche Kanalisation; Neuerrichtung

Bahnsteigdach am Hausbahnsteig (Gesamtlänge 15,00 m einschließlich Windschutz);

Neuerrichtung Bahnsteigdach am Außenbahnsteig (Gesamtlänge 15,00 m einschließlich

Windschutz); Zusätzlich: ein neues Wetterschutzhaus auf dem Außenbahnsteig;

Bahnsteigausstattung und Blinden- und Wegeleitsystem

Kennung des Verfahrens: 4c919707-3229-4916-92fc-fbb89bca4506

Interne Kennung: 24FEI73637

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45213321 Bau von Bahnhöfen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Ottweiler

Postleitzahl: 66564

Land, Gliederung (NUTS): Neunkirchen (DEC03)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom

AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. SBS-Ingenieure Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen; VA Planung Lph. 1-7 2. PCE Engineering GmbH; 50 Hz Planung Lph. 1-7 3. DB E&C; Baubüro Saarbrücken TK Planung Lph. 1-7 4. safeTrail GmbH LST Planung Lph. 1-7 5. SPL Powerlines Germany GmbH OLA Planung Lph. 5-7 6. Jappsen Ingenieure GmbH Aufzugsplanung Lph. 1-7 Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch keine Baufreigabe in finanzieller Hinsicht vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU
sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: VST Ottweiler Saar: Rück- und Neubau Bahnsteige sowie barrierefreier Ausbau
Beschreibung: Die Verkehrsstation Bahnhof Ottweiler (Saar) liegt zwischen Bahn-km 113,983 und 115,651 der Strecke 3511 Bingen (Rhein) Hbf – Saarbrücken Hbf. Neubau Konventioneller Bahnsteig (Hausbahnsteig) Länge 221 m, Höhe 55cm, Breite 2,5 m; Neubau Modularer Neubau Kombinationsbahnsteig als Außenbahnsteig (ehemaliger Mittelbahnsteig). Länge: 95 m, Höhe: 55 cm, Breite: 2,5 m und Länge 116 m, Höhe: 76 cm, Breite: 2,5 m . Übergangslänge 10 m, Breite 2,5 m. Gesamtlänge 221 m ; Bahnsteigzugänge im Bereich EG und zweimal am Hausbahnsteig; ; Errichtung Treppenanlage zur Anbindung des Außenbahnsteiges an die bestehenden Personenüberführung; Neuerrichtung Entwässerungsanlage mit Einleitung in die öffentliche Kanalisation; Neuerrichtung Bahnsteigdach am Hausbahnsteig (Gesamtlänge 15,00 m einschließlich Windschutz); Neuerrichtung Bahnsteigdach am Außenbahnsteig (Gesamtlänge 15,00 m einschließlich Windschutz); Zusätzlich: ein neues Wetterschutzhaus auf dem Außenbahnsteig; Bahnsteigausstattung und Blinden- und Wegeleitsystem
Interne Kennung: 405db0cb-2fef-4bae-b597-138ecd3a35a2

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45213321 Bau von Bahnhöfen

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 16/09/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2025

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Zusätzliche Informationen: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilhmantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den

Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den

Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen:

Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel:

Bauleistungen für Kabel-Bauen unter Eisenbahnbetrieb Die Geltendmachung der

Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es

wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach

Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen

Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur

Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

TED eSender: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Reif Bauunternehmung GmbH & Co. KG

Angebot:

Kennung des Angebots: 2024969358

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Reif Bauunternehmung GmbH & Co. KG

Datum der Auswahl des Gewinners: 01/07/2024

Datum des Vertragsabschlusses: 01/07/2024

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabe bekanntmachung: bf7712ea-85ad-4314-9e43-7359f6bea630-01

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 4: Auf Grund des o.g. Prüfberichts und nach Rücksprache mit dem Planer, dem BVB und dem Prüfsachverständigen mussten die HV Schrauben zusätzlich und entgegen des Baustandards mit Korrosionsschutz überzogen werden. Eine Neuausschreibung der Leistung hätte zu Verzögerungen und letztendlich zum Verlust der Sperrpausen geführt und somit wäre keine INB der VST möglich gewesen 5: Aus Schnittstellenthematik und Synergieeffekten ist es sinnvoller eine bereits gebunden AN weiterhin zu beauftragen. Die Folge wäre der Verlust der Sperrpausen, Neuausschreibung und keine INB des Bahnsteiges 6: aus Schnittstellenthematik und Synergieeffekten ist es sinnvoller eine bereits gebunden AN weiterhin zu beauftragen. Auf Grund der Sicherungspflicht gegenüber von Reisenden und vor allem Schüler an dieser Station war die Ampel unabdingbar und musste schnellstmöglich errichtet werden, damit wir unsere Sicherungspflicht erfüllen.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 4: Zusatzleistung Stahlbau: Beschichtung der HV-Schrauben (Bahnsteigdächer und Treppenanlage) gemäß Korrosionsschutz Prüfbericht 07 E24/0303/000
5: Entsorgung Bodenaushub Gleis 4 6: Aufstellen einer Fußgängerampel zur Sicherung der Reisenden über die B420 und somit als Zugang für den bauzeitlich genutzten Behelfsbahnsteig am Gleis 4 zur Aufrechterhaltung des Reisendenverkehrs an der VST Ottweiler während der Baumaßnahme
Abschnittskennung: CON-0001

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)
Registrierungsnummer: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449
Postanschrift: Europaplatz 1
Stadt: Berlin
Postleitzahl: 10557
Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)
Land: Deutschland
Kontaktperson: FE.EI-M-B
E-Mail: florian.borod@deutschebahn.com
Telefon: +49 6926545633
Fax: +49 6926520071
Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt
Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Villemomplerstr. 76
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53123
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Reif Bauunternehmung GmbH & Co. KG
Registrierungsnummer: d4125cce-dd8e-4817-a86b-b47a5716e6f0
Postanschrift: Hohlohstraße 9
Stadt: Rastatt
Postleitzahl: 76437
Land, Gliederung (NUTS): Rastatt (DE124)
Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Fax: +49 7222508317

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: c6d4f8d5-9707-4b05-ae79-289313f68ff2 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 10/01/2025 12:31:46 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 18198-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 8/2025

Datum der Veröffentlichung: 13/01/2025