

182429-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Gleisbauarbeiten – S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel
OJ S 56/2025 20/03/2025
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: sabine.greulich@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel

Beschreibung: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel ; Bonn Beul

Kennung des Verfahrens: a7381ba2-1490-46e4-a975-bc469115d9f1

Interne Kennung: 20FEI43555

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten, 45314300 Kabelinfrastruktur

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Bonn Beuel

Postleitzahl: 53225

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel

Beschreibung: S13 - Los 6.001- 3/4 gleisiger Ausbau Bonn-Oberkassel ; Bonn Beul

Interne Kennung: a1d619df-2fd0-4818-a9f0-c5df8c0acc2e

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten, 45314300 Kabelinfrastruktur

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/07/2020

Enddatum der Laufzeit: 18/05/2026

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: THG Baugesellschaft mbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2020630742

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - THG Baugesellschaft mbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 18/06/2020

Datum des Vertragsabschlusses: 02/07/2020

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 314463-2020

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: MKA 267 Während der Erstellung der Ausführungsplanung wurde erkannt, dass der Gründungsstandort des neuen Signals 85F bei km 94,815 mit der Gründung des Bestandssignals kollidiert. Die ursprünglich vorgesehene Verschiebung des Signals kann nicht wie geplant umgesetzt werden, da sich das Signal sonst unmittelbar vor einer Rettungstür befinden würde. Das Bestandssignal soll nunmehr alternativ temporär auf der neuen Rammrohrgründung montiert werden. Hierzu wird die zusätzliche Demontage und Remontage des Bestandssignals erforderlich. Die Planung und der Bau der neuen Signalfundamente sind grundsätzlich durch den AN Los 6.001 zu erbringen. Die erforderlichen zusätzlichen Leistungen zur Montage des Bestandssignals auf der neuen Rammrohrgründung müssen im Zuge der übrigen Bauleistungen erbracht werden und können hiervon nicht getrennt werden. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben. MKA 275 Die ursprüngliche Planung für die Schallschutzwände sieht die Ausführung der Bahn-Erdung mit Prellrohr vor. Gemäß gültigen Erdungs-Richtlinien muss die Bahnerdung der Betonsockel stattdessen als innere Erdung der Betonsockel ausgeführt werden. Ebenso müssen Anschlussbuchsen und Verbindungen zwischen den Sockelplatten und den Stahlprofilen der Schallschutzelemente ausgeführt werden. MKA 281 Im Zuge der Erdarbeiten fällt Aushubmaterial an, das gemäß Untersuchung nach AVV 17 05 04 zu entsorgen ist (HW 74). Gemäß Ersatzbaustoffverordnung ist das Material der Materialklasse BM-F0* zuzuordnen. Die Analytik und Bewertung des Materials erfolgt hierbei gemäß der seit dem 01.08.2023 anzuwendenden Ersatzbaustoffverordnung. Für die Entsorgung gemäß Ersatzbaustoffverordnung fehlen in der vertraglichen Leistungsbeschreibung die entsprechenden Abrechnungspositionen, da das LV noch die Entsorgung nach den bisherigen LAGA-Klassen vorsieht. Die Rückbau- und Entsorgungsleistungen im betreffenden Bereich sind grundsätzlich durch den AN Los 6.001 zu erbringen. Es ändert sich lediglich die Einstufung der anfallenden Entsorgungsmengen. Statt der bisherigen Einstufung nach LAGA erfolgt nunmehr die Einstufung nach Ersatzbaustoffverordnung. Ggf. erforderliche zusätzliche Leistungen aufgrund der geänderten Einstufung müssen hierbei im Zuge der übrigen Arbeiten erbracht werden und können hiervon nicht getrennt werden. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben. MKA 288 Für die Fertigstellung der Gleisfeldbeleuchtung in der 1. Baustufe ist die Errichtung eines GFK-Überwegs erforderlich. Der GFK-Überweg soll hierbei die Gleise 109, 110 und 111 bei ca. km 90,7 der Strecke 2324 queren. Die Tief- und Oberbauarbeiten im betreffenden Bereich sind grundsätzlich durch den AN Los 6.001 zu erbringen. Der zusätzliche GFK-Überweg muss hierbei im Zuge der übrigen Arbeiten ausgeführt werden. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben. MKA 305 Im Bereich der Weichen W017/W018 und im Bereich von Gleis 4 im Bf. Bonn-Beuel sollen vorherige In-Situ-Beprobungen von Boden/Schotter durchgeführt werden, um den Abtransport und die Entsorgung der anfallenden Aushubmengen nicht durch nachträgliche Beprobungen zu verzögern. Hierfür müssen vom AN Geräte und Personal zur Unterstützung der Beprobung beigestellt werden. Die vertragliche Leistungsbeschreibung sieht diese In-Situ-Beprobung nicht vor. Die Rückbau- und Entsorgungsleistungen im betreffenden Bereich sind grundsätzlich durch den AN Los 6.001 zu erbringen. Die Beistellung von Personal und Gerät für die vorherige In-Situ-Beprobung muss hierbei im Zuge der übrigen Arbeiten erbracht werden und kann hiervon nicht getrennt werden. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben. MKA 307

Im Zuge der Erdarbeiten für die Baustraße "im Johdorf" fällt Aushubmaterial an, das gemäß Untersuchung nach AVV 17 05 04 zu entsorgen ist (HW 85). Gemäß Ersatzbaustoffverordnung ist das Material der Materialklasse BM-F3 zuzuordnen. Die Analytik und Bewertung des Materials erfolgt hierbei gemäß der seit dem 01.08.2023 anzuwendenden Ersatzbaustoffverordnung. Für die Entsorgung gemäß Ersatzbaustoffverordnung fehlen in der vertraglichen Leistungsbeschreibung die entsprechenden Abrechnungspositionen, da das LV noch die Entsorgung nach den bisherigen LAGA-Klassen vorsieht. Die Rückbau- und Entsorgungsleistungen im betreffenden Bereich sind grundsätzlich durch den AN Los 6.001 zu erbringen. Es ändert sich lediglich die Einstufung der anfallenden Entsorgungsmengen. Statt der bisherigen Einstufung nach LAGA erfolgt nunmehr die Einstufung nach Ersatzbaustoffverordnung. Ggf. erforderliche zusätzliche Leistungen aufgrund der geänderten Einstufung müssen hierbei im Zuge der übrigen Arbeiten erbracht werden und können hiervon nicht getrennt werden. Aus fachlicher Sicht ist es deshalb nicht möglich, diese zusätzlichen Leistungen getrennt an einen anderen AN zu vergeben.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: MKA 267: Mehraufwendungen bei der Signalgründung 85F
MKA 275: LSW - Erdungsbewehrung in den und Erdungsverbindungen zwischen den Sockelplatten
MKA 281: Transport und Entsorgung Bodenaushub gern. HW 74, Materialklasse BM-F0*, AVV-Nr. 17 05 04
MKA 288: Bf BN-Beuel – Errichtung GFK-Überweg
MKA 305: Gestellung Personal und Gerät für In-Situ-Beprobung W017/018 und Gl. 4
MKA 307: Transport und Entsorgung Bodenaushub gern. HW 85, Materialklasse BM-F3, AVV-Nr. 17 05 04

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)
Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37
Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13
Stadt: Frankfurt Main
Postleitzahl: 60327
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland
Kontaktperson: FE.EI-W-B
E-Mail: sabine.greulich@deutschebahn.com
Telefon: +49 20330174792
Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: THG Baugesellschaft mbH

Registrierungsnummer: 202ca401-79f5-43fc-931e-79f070ed6de7

Postanschrift: Hüttenstraße 55

Stadt: Dahlem-Baasem

Postleitzahl: 53949

Land, Gliederung (NUTS): Euskirchen (DEA28)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: f1e50af4-c0d0-46e5-8b38-f18fff3028f1 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 18/03/2025 21:45:32 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 182429-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 56/2025

Datum der Veröffentlichung: 20/03/2025