

## 206080-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Bauarbeiten für Eisenbahnlinien – SPGK\_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau  
OJ S 59/2026 25/03/2026  
Bekanntmachung der Auftragsänderungen  
Bauleistungen

### 1. Beschaffer

---

#### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: [uwe.felsch@deutschebahn.com](mailto:uwe.felsch@deutschebahn.com)

### 2. Verfahren

---

#### 2.1. Verfahren

Titel: SPGK\_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau

Beschreibung: ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden, 2. Abst. Gaschwitz –

Werdau, Hauptbauleistungen im BA Gößnitz (a) - Crimmitschau (a) und EÜ Pleiße Flur Gösel

Kennung des Verfahrens: 126919a4-093d-4e03-ad19-79a74e38c3e3

Interne Kennung: 22FEI57274

##### 2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

##### 2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Gößnitz

Postleitzahl: 04639

Land, Gliederung (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Land: Deutschland

##### 2.1.4. Allgemeine Informationen

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

### 5. Los

---

#### 5.1. Los: LOT-0001

Titel: LOS 1 - Hauptbauleistungen

Beschreibung: Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau - Oberbau: 14.200 m Gleise, - Tiefbau: 87.000/92.000 m<sup>2</sup> Planum herstellen (PSS/FSS) - Herstellung von Streckenentwässerung -

Kabeltiefbau 15.000 m Kabelgefäßsysteme, Ingenieurbau Erneuerung 6

Eisenbahnüberführungen - EÜ Merlacher Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 4,0 m, Breite ca. 57,40 m, lichte Höhe 1,90 m, (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ

Schmöllner Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 6,0 m, Breite ca. 53,60 m, lichte Höhe 2,80 m; 2 Treppenaufgänge und Fahrstuhlschächte; Anschluss an vorhandene Treppen- und

Rampenanlage (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ Bahnhofstraße (Walzträger in Beton, lichte Weite 17,0 m, Breite ca. 12,16 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher

Einschub Überbau) - EÜ Gistige (Stahlbetonvollrahmen, lichte Weite 7,95 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 2,45 m (Herstellung in Endlage)) - EÜ Paradiesbach (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 10,30 m (im rechten Winkel), Breite ca. 11,42 m, lichte Höhe 3,30 m, (halbseitige Herstellung in Endlage)) - EÜ Breitscheidstrasse (Walzträger in Beton, lichte Weite 13,0 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher Einschub Überbau)  
Stützwände: - 1 Stützwand bahnlinks, ca. 54 m - 3 Stützwände bahnrechts, ca. 141 m  
Durchlässe: - Rückbau/ Neubau von insgesamt 13 Durchlässen Lärmschutzwände: - 5 Stück, 415 m mit 5,0 m Höhe, 430 m mit 4,0 m Höhe (davon 240 m auf Stützwand) Hochbau / Bahnsteiganlagen - Abbruch von 2 Gebäuden in Sperrpausen - Rückbau alte Bahnsteige - Neubau 2 Bahnsteige (konventionell) inkl. Ausrüstung und Ausstattung (Wetterschutzhäuser)  
Ausführungsplanung und Vermessungsleistungen Bauen unter Aufrechterhaltung eines eingleisigen, elektrischen Eisenbahnbetriebes.  
Interne Kennung: 0dec1022-5f55-4a45-95db-cbf4c3fd0b42

#### **5.1.1. Zweck**

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45112500 Erdbewegungsarbeiten, 45221112 Bau von Eisenbahnbrücken, 45234116 Gleisbauarbeiten, 45314300 Kabelinfrastruktur

#### **5.1.2. Erfüllungsort**

Stadt: Gößnitz

Postleitzahl: 04639

Land, Gliederung (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Land: Deutschland

#### **5.1.3. Geschätzte Dauer**

Datum des Beginns: 21/08/2023

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

#### **5.1.6. Allgemeine Informationen**

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

#### **5.1.7. Strategische Auftragsvergabe**

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

#### **5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe**

##### **Auftragsbedingungen:**

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### **5.1.15. Techniken**

##### **Rahmenvereinbarung:**

Keine Rahmenvereinbarung

#### **5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

## 6. Ergebnisse

---

### 6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

#### 6.1.2. Informationen über die Gewinner

##### **Wettbewerbsgewinner:**

Offizielle Bezeichnung: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

##### **Angebot:**

Kennung des Angebots: 2023879687 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

##### **Informationen zum Auftrag:**

Kennung des Auftrags: CON-0001 - BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 22/05/2023

Datum des Vertragsabschlusses: 13/06/2023

## 7. Änderung

---

### 7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebekanntmachung: 364378-2023

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: MKA 414 Im Rahmen der Planungsberatungen und final im Prüflauf wurde festgelegt, im Bereich der Bauwerke STW 4 und STW 6 Entwässerungsanlagen einschließlich der zugehörigen Bahndammquerungen sowie der Einbindungen in die Straßenbereiche Amselstraße und Kitscherstraße herzustellen. Teilweise sind diese Maßnahmen bereits ausgeführt. Die entsprechenden Detailangaben sind den aktuellen Planunterlagen zu entnehmen. Aufgrund der im Planungsverlauf vorgenommenen Anpassungen und Umplanungen der Bauwerke STW 4 und STW 6 ergeben sich geänderte Entwässerungsleistungen. Hierzu zählen insbesondere die Herstellung der neuen Entwässerungsanlagen in den genannten Bereichen. Da diese Leistungen infolge der Planänderungen erforderlich wurden und teilweise über den vertraglich vereinbarten Umfang hinausgehen, handelt es sich hierbei um geänderte Leistungen gemäß § 2 (5) VOB/B. MKA 479 Im Bereich der Hilfsbrücken kam es während des Bauablaufs zu ungewollten Setzungen

in der Gleislage sowie zu einem Pumpen des Gleises. Diese Abweichungen führten dazu, dass die vorhandene Gleislage nicht mehr den geforderten technischen Anforderungen entsprach und kurzfristige Maßnahmen zur Wiederherstellung der Bettungsstabilität erforderlich wurden. Gemäß Festlegung des Auftraggebers (Details siehe Anlage 1) ist die ARGE aufgefordert, an den genannten Hilfsbrücken zusätzliche Stopfleistungen zur Sicherstellung der ordnungsgemäßen Gleislage durchzuführen. Zur Umsetzung der vorgenannten Festlegung waren insbesondere folgende zusätzliche Leistungen notwendig: - Durchführung weiterer Stopfgänge, - überwiegend Handstopfungen, - Einsatz von ZWB sowie eines Anbaustopfgeräts. Diese Maßnahmen stellen eine zusätzliche Leistung gem. §2(6) VOB /B dar. MKA 494 Durch den AG wurde festgelegt, dass die Herstellung der EÜ Paradiesbach in einer seitlichen Herstelllage zu erfolgen hat. Die entsprechenden Detailfestlegungen sind den Protokollen der Planungs- und Bauberatungen zu entnehmen. Aufgrund dieser Festlegungen zur Ausführung der Leistungen entstehen im Bereich der seitlichen Herstelllage der EÜ Paradiesbach zusätzliche Aufwendungen, insbesondere für: • die Ausführung zusätzlicher Erdarbeiten, sowie • die erforderliche Anpassung bzw. Änderung der Ankerlängen

MKA 500 Der AN schuldet gemäß Vertrag die Errichtung der EÜ Schmöllner Straße in zwei Teilbauwerken. Im Zuge der Ausführungsplanung wurden die bautechnologischen Vorgaben der Entwurfsplanung fortgeschrieben. Dabei unterbreitete der Auftragnehmer den Vorschlag, beide Teilbauwerke zunächst in Seitenlage neben dem Bahndamm vollständig herzustellen und diese anschließend während einer geeigneten Sperrpause in ihre Endlage einzuschieben (vgl. MKA 12). Für die Endlage der EÜ Schmöllner Straße ist gemäß Ausführungsunterlage „Verbauplanung Endlage EÜ Schmöllner Straße“ ein Spundwandverbau vorgesehen. Dieser Verbau ist aufgrund des zugrunde gelegten statischen Systems zur Sicherstellung der Standsicherheit des bestehenden Bahndamms zwingend erforderlich. Aus der geänderten Verbauplanung ergeben sich insbesondere nachfolgende Mehrkosten: • Zusätzliche Geräteeinsätze • Zusätzliche Umsetzungen von Bohr- und Rammgeräten • Technologische Änderungen der vorgesehenen Arbeitsabläufe.

MKA 501 Der AN schuldet gemäß Vertrag die Errichtung der EÜ Schmöllner Straße in zwei Teilbauwerken. Im Zuge der Ausführungsplanung wurden die bautechnologischen Vorgaben der Entwurfsplanung fortgeschrieben. Dabei unterbreitete der Auftragnehmer den Vorschlag, beide Teilbauwerke zunächst in Seitenlage neben dem Bahndamm vollständig herzustellen und diese anschließend während einer geeigneten Sperrpause in ihre Endlage einzuschieben (vgl. MKA 12). Für die Endlage der EÜ Schmöllner Straße ist gemäß Ausführungsunterlage „Verbauplanung Endlage EÜ Schmöllner Straße“ ein Spundwandverbau vorgesehen. Dieser Verbau ist aufgrund des zugrunde gelegten statischen Systems zur Sicherstellung der Standsicherheit des bestehenden Bahndamms zwingend erforderlich. Aus der geänderten Verbauplanung ergeben sich insbesondere nachfolgende Mehrkosten: • Zusätzliche Geräteeinsätze, • Zusätzliche Umsetzungen von Bohr- und Rammgeräten, • Technologische Änderungen der vorgesehenen Arbeitsabläufe

MKA 509 Gemäß Festlegung des AG ist der Umbaubereich der Schmöllner Straße einschließlich des vollständigen Straßenbaus zunächst vollständig herzustellen und für den öffentlichen Verkehr freizugeben. Erst danach wird die bauzeitliche Verkehrsführung in der Bahnhofstraße aufgehoben, eine erneute Vollsperrung eingerichtet und die Restarbeiten zur endgültigen Fertigstellung der Bahnhofstraße ausgeführt. Der grobe Ablauf umfasst: 1. bauzeitliche Verkehrsführung durch die Bahnhofstraße (Dez. 2025–März 2027), 2. Wiedereinrichtung der Vollsperrung (April–Mai 2027), 3. Verkehrsfreigabe Ende Mai 2027. Da die Brücke entgegen der vertraglichen Annahme nicht innerhalb eines Jahres fertiggestellt werden konnte und sich der Verbau verzögerte, war die Herstellung der Straße im vertraglich vorgesehenen Endzustand (Pos. 1.38) bis zur Sperrung der EÜ Schmöllner Straße nicht möglich. Stattdessen musste eine bauzeitliche Straßenausbildung umgesetzt werden.

### 7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: MKA 414 GÖ5062\_41: MKA 414 - Dammverbreiterung - Böschungsaufbau Bereich LSW6 km ca.61,533 - Anchl.STW 4. MKA 479 GÖ5062\_41: MK479 - zusätzliche Stopfleistungen nach IBN BP 7.0 an HB Paradiesweg u. Breitscheidstraße. MKA 494 GÖ5062\_41: MK494 - Erdarbeiten bahnrechte Herstelllage EÜ Paradiesbach. MKA 500 GÖ5062\_31: MKA 500 - Mehrkosten aus geänderten Verbauarbeiten der Endlage der EÜ Schmöllner Straße. MKA 501 GÖ5062\_31: MK501 - Mehrkosten aus geänderten Verbauarbeiten der Herstelllage der EÜ Schmöllner Str., einschl. Umplanung. MKA 509 GÖ5062\_31: MK509 - bauzeitliche Durchführung des öffentlichen Verkehrs im Bereich Bahnhofstraße ab.

## 8. Organisationen

---

### 8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)  
Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37  
Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13  
Stadt: Frankfurt Main  
Postleitzahl: 60327  
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)  
Land: Deutschland  
Kontaktperson: FS.EI 83  
E-Mail: [uwe.felsch@deutschebahn.com](mailto:uwe.felsch@deutschebahn.com)  
Telefon: +49 3614300393  
Fax: +49 69 260913613  
Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

#### **Rollen dieser Organisation:**

Beschaffer  
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes  
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Stadt: Bonn  
Postleitzahl: 53113  
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Land: Deutschland  
E-Mail: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telefon: +49 22894990

#### **Rollen dieser Organisation:**

Überprüfungsstelle  
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH  
Registrierungsnummer: 76410003-6408-4080-86af-21edc8019a1b  
Stadt: Fulda  
Postleitzahl: 36041

Land, Gliederung (NUTS): Fulda (DE732)  
Land: Deutschland  
E-Mail: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Telefon: +49

**Rollen dieser Organisation:**

Bieter

**Gewinner dieser Lose: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telefon: +49228996100

**Rollen dieser Organisation:**

TED eSender

## Informationen zur Bekanntmachung

---

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: dd75ea06-3200-411b-8dee-d5dbcd6889da - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 24/03/2026 11:50:15 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 206080-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 59/2026

Datum der Veröffentlichung: 25/03/2026