

213941-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen – NBS Dresden-Prag PA Bf Dresden-Friedrichstadt, BIM-Planungsleistungen
OJ S 61/2026 27/03/2026
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
E-Mail: frank.ulbrich@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: NBS Dresden-Prag PA Bf Dresden-Friedrichstadt, BIM-Planungsleistungen
Beschreibung: Gesamtplanung Umbau Bf Dresden-Friedrichstadt inkl. Vermessungs- und BIM-Leistungen
Kennung des Verfahrens: b707218a-a745-40d1-8227-0fdc5c1a2b99
Interne Kennung: 24FEI74324

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen
Zusätzliche Einstufung (cpv): 71322500 Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Dresden Friedrichstadt
Postleitzahl: 01067
Land, Gliederung (NUTS): Dresden, Kreisfreie Stadt (DED21)
Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU
sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: NBS Dresden-Prag PA Bf Dresden-Friedrichstadt, BIM-Planungsleistungen
Beschreibung: Gesamtplanung Umbau Bf Dresden-Friedrichstadt inkl. Vermessungs- und BIM-Leistungen
Interne Kennung: 1eb00eed-7a76-458c-95f7-d29a5cd9018a

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 71322500 Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Dresden Friedrichstadt

Postleitzahl: 01067

Land, Gliederung (NUTS): Dresden, Kreisfreie Stadt (DED21)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 14/10/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/03/2028

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 2

Weitere Informationen zur Verlängerung: Option 1: Ersatz Oberleitungs- und Beleuchtungsanlagen - Fachplanung Technische Streckenausrüstung und Objektplanung Technische Ausrüstung (Lph 1 und 2) Option 2: Erweiterung der planungsbegleitenden Vermessung inkl. Bestandsmodell Stufe 3

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt ganz oder teilweise aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Zusätzliche Informationen: Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung

neben den unter Abschnitt 5.1.9 genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere

Erklärungen/Nachweise erforderlich: Erklärung, ob und in wie weit wir mit dem/den unten

genannten weiteren vom AG für dieses Projekt beauftragten Unternehmen verbunden

(gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftlich) oder wirtschaftlich

abhängig sind. 1. PLUS Ingenieurdienste GmbH (Machbarkeitsstudie zu Dresden-

Friedrichstadt) 2. dreher+sudhoff ingenieurplanung GbR 3. A+S Consult GmbH Bei

Bietergemeinschaften gilt diese Verpflichtung bezogen auf jedes einzelne

Gemeinschaftsmitglied. Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern

auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros

erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine

gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit

besteht. // Erklärung, dass der Bewerber/Bieter den DB-Verhaltenskodex für Geschäftspartner

(<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/konzernprofil/compliance/geschäftspartner>

[/verhaltenskodex-1191674](https://www.deutschebahn.com/de/konzern/konzernprofil/compliance/geschäftspartner/verhaltenskodex-1191674)) oder die BME-Verhaltensrichtlinie ([https://www.bme.de/initiativen](https://www.bme.de/initiativen/compliance/bme-compliance-initiative/)

[compliance/bme-compliance-initiative/](https://www.bme.de/initiativen/compliance/bme-compliance-initiative/)) oder einen eigenen Verhaltenskodex, der im

Wesentlichen vergleichbare Prinzipien verbindlich für ihn festlegt, einhalten wird// Fortführung

zum Kriterium Technische und berufliche Leistungsfähigkeit aus Abschnitt 5.1.9

Eignungskriterien: - Erklärung zum Personaleinsatz Planer Fernwirkanlagen: (1) Qualifikation:

Ingenieur mit mindestens 3 Jahren Berufserfahrung im Fachgebiet sowie verantwortliche

Bearbeitung von mindestens 1 durch den Mitarbeiter geplante Fernwirkanlage in den letzten 8

Jahren. Als Ingenieure gelten Mitarbeiter mit einem Fachhochschul- bzw. Hochschulabschluss

oder gleichwertig anerkanntem Abschluss im Fachgebiet. - Erklärung zum Personaleinsatz

Planer Telekommunikationsanlagen: (1) Qualifikation: Ingenieur mit mindestens einem Jahr

Berufserfahrung im Fachgebiet sowie verantwortliche Bearbeitung von mindestens 2 durch

den Mitarbeiter geplante TK-Anlagen in den letzten 8 Jahren. Als Ingenieure gelten Mitarbeiter

mit einem Fachhochschul- bzw. Hochschulabschluss oder gleichwertig anerkanntem

Abschluss im Fachgebiet. - Erklärung zum Personaleinsatz BIM-Modellautoren: (1)
Qualifikation: Es ist zu bestätigen, dass mindestens einer der für das Projekt vorgesehenen Mitarbeiter (außer BIM-Koordinator) Berufserfahrung bei der Erstellung von 3D-Modellen von mind. einem Verkehrsinfrastrukturprojekt während der Planung mit der BIM-Methodik vorweisen kann. - Erklärung über das Vorhandensein folgender Präqualifikationen (siehe auch Abschnitt 2.1): PQ Planung Verkehrsanlagen Fahrbahn, PQ Planung Verkehrsanlage Bahnsteige, PQ Planung Ingenieurbauwerke Eisenbahnbrücken, PQ Planung Ingenieurbauwerke Personenunter- und -überführungen, PQ Planung 15 KV Standard Oberleitungsanlagen, PQ Planung LST – Anlagen, PQ Planung elektrotechnischer Energieanlagen, PQ Planung elektrischer Weichenheizanlagen, PQ Planung Fernwirkanlagen, PQ Planung Telekommunikationsanlage

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2024980568

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 19/09/2024

Datum des Vertragsabschlusses: 01/10/2024

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebeamtmachung: 751bc9cf-ba40-4973-afe8-8926720d0a75-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 2 Die zusätzlichen Leistungen sind erforderlich geworden, weil die tatsächlichen Gegebenheiten vor Ort deutlich von den Ausschreibungsannahmen abweichen. In den Vertragsunterlagen (u. a. Vertragsanlage 22) waren keine Längenausdehnungen der Stützwände angegeben, sodass bei Ausschreibung lediglich eine grobe Schätzung auf Basis öffentlich zugänglicher Luftbilder erfolgen konnte. Erst eine spätere Ortsbesichtigung ergab eine wesentlich größere Längenausdehnung der betreffenden Stützwände, wodurch zusätzliche Mess- und Modellierungsleistungen zwingend erforderlich wurden. 4 Die Projekte „Erneuerung OLA“ (hier gegenständlicher Nachtrag) und „Umbau Bf Dresden#Friedrichstadt“ (Projekt des Hauptvertrags sind technisch und räumlich untrennbar miteinander verbunden: 1. Der Planungsstand der Vorplanung des Umbaus enthält bereits vorgesehene neue Maststandorte auf Basis der Neutrassierung. 2. Die Planung der OLA#Erneuerung soll, insofern dies mit der aktuellen Bestandstrassierung möglich ist, diese Standorte übernehmen, damit die neu errichteten Maste ohne eine nochmalige Anpassung später weiter genutzt werden können. 3. Der durch das OLA#Projekt geschaffene zukünftige Bestand muss unmittelbar in der noch laufenden Vorplanung des Umbaus Berücksichtigung finden.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 2 Im Rahmen des Projekts NBS Dresden–Prag, PA Bf Dresden Friedrichstadt, werden zusätzliche Vermessungsleistungen beauftragt, die über den ursprünglich beauftragten Leistungsumfang hinausgehen. Die Änderung umfasst insbesondere folgende Leistungen: • Erstellung eines detaillierten Messkonzepts und Erkundung • Durchführung zusätzlicher Bestandsvermessungen einschließlich Erstellung einer Punktwolke • Aufbereitung und Lieferung der Messdaten in Form eines koordinationsfähigen Modells • Erstellung eines Digitalen Geländemodells (DGM) sowie eines Bauwerksdatenmodells • Attribuierung der Bauwerks- und Geländedaten Die zusätzlichen Leistungen beziehen sich auf folgende Stützwände, deren tatsächliche Längenausdehnung im Projektverlauf erheblich größer festgestellt wurde als ursprünglich angenommen: • 6248+002, 410+SW01 – Schwergewichtsmauer R • 6248+002,445+SW01 – Schwergewichtsmauer L • 6248+002,533+SW01 – Schwergewichtsmauer L Aufgrund der unerwartet größeren Bauwerkslängen (IST Längen 700 m bzw. 740 m) entsteht ein erheblicher Mehraufwand in der Vermessung und Modellierung, der im ursprünglichen Vertragsumfang nicht erkenntlich war. 4 - Lph 2 Fachplanung Oberleitung - Lph 2 Objektplanung Verkehrsanlage (Entwässerung, Verkehrswege, Kabeltiefbau) im Zusammenhang mit der OLA - KIB-Planung von Stützbauwerken, wo die OL-Maste einbinden - Nachrechnung Statik für Weiternutzung Masten mit Beleuchtung (nach Abbau der OL) Die Erneuerung der OLA und den

Zusammenhangsleistungen erfolgt basierend auf dem Bestandsspurplan. Hierbei befindet sich das Projekt im Maßnahmenbereich der Hauptvertragsleistung zum Projekt Umbau Dresden-Friedrichstadt. Zeitlich muss die Umsetzung (Ausführung) der Erneuerung der OLA vor dem „Umbau Bf Dresden-Friedrichstadt“ erfolgen, jedoch den aktuellen Planungsstand aus der Vorplanung des Umbaus Bf Dresden-Friedrichstadt berücksichtigen.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registrierungsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

E-Mail: frank.ulbrich@deutschebahn.com

Telefon: +49 3613006218

Fax: +49 69260913613

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Registrierungsnummer: a91e16be-2254-4eae-8566-af3d9b6f5d9b

Postanschrift: EUREF-Campus 14

Stadt: Berlin

Postleitzahl: 10829

Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 117ba068-1274-4274-b87e-d7f25dc8da49 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 26/03/2026 11:27:23 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 213941-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 61/2026

Datum der Veröffentlichung: 27/03/2026