

**das Vereinigte Königreich-Belfast: Bauarbeiten für Rohrleitungen, Fernmelde- und Stromleitungen, für Autobahnen, Straßen, Flugplätze und Eisenbahnen; Nivellierungsarbeiten**  
**OJ S 86/2022 03/05/2022**  
**Bekanntmachung einer Änderung**  
**Bauleistung**

**Rechtsgrundlage:**  
Richtlinie 2014/25/EU

---

**Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber**

**I.1. Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Department of Infrastructure - (formerly TransportNI)  
Postanschrift: Clarence Court ,10-18 Adelaide Street  
Ort: Belfast  
NUTS-Code: UKN0 Northern Ireland  
Postleitzahl: BT2 8GB  
Land: Vereinigtes Königreich  
E-Mail: [pb1@infrastructure-ni.gov.uk](mailto:pb1@infrastructure-ni.gov.uk)  
Telefon: +44 2890540540  
**Internet-Adresse(n):**  
Hauptadresse: [www.infrastructure-ni.gov.uk](http://www.infrastructure-ni.gov.uk)  
Adresse des Beschafferprofils: [www.etendersni.gov.uk](http://www.etendersni.gov.uk)

---

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1. Umfang der Beschaffung**

**II.1.1. Bezeichnung des Auftrags**

Dfl TNI T-1031 Term Contracts for Street Lighting Maintenance and Improvement Works 2016  
Referenznummer der Bekanntmachung: T-1031-03 SLS2

**II.1.2. CPV-Code Hauptteil**

45230000 Bauarbeiten für Rohrleitungen, Fernmelde- und Stromleitungen, für Autobahnen, Straßen, Flugplätze und Eisenbahnen; Nivellierungsarbeiten

**II.1.3. Art des Auftrags**

Bauftrag

**II.2. Beschreibung**

**II.2.1. Bezeichnung des Auftrags**

Dfl TNI T-1031 Term Contracts for Street Lighting Maintenance and Improvement Works 2016  
SLS2  
Los-Nr.: 3

**II.2.2. Weitere(r) CPV-Code(s)**

45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten, 45220000 Ingenieur- und Hochbauarbeiten, 45310000 Installation von elektrischen Leitungen, 45440000 Anstrich- und Verglasungsarbeiten, 31500000 Elektrische Lampen und Leuchten

### **II.2.3. Erfüllungsort**

NUTS-Code: UKN0 Northern Ireland

### **II.2.4. Beschreibung der Beschaffung zum Zeitpunkt des Abschlusses des Vertrags**

SLN2 (2016) Mid and East Antrim, Antrim and Newtownabbey SLE2 (2016), Lisburn and Castlereagh SLS2 (2016), North Down and Ards, Newry, Mourne and Down SLW2 (2016) Derry, Strabane, Omagh and Fermanagh Within each Contract, the works may include but not be limited to the following, principal work activities which are provided by way of example:

- a) The supply and installation of various types of street lighting columns and attachments, traffic posts and attachments, luminaries and their components, traffic equipment, feeder pillars and their components, cable joints etc.
- b) Electrical maintenance of street lighting networks, street lighting units, lit sign units, internally illuminated bollards and feeder pillars.
- c) Emergency call-out procedures.
- d) Trenching, ducting and cabling.
- e) Directional drilling for the installation of service ducting.
- f) Live working on the supply authority network.
- g) Painting of street furniture.
- h) Identification numbering of street lighting and traffic equipment.
- i) Installation of hi-visibility markings on street furniture.
- j) Reinstatement and Street Works notification.
- k) Installation and removal of traffic signs.
- l) Cable fault repair.
- m) The supply and installation of trial / pilot installations involving new equipment and/or techniques.
- n) The supply and installation of decorative equipment and small scale environmental improvement works.
- o) Periodic electrical inspection and testing and visual structural inspection of various types of street furniture.
- p) The production of electrical certification to the current version of BS7671 and structural inspection records. in hard copy and electronic format.
- q) Receiving and responding to Works Orders and Instructions through electronic means.
- r) Traffic Management.
- s) Working with Services / Utilities
- t) Other associated ancillary works.

Within each of the Contracts, the Successful Economic Operator will be required to carry out any such works instructed by a Works Order issued under the provisions of the contract. Such works will require a standard of works delivery consistent with that defined in the Tender Documents. Reimbursement to the Successful Economic Operator for such works will be paid to the Successful Economic Operator generally on the basis of applicable rates and prices. Details of the contracts pricing mechanisms will be provided in the Tender Documents. For each of the Contract Areas, it is likely that the Successful Economic Operator will be required to work at more than one location at any one time in order to meet the requirements of Transport NI's programme of work for each of the Contract Areas. The Successful Economic Operator will be expected to have sufficiently skilled and available resources necessary to meet the requirements of such a programme and will be required to, include in his rates and prices for the inevitable peaks and troughs that will be inherent in any such programme. Such peaks and troughs may result from a variety of circumstances, not all within the control of Transport NI.

### **II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession**

Laufzeit in Monaten: 60

### **II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

## **Abschnitt IV: Verfahren**

---

### **IV.2. Verwaltungsangaben**

#### **IV.2.1. Bekanntmachung einer Auftragsvergabe in Bezug auf diesen Auftrag**

Bekanntmachungsnummer im ABl.: [2016/S 209-377773](#)

### **Abschnitt V: Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe**

---

**Auftrags-Nr.:** T-1031-03 SLS2

**Los-Nr.:** 3

**Bezeichnung des Auftrags:**

Dfl TNI T-1031 Term Contracts for Street Lighting Maintenance and Improvement Works 2016 SLS2

#### **V.2. Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe**

##### **V.2.1. Tag des Abschlusses des Vertrags/der Entscheidung über die Konzessionsvergabe**

11/10/2016

##### **V.2.2. Angaben zu den Angeboten**

Der Auftrag/Die Konzession wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: nein

##### **V.2.3. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Whitemountain Quarries Ltd

Postanschrift: 11b Sheepwalk Road

Ort: Lisburn

NUTS-Code: UKN0 Northern Ireland

Postleitzahl: BT28 3RD

Land: Vereinigtes Königreich

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

##### **V.2.4. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession**

Gesamtwert der Beschaffung: 7 200 000,00 GBP

### **Abschnitt VI: Weitere Angaben**

---

#### **VI.3. Zusätzliche Angaben**

#### **VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

##### **VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: High Court,Royal Courts of Justice

Postanschrift: Chichester Street

Ort: Belfast

Postleitzahl: BT1 3JF

Land: Vereinigtes Königreich

##### **VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung**

28/04/2022

### **Abschnitt VII: Änderungen des Vertrags/der Konzession**

---

#### **VII.1. Beschreibung der Beschaffung nach den Änderungen**

### **VII.1.1. CPV-Code Hauptteil**

45230000 Bauarbeiten für Rohrleitungen, Fernmelde- und Stromleitungen, für Autobahnen, Straßen, Flugplätze und Eisenbahnen; Nivellierungsarbeiten

### **VII.1.2. Weitere(r) CPV-Code(s)**

### **VII.1.3. Erfüllungsort**

NUTS-Code: UKN0 Northern Ireland

### **VII.1.4. Beschreibung der Beschaffung**

SLN2 (2016) Mid and East Antrim, Antrim and Newtownabbey SLE2 (2016), Lisburn and Castlereagh SLS2 (2016), North Down and Ards, Newry, Mourne and Down SLW2 (2016) Derry, Strabane, Omagh and Fermanagh Within each Contract, the works may include but not be limited to the following, principal work activities which are provided by way of example: a) The supply and installation of various types of street lighting columns and attachments, traffic posts and attachments, luminaries and their components, traffic equipment, feeder pillars and their components, cable joints etc. b) Electrical maintenance of street lighting networks, street lighting units, lit sign units, internally illuminated bollards and feeder pillars. c) Emergency call-out procedures. d) Trenching, ducting and cabling. e) Directional drilling for the installation of service ducting. f) Live working on the supply authority network. g) Painting of street furniture. h) Identification numbering of street lighting and traffic equipment. i) Installation of hi-visibility markings on street furniture. j) Reinstatement and Street Works notification. k) Installation and removal of traffic signs. l) Cable fault repair. m) The supply and installation of trial / pilot installations involving new equipment and/or techniques. n) The supply and installation of decorative equipment and small scale environmental improvement works. o) Periodic electrical inspection and testing and visual structural inspection of various types of street furniture. p) The production of electrical certification to the current version of BS7671 and structural inspection records. in hard copy and electronic format. q) Receiving and responding to Works Orders and Instructions through electronic means. r) Traffic Management. s) Working with Services / Utilities t) Other associated ancillary works. Within each of the Contracts, the Successful Economic Operator will be required to carry out any such works instructed by a Works Order issued under the provisions of the contract. Such works will require a standard of works delivery consistent with that defined in the Tender Documents. Reimbursement to the Successful Economic Operator for such works will be paid to the Successful Economic Operator generally on the basis of applicable rates and prices. Details of the contracts pricing mechanisms will be provided in the Tender Documents. For each of the Contract Areas, it is likely that the Successful Economic Operator will be required to work at more than one location at any one time in order to meet the requirements of Transport NI's programme of work for each of the Contract Areas. The Successful Economic Operator will be expected to have sufficiently skilled and available resources necessary to meet the requirements of such a programme and will be required to, include in his rates and prices for the inevitable peaks and troughs that will be inherent in any such programme. Such peaks and troughs may result from a variety of circumstances, not all within the control of Transport NI.

### **VII.1.5. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession**

Laufzeit in Monaten: 72

### **VII.1.6. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession**

Gesamtwert des Auftrags/des Loses/der Konzession: 14 400 000,00 GBP

### **VII.1.7. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Whitemountain Quarries Ltd  
Postanschrift: 5 Blackwater Road  
Ort: Mallusk  
NUTS-Code: UKN0 Northern Ireland  
Postleitzahl: BT36 4TZ  
Land: Vereinigtes Königreich  
Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

### **VII.2. Angaben zu den Änderungen**

#### **VII.2.1. Beschreibung der Änderungen**

Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen):  
Contract Value: Total estimated maximum contract value increased from £ 9,000,000 to £14,400,000 for remainder of contract period.  
NB - Does Not cover indexation  
Contract Duration: Extension of time by 12 months

#### **VII.2.2. Gründe für die Änderung**

Notwendigkeit der Änderung aufgrund von Umständen, die ein öffentlicher Auftraggeber /Auftraggeber bei aller Umsicht nicht vorhersehen konnte (Artikel 43 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie 2014/23/EU, Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie 2014/24/EU, Artikel 89 Absatz 1 Buchstabe c der Richtlinie 2014/25/EU)

Beschreibung der Umstände, durch die die Änderung erforderlich wurde, und Erklärung der unvorhersehbaren Art dieser Umstände:

Contract Value: This contract has been affected by additional work requirements subsequent to its commencement in 2016 that could not have been foreseen, including funding for LED retrofitting, public realm works and enhancing streets and sites within council areas. Contract Value increased from £9,000,000 to £14,400,000. Contract Duration: The contract period has been extended, it was extended initially by 6 months beyond the contract term due to Covid-19 workload restriction. A further 6 months extension has been given as the Covid-19 pandemic continues to have an impact on the ability of DfI to develop tender competitions and the roads construction industry to respond to tender opportunities.

#### **VII.2.3. Preiserhöhung**

Aktualisierter Gesamtauftragswert vor den Änderungen (unter Berücksichtigung möglicher früherer Vertragsänderungen und Preisanpassungen sowie im Falle der Richtlinie 2014/23/EU der durchschnittlichen Inflation im betreffenden Mitgliedstaat)

Wert ohne MwSt.: 9 000 000,00 GBP

Gesamtauftragswert nach den Änderungen

Wert ohne MwSt.: 14 400 000,00 GBP