

## 245471-2025 - Ergebnis

Deutschland – Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen – Raumanalyse & Machbarkeitsstudie\_Revierbahn-West

OJ S 74/2025 15/04/2025

Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung Dienstleistungen

### 1. Beschaffer

---

#### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: go.Rheinland GmbH

E-Mail: [vergabe@gorheinland.com](mailto:vergabe@gorheinland.com)

Rechtsform des Erwerbers: Öffentliches Unternehmen

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

### 2. Verfahren

---

#### 2.1. Verfahren

Titel: Raumanalyse & Machbarkeitsstudie\_Revierbahn-West

Beschreibung: Der Auftraggeber sucht einen Gutachter bzw. mehrere Gutachter im Sinne einer Bietergemeinschaft, welcher bzw. welche einen groben Trassenverlauf für die Revierbahn-West erarbeitet, eisen-bahntechnisch hin auf die betriebliche wie bauliche Machbarkeit prüft und eine Nutzen-Kosten-Analyse der Vorzugsvarianten herausarbeitet.

Kennung des Verfahrens: be739e10-abca-4968-828b-c76c5e50ecd6

Interne Kennung: 01/2025\_A2\_Revierbahn-West

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

##### 2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71000000 Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros, 71330000

Verschiedene von Ingenieuren erbrachte Dienstleistungen

##### 2.1.2. Erfüllungsort

Beliebiger Ort

##### 2.1.3. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 800 000,00 EUR

##### 2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Bekanntmachungs-ID: CXP4YF05AL4

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

### 5. Los

---

## 5.1. Los: LOT-0001

Titel: Raumanalyse & Machbarkeitsstudie\_Revierbahn-West

Beschreibung: Im Rahmen des Kohleausstiegs und des Strukturwandels im Rheinischen Revier werden der go.Rheinland GmbH, der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR und der Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH über die Förderrichtlinie zur Stärkung der Transformationsdynamik und Aufbruch in den Revieren und an den Kohlekraftwerkstandorten (STARK) des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) Fördergelder zur Verfügung gestellt, um fünf Machbarkeitsstudien zur Reaktivierung sowie zum Aus- und Neubau von Schieneninfrastruktur für den Nahverkehr erstellen zu lassen. Diese sollen durch eine frühzeitige Stakeholderbeteiligung und Öffentlichkeitsinformation, welche neben den Machbarkeitsstudien ausgeschrieben werden soll, begleitet werden. Die zu erstellende Raumanalyse und Machbarkeitsstudie dieser Ausschreibung trägt den Titel "Revierbahn-West" und wurde verbindlich in das Investitionsgesetz Kohleregionen (InvKG) aufgenommen. Die Studie dient der Grundlagenerarbeitung für die Verbesserung der verkehrlichen Erschließung und Anbindung der Siedlungsgebiete in der Achse (Düsseldorf - Grevenbroich -) Bedburg/ Bergheim (Erfachse) - Jülich - Aachen sowie der besseren Anbindung des "Kernreviers" an die Metropolen Köln, Düsseldorf und Aachen durch eine Bahnverbindung. Die geplante Verbindung von Aachen über Jülich hin zur Erfachse (Bedburg/Bergheim) soll das Nahverkehrsangebot stärken bzw. unterstützt den Strukturwandel durch die Möglichkeit einer attraktiven Verknüpfung der regionalen Forschungs- und Innovationsstandorte (Forschungszentrum Jülich, Fachhochschule Jülich, Brainergypark Jülich, Science College Barmen, Aldenhoven Testing Center (ATC), RWTH Aachen) im Rheinischen Revier. Die Grundlage für ein Verkehrsprogramm stellen der Integrale Taktfahrplan NRW (Zielnetz 2040) sowie der Deutschlandtakt dar. Zu berücksichtigen ist weiterhin, dass der Neubau der Strecke zwingend elektrifiziert werden soll. Die Studie soll ausschließlich die notwendige Infrastruktur ermitteln, deren Randbedingungen (z.B. Bahnsteiglänge und -höhe) durch den Aufgabenträger vorgegeben werden. Im Rahmen der Studie ist das zu entwickelnde Betriebsprogramm eng mit den Auftraggebern (go.Rheinland und VRR) abzustimmen. Das Betriebsprogramm wird im Detail final von den beiden zuständigen Aufgabenträgern entwickelt und letztendlich bestellt. Eine leistungsfähige Schieneninfrastruktur ist essenziell für die wirtschaftliche Entwicklung der Region und das Gelingen des Strukturwandels. Zudem bildet sie das Rückgrat einer umweltfreundlichen Verlagerung der Verkehre zugunsten des Umweltverbundes. Mobilstationen können, auf diesem Schienennetz aufbauend, wichtige Anknüpfungspunkte zum SPNV darstellen. In Gänze wird so ein konkurrenzfähiges Angebot zum motorisierten Individualverkehr geschaffen.

Interne Kennung: 01/2025\_A2\_Revierbahn-West

### 5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71000000 Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros, 71330000 Verschiedene von Ingenieuren erbrachte Dienstleistungen

### 5.1.2. Erfüllungsort

Beliebiger Ort

### 5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 24 Monate

### 5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

#### **5.1.7. Strategische Auftragsvergabe**

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

#### **5.1.10. Zuschlagskriterien**

##### **Kriterium:**

Art: Preis

Bezeichnung: Preis

Beschreibung: Innerhalb der Preisbewertung werden die Preisbestandteile wie folgt

berücksichtigt: Gesamtpreis aller Arbeitspakete 35% Optionale Zusatztermine in Präsenz 3%

Optionale Zusatztermine digital 2%

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 40

##### **Kriterium:**

Art: Qualität

Bezeichnung: Qualität

Beschreibung: Innerhalb der Qualitätsbewertung werden folgende Unterkriterien bewertet:

Konzept: zu 40% Präsentation: zu 20% Das Konzept wird nach den folgenden

Gesichtspunkten bewertet: Vollständigkeit 10% Nachvollziehbarkeit 10% Transparenz der

Grundlagen und Annahmen 10% Umsetzbarkeit der Idee 10% Die Präsentation wird nach den

folgenden Gesichtspunkten bewertet: Format (Präsentationsstruktur, Visualisierung,

Verständlichkeit) 5% Persönlichkeit/Auftreten (Dialogfähigkeit, Körpersprache, Rhetorik,

Rollenverteilung, Timing) 5% Inhalt/Fachlich (Kompetenz, Rückfragen) 10%

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 60

#### **5.1.15. Techniken**

##### **Rahmenvereinbarung:**

Keine Rahmenvereinbarung

##### **Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**

Kein dynamisches Beschaffungssystem

#### **5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Vergabekammer bei der Bezirksregierung Köln

Informationen über die Überprüfungsfristen: 10 Tage

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: go.

Rheinland GmbH

## **6. Ergebnisse**

---

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 800 000,00 EUR

### **6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001**

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

### **6.1.2. Informationen über die Gewinner**

#### **Wettbewerbsgewinner:**

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

#### **Angebot:**

Kennung des Angebots: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 600 000,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Nein

**Informationen zum Auftrag:**

Kennung des Auftrags: 01/2025

Datum der Auswahl des Gewinners: 28/03/2025

Datum des Vertragsabschlusses: 08/04/2025

**6.1.4. Statistische Informationen**

**Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:**

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 4

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote auf elektronischem Wege eingereicht

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 4

## 8. Organisationen

---

**8.1. ORG-0001**

Offizielle Bezeichnung: go.Rheinland GmbH

Registrierungsnummer: 05315-31006-71

Stadt: Köln

Postleitzahl: 50679

Land, Gliederung (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Deutschland

E-Mail: [vergabe@gorheinland.com](mailto:vergabe@gorheinland.com)

Telefon: +49 22120808-0

Internetadresse: <https://www.gorheinland.com/>

**Rollen dieser Organisation:**

Beschaffer

Zentrale Beschaffungsstelle, die öffentliche Aufträge oder Rahmenvereinbarungen im Zusammenhang mit für andere Beschaffer bestimmten Bauleistungen, Lieferungen oder Dienstleistungen vergibt/abschließt

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

**8.1. ORG-0002**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer bei der Bezirksregierung Köln

Registrierungsnummer: DE 812110859

Postanschrift: Zeughausstraße 2-10

Stadt: Köln

Postleitzahl: 50667

Land, Gliederung (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Deutschland

E-Mail: [VKRheinland@bezreg-koeln.nrw.de](mailto:VKRheinland@bezreg-koeln.nrw.de)

Telefon: +49 2211473-045

Fax: +49 2211472-889

Internetadresse: <https://www.bezreg-koeln.nrw.de>

**Rollen dieser Organisation:**

Überprüfungsstelle

**8.1. ORG-0003**

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Großunternehmen  
Registrierungsnummer: DE 114 139 523  
Postanschrift: EUREF-Campus 14  
Stadt: Berlin  
Postleitzahl: 10829  
Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)  
Land: Deutschland  
E-Mail: [db-engineering-consulting@db-eco.com](mailto:db-engineering-consulting@db-eco.com)  
Telefon: +4930 29759 868  
Internetadresse: <https://db-engineering-consulting.com/de/>

**Rollen dieser Organisation:**

Bieter

**Wirtschaftlicher Eigentümer:**

Staatsangehörigkeit des Eigentümers: Deutschland

**Gewinner dieser Lose: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telefon: +49228996100

**Rollen dieser Organisation:**

TED eSender

## Informationen zur Bekanntmachung

---

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 50253690-d560-4c7d-a260-cc79d9c9df7c - 01

Formulartyp: Ergebnis

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder

Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 29

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 14/04/2025 14:24:20 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 245471-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 74/2025

Datum der Veröffentlichung: 15/04/2025