

## 300663-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Bauarbeiten für Eisenbahnlinien – SPGK\_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17;

Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9

OJ S 85/2026 04/05/2026

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

### 1. Beschaffer

---

#### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: [Patrick.Diel@deutschebahn.com](mailto:Patrick.Diel@deutschebahn.com)

### 2. Verfahren

---

#### 2.1. Verfahren

Titel: SPGK\_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17; Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9

Beschreibung: Strecke: 3600 Frankfurt/M - Göttingen Kilometer: km 42,400 bis km 45,750 / km 39,00 Abschnitt :Hanau – Gelnhausen Die geplanten Maßnahmen befinden sich zwischen der Hailerer Aue im Westen, dem Bahnhof Gelnhausen und Kinzig-Aue im Oste im Main-Kinzig-Kreis, sowie bei km 39,000 im Bereich westlich des Wirtschaftsweges Bruchweg in der Gemarkung Hailer Meerholz. Das Planungsgebiet im Mittelzentrum Gelnhausen liegt circa 20 km nordöstlich vom Oberzentrum Hanau. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Niedermittlau und Hailer-Meerholz ist dreigleisig ausgebaut. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Hailer-Meerholz und Gelnhausen ist zurzeit zweigleisig ausgebaut und verläuft überwiegend geradlinig. Die Maßnahmen sind in folgende Maßnahmepakete gegliedert: Los 1: Oberbau, Erdbau, Kabeltiefbau, Kabelverlegung, Durchlässe, Schallschutzwände, Torsionsbalken, Verkehrsstation Gelnhausen einschl. Personenunterführung, P&R Platz, SÜ L3202 einschl. Behelfsumfahrung, EÜ Schandelbach, Stützwand Hasselbach einschl. Erneuerung Burgstrasse, 50Hz, Tk Los 2: Gesonderte Ingenieurbauwerke, EÜ Hasselbach, EÜ Kinzig-Flutbrücke, Anpassung EÜ L2306, Anpassung EÜ Rad- und Fußweg

Kennung des Verfahrens: 7fa46570-91d5-4859-9516-ccb52eca2645  
Interne Kennung: 22FEI63972

##### 2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

##### 2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: 63571

Postleitzahl: Gelnhausen

Land, Gliederung (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

Land: Deutschland

##### 2.1.4. Allgemeine Informationen

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

## 5. Los

---

### 5.1. Los: LOT-0001

Titel: Bautechnik, LSW, Oberbau

Beschreibung: Oberbau, Erdbau, KTB, Kabelverlegung, Durchlässe, Flutmulde, LSW inkl.

Torsionbalken, VST Gelnhausen inkl. PU, TK, 50 Hz, EÜ Schandelbach

Interne Kennung: f8f93a62-0944-4967-adab-b0f81170e77a

#### 5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

#### 5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: 63571

Postleitzahl: Gelnhausen

Land: Deutschland

#### 5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 02/01/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

#### 5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

#### 5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

#### 5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

##### Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### 5.1.15. Techniken

##### Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

#### 5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

## 6. Ergebnisse

---

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

### 6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

#### 6.1.2. Informationen über die Gewinner

**Wettbewerbsgewinner:**

Offizielle Bezeichnung: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

**Angebot:**

Kennung des Angebots: 2023888336-0 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

**Informationen zum Auftrag:**

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Datum der Auswahl des Gewinners: 25/09/2023

Datum des Vertragsabschlusses: 27/09/2023

## 7. Änderung

---

### 7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: f7701b7c-3b14-4253-a153-f0a7f1b51143-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 298:Die Änderung ist technisch zwingend, um den Bauzeitenplan einzuhalten.

Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese temporäre Konstruktion ist aufgrund der engen räumlichen Verzahnung mit den laufenden Bahnsteigarbeiten sowie der begrenzten

Platzverhältnisse im Baufeld (Los 1) ausgeschlossen. Ein Drittunternehmer würde zu

erheblichen Bauzeitverzögerungen, logistischen Behinderungen und unklaren

Gewährleistungsschnittstellen führen, was beträchtliche Zusatzkosten verursachen würde.//

318:Im Zuge der Ausbauarbeiten der Personenunterführung stellte sich heraus, dass die

planmäßige Beschilderung an das neue Design Manual der DB angepasst und deutlich

erweitert werden muss (ca. 17 individuelle Schilder statt Standardware). Die Planung sowie

Lieferung der Schilder stellt somit eine zusätzliche Leistung dar, die zusätzlich zu vergüten ist.

Ein Wechsel des Auftragnehmers ist technisch und wirtschaftlich nicht sinnvoll, da der AN

bereits die Wand- und Ausbauarbeiten in der PU durchführt. Die Einbringung eines

Drittunternehmers würde zu unverhältnismäßigen Schnittstellenproblemen bei der Montage

(Befestigung an VMJ-Beton/Wandaufbau) und der Elektroinstallation führen sowie den engen

Terminplan zur Inbetriebnahme gefährden.// 264:Durch die planerische Dimensionierung des

Durchlasses auf den benachbarten Bauabschnitt (PFA 5.16) ragt das Bauwerk weiter in den

Bestand als der aktuelle Bahndamm und zerschneidet einen Wirtschaftsweg. Zur Nutzbarkeit

des Weges muss kurzfristig eine provisorische Überfahrt hergestellt werden. Der

Auftragnehmer hat den Durchlass in diesem Bereich soeben eingeschoben. Ein Wechsel des

Auftragnehmers für diese unmittelbaren Begleitarbeiten (Verfüllung, Überfahrt, Abbruch

Verschubbahn) ist technisch nicht realisierbar, da die Leistungen direkt in die baulichen Abläufe vor Ort eingreifen. Eine Schnittstellentrennung würde die Gesamtgewährleistung gefährden und unverhältnismäßige zeitliche Verzögerungen verursachen.// 341: Eine hydraulische Berechnung ergab, dass die ursprünglich geplante Rohrdimension (DN 300) für den Abschnitt zwischen den Schächten S44C.11 und S44C.A08 nicht ausreicht. Die Ausführungsplanung schreibt daher zwingend DN 400 vor. Der Auftragnehmer ist im entsprechenden Bereich (Bahnsteig 2) bereits mit den umfassenden Entwässerungs- und Erdarbeiten betraut. Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese in den laufenden Bauprozess eingebundene Leistung ist technisch nicht realisierbar, da eine Trennung der Arbeiten zu Risiken an den Schachtanschlüssen, Gewährleistungsverlusten und Bauverzögerungen führen würde.// 323: Die zusätzliche Planungsleistung wurde durch den AG angeordnet, um eine bauzeitliche Lösung für den Bahnsteig 2 zu entwickeln, nachdem sich der ursprüngliche Entwurf als technisch nicht realisierbar herausstellte. Ein Wechsel des Auftragnehmers während der laufenden Planungsphase war ausgeschlossen, da dies zu unlösbaren Haftungsschnittstellen in der statischen Gesamtverantwortung und zu massiven Zeitverlusten im Bauablauf geführt hätte.// 270: Zur vertragsgemäßen Herstellung der Bohrpfahlwände ist die temporäre Verrohrung eines Gewässers/Grabens zwingend erforderlich, um eine sichere Standfläche für das schwere Gerät zu gewährleisten. Der Hauptauftragnehmer befindet sich bereits vor Ort und führt die Spezialtiefbauarbeiten in diesem Abschnitt aus. Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese in das direkte Baufeld integrierte Hilfsmaßnahme ist technisch nicht praktikabel. Eine Trennung würde die Haftung für die Tragfähigkeit der Arbeitsplattform gefährden und zu einem unverhältnismäßigen Bauzeitverzug auf dem kritischen Pfad des Bauablaufs führen.//

#### 7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 298: MKA-298 SRM\_geänderte Fundamente am Bahnsteig 2 über der alten PO. Zur Beschleunigung des Bauablaufs wird auf den im Hauptvertrag vorgesehenen vorzeitigen Abbruch des alten Bahnsteigs 2 im Bereich der Personenunterführung verzichtet. Stattdessen erfolgt eine bauzeitliche Überbauung des Bestands mittels einer angepassten Fundamentkonstruktion (Sauberkeitsschicht und Fertigteilfundamente), um den neuen Bahnsteig schneller in Betrieb zu nehmen. Der endgültige Abbruch erfolgt erst nachgelagert im Gesamtverbund.// 318: MKA 318 — Übernahme der Entwurfs- und Ausführungsplanung sowie Lieferung und Montage der erweiterten Beschilderung für die Personenunterführung (PO) Gelnhausen.// 264: MKA 264 — Herstellung eines Bauzwischenzustandes am Durchlass km 39,007: Partielle Verfüllung des Bauwerks (Sand-Kies-Zement-Gemisch), Herstellung einer provisorischen Überfahrt aus Schotter für den bestehenden Wirtschaftsweg sowie Abbruch und Entsorgung der südlichen Verschubbahn.// 341: MKA 341 — Technische Anpassung der Tiefenentwässerung am Bahnsteig 2 (km 44,1 19 bis 44,193): Einbau von Rohren mit Durchmesser DN 400 anstelle der im LV (Pos. 32.13.220) ausgeschriebenen Rohre in DN 300. Die Änderung umfasst die Lieferung der größeren Rohre, die Herstellung eines breiteren Rohrgrabens inkl. erhöhtem Erdaushub und Entsorgung sowie den Mehreinbau von Verfüllmaterial (Sand).// 323: MKA-323 SRM Planungsleistungen Bahnsteigprovisorium (Hilfsbrücke) Bstg. 2: Vergütung von Planungsleistungen (Leistungsphasen nach HOAI) für ein Bahnsteigprovisorium mittels Hilfsbrücke über der alten Personenunterführung (PO). Die Planung wurde aufgrund technischer Nicht-Umsetzbarkeit des Amtsentwurfs notwendig und bis zum angeordneten Planungsstopp am 20.02.2026 (Umstellung auf Variante MKA-298) geführt.// 270: MKA 270 — Zusätzliche Bauhilfsmaßnahmen im Spezialtiefbau: Temporäre Verrohrung eines bestehenden

Durchlasses inkl. Überschüttung zur Herstellung einer standsicheren und tragfähigen Arbeitsebene für den Einsatz von Großbohrgeräten (Herstellung Bohrpfahlwände BS 239, BS 245 sowie Erdarbeiten BE 153, 154).//

## 8. Organisationen

---

### 8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)  
Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37  
Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13  
Stadt: Frankfurt Main  
Postleitzahl: 60327  
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)  
Land: Deutschland  
E-Mail: [Patrick.Diel@deutschebahn.com](mailto:Patrick.Diel@deutschebahn.com)  
Telefon: +49 6926543343  
Fax: +49 6926520071  
Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

#### **Rollen dieser Organisation:**

Beschaffer  
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes  
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Stadt: Bonn  
Postleitzahl: 53113  
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Land: Deutschland  
E-Mail: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telefon: +49 22894990

#### **Rollen dieser Organisation:**

Überprüfungsstelle  
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K  
Registrierungsnummer: b7cc169a-480d-4d93-b98d-a7f8d09464d3  
Postanschrift: Kastellauner Straße 51  
Stadt: Treis-Karden  
Postleitzahl: 56253  
Land, Gliederung (NUTS): Mayen-Koblenz (DEB17)  
Land: Deutschland  
Kontaktperson: Kalkulation  
E-Mail: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Telefon: +49  
Fax: +49 61052766210

#### **Rollen dieser Organisation:**

Bieter

## **Gewinner dieser Lose: LOT-0001**

### **8.1. ORG-0004**

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telefon: +49228996100

#### **Rollen dieser Organisation:**

TED eSender

## **Informationen zur Bekanntmachung**

---

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 0415d3b0-d39f-4898-ba03-69c833994ea1 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 30/04/2026 13:15:31 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 300663-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 85/2026

Datum der Veröffentlichung: 04/05/2026