

## 307136-2026 - Wettbewerb

Deutschland – Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen – Ersatzneubau Karlstraßenbrücke

OJ S 86/2026 05/05/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung  
Dienstleistungen

### 1. Beschaffer

---

#### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste /  
Submission

E-Mail: [SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de](mailto:SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de)

Rechtsform des Erwerbers: Lokale Gebietskörperschaft

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

### 2. Verfahren

---

#### 2.1. Verfahren

Titel: Ersatzneubau Karlstraßenbrücke

Beschreibung: Objekt- und Tragwerksplanung

Kennung des Verfahrens: e6687985-e9e8-4886-a28e-4290513df750

Interne Kennung: 110/2026

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum  
Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

##### 2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie  
planungsbezogene Leistungen

##### 2.1.2. Erfüllungsort

Ort im Europäischen Wirtschaftsraum

##### 2.1.3. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 1 110 000,00 EUR

##### 2.1.4. Allgemeine Informationen

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

##### 2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Einheitliche Europäische Eigenerklärung (EEE)

### 5. Los

---

#### 5.1. Los: LOT-0001

Titel: Objekt- und Tragwerksplanung für den Ersatzneubau der Karlstraßenbrücke

Beschreibung: Bei der Karlstraßenbrücke (BW 028) handelt es sich um eine 1962 errichtete, 1-feldrige Spannbeton-brücke mit einer Gesamtlänge von ca. 29,5 m, welche nördlich in der Hansestadt Lübeck liegt. Hier überspannt sie in Verlängerung der „Einsiedelstraße“ die Gleisanlagen der Deutschen Bahn sowie der Hafenbahn der Lübeck Port Authority und führt den Straßenverkehr mit zwei Fahrstreifen in Richtung Lohmühle und einem Fahrstreifen in Richtung Vorwerker Hafen und Nordtangente. Im Zuge von regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen wurden zunehmend Schäden an der Bestandskonstruktion (Widerlager und Überbau) des Bauwerkes festgestellt. Aufgrund der stetigen Fortschreitung dieser Schadensentwicklung ist das Bauwerk ans Ende seiner Lebensdauer gekommen und soll durch einen Neubau ersetzt werden. Für die Planungen des Ersatzneubaus wird ein Objekt- und Tragwerksplaner benötigt. Geplant werden soll ein Ersatzneubau des bestehenden Bauwerks. Allgemein ergeben sich folgende Anforderungen: - Straßenbrücke über Bahnanlagen - Behelfsbrücke für Aufrechterhaltung Straßenverkehr im Bau - Erneuerung in vorhandener Lage - Verbreiterung des Überbaus, Vergrößerung der Spannweite - der vorhandene Gleisbereich wird stützenfrei überbaut  
Interne Kennung: LOT-0001 110/2026

#### **5.1.1. Zweck**

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros

#### **5.1.2. Erfüllungsort**

Ort im Europäischen Wirtschaftsraum

#### **5.1.3. Geschätzte Dauer**

Datum des Beginns: 01/10/2026

Enddatum der Laufzeit: 01/12/2033

#### **5.1.5. Wert**

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 1 110 000,00 EUR

#### **5.1.6. Allgemeine Informationen**

##### **Vorbehaltene Teilnahme:**

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten

Personals sind anzugeben: Erforderlich für das Angebot

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Diese Auftragsvergabe ist auch für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) geeignet: ja

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:selbst#

#### **5.1.7. Strategische Auftragsvergabe**

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

#### **5.1.9. Eignungskriterien**

Quellen der Auswahlkriterien: Bekanntmachung

Kriterium: Spezifischer Jahresumsatz

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils

bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, in dem Tätigkeitsbereich des

Auftrags Der Bewerber muss mindestens folgende Umsätze aufweisen: - 1.000.000,00 €

Umsatz im Tätigkeitsbereich der Tragwerksplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten und - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Objektplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten

Anhand der Kriterien werden die Bewerber ausgewählt, die zur zweiten Phase des Verfahrens eingeladen werden sollen

Mindestpunktzahl: 1

Kriterium: Berufliche Risikohaftpflichtversicherung

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Nachweis, dass im Auftragsfall durch eine Haftpflichtversicherung eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von 3 Mio. € und für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von 5 Mio. € gegeben ist.

Anhand der Kriterien werden die Bewerber ausgewählt, die zur zweiten Phase des Verfahrens eingeladen werden sollen

Mindestpunktzahl: 1

Kriterium: Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen

Beschreibung des Auswahlkriteriums: mindestens 2 Vergleichbare Projekte mit Fertigstellung nach dem 01.01.2021. Leistungen der Objekt und/ oder Tragwerksplanung müssen selbst erbracht worden sein. Für beide Leistungen sind mindestens 2 Referenzen zu liefern. Inklusive Ansprechpartner des Auftraggebers, Lageplan, Längs und Querschnitt sowie Steckbrief, DIN A4, max. 6 Seiten. Straßen-/Bahnbrücke mit Brückenlänge mindesten 25m über elektrifizierte Bahngleise im urbanen Raum. Die Kategorie zur Punktebewertung sind: - Art und Umfang des Bauwerks - Komplexität der Baumaßnahme - Zahl der Beteiligungen an Bauvorhaben, die realisiert werden/ wurden

Anhand der Kriterien werden die Bewerber ausgewählt, die zur zweiten Phase des Verfahrens eingeladen werden sollen

Mindestpunktzahl: 1

Kriterium: Relevante Bildungs- und Berufsqualifikationen

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Fachkraft Tragwerksplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistungen des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Führen der Berufsbezeichnung Dipl.-Ing., Dipl.-Ing. (FH), M. Sc. oder M. Eng. mit der Vertiefung konstruktiver Ingenieurbau oder vergleichbar. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Fachkraft Objektplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistung des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Abgeschlossenes Bauingenieurstudium. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Ein Bauprojekt entspricht einem Bauwerk. Ein Gesamtprojekt besteht mindestens aus zwei Bauwerken und ist dann als 2 Bauprojekte zu werten. Die Kategorie zur Punktebewertung sind: - Funktion im Projekt - Arbeitserfahrung - Qualifikation der Mitarbeiterreferenz

Anhand der Kriterien werden die Bewerber ausgewählt, die zur zweiten Phase des Verfahrens eingeladen werden sollen

Mindestpunktzahl: 1

Kriterium: Durchschnittliche jährliche Belegschaft

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Durchschnittliche jährliche Beschäftigungszahl des Unternehmens und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren. Der Bewerber muss mindestens - 10 Beschäftigte dauerhaft (> 5 Jahre) eingesetzt haben Die Kategorie zur Punktebewertung sind: - Anzahl der Beschäftigten - Fluktuation des Personals

Anhand der Kriterien werden die Bewerber ausgewählt, die zur zweiten Phase des Verfahrens eingeladen werden sollen

Mindestpunktzahl: 1

Kriterium: Andere wirtschaftliche oder finanzielle Anforderungen

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Teil des Auftrages, der unter Umständen an Unterauftragnehmer vom Bewerber vergeben werden sollen. Der Bewerber ist nur dann geeignet, wenn die von ihm benannten Unterauftragnehmer den Mindeststandards für die übernommenen Leistungen genügen.

Anhand der Kriterien werden die Bewerber ausgewählt, die zur zweiten Phase des Verfahrens eingeladen werden sollen

**Informationen über die zweite Phase eines zweiphasigen Verfahrens:**

Mindestzahl der zur zweiten Phase des Verfahrens einzuladenden Bewerber: 3

Höchstzahl der zur zweiten Phase des Verfahrens einzuladenden Bewerber: 5

Das Verfahren wird in mehreren aufeinanderfolgenden Phasen durchgeführt. In jeder Phase können einige Teilnehmer ausgeschlossen werden

Der Erwerber behält sich das Recht vor, den Auftrag aufgrund der ursprünglichen Angebote ohne weitere Verhandlungen zu vergeben

**5.1.10. Zuschlagskriterien**

**Kriterium:**

Art: Preis

Bezeichnung: Wichtung 80 %

Beschreibung: Der Preis (in €, netto) wird ermittelt aus der Wertungssumme des Angebotes.

Die Wertungssumme (in €, netto) wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme.

Für die Angebotswertung wird der Preis (in €, netto) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 10

Punkten normiert: 10 Punkte erhält das Angebot mit dem niedrigsten Preis. 0 Punkte erhält

ein fiktives Angebot mit dem 2,0-fachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber

liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für die dazwischen

liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem

Komma.

**Kriterium:**

Art: Qualität

Bezeichnung: Wichtung 10 %

Beschreibung: Personaleinsatzplan Der Personalplan soll eine kurze Beschreibung der Rollen

der einzusetzenden Personalkompetenz enthalten. Dabei ist die Hierarchie und die

vorgesehene Zuordnung in den Aufgabenbereich übersichtlich darzustellen. Es sind die

Schnittstellen zu den weiteren Fachdisziplinen (Ing.-Büros), Beteiligte und Vertragspartnern

des Auftraggebers anzugeben und deren Zuordnung zu Zuständigkeit und

Verantwortungsbereich anzugeben. Fachdisziplinen sind z.B. Tragwerksplanung,

Geotechnische Beratung, Verkehrsplanung und Vermessung usw., Beteiligte sind vor allem

Träger öffentlicher Belange (TöB) und Vertragspartner aus Sicht des OPL können

Nachunternehmer sein. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: -

Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe

Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)

**Kriterium:**

Art: Qualität

Bezeichnung: Wichtung 10 %

Beschreibung: Rahmenterminplan Es ist ein Rahmenterminplan vorzulegen, welcher die

Genehmigungszeiträume und den notwendigen Vorlauf für Sperrungen von Bahnanlagen

berücksichtigt. Es wird ein Sperrpausenplaner beauftragt werden, der die Zeiträume für die Ausführung vorgibt. Der Terminplan ist entsprechend flexibel zu gestalten. Ein besonderes Augenmerk liegt auch auf der Beachtung der bauzeitlichen Verkehrsführung (Auf- und Abbau Behelfsbrücke). Ziel ist ein flüssiger Projektablauf trotz Bahnbeteiligung und Sperrpausenvorlauf von ca. 4 Jahren. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss) Beschreibung der anzuwendenden Methode, wenn die Gewichtung nicht durch Kriterien ausgedrückt werden kann: Es werden weitere Unterkriterien bei der Bewertung verwendet. Begründung, warum die Gewichtung der Zuschlagskriterien nicht angegeben wurde: Die Punkte (mindestens 1,000) von 1 bis 3 werden durch die Bewertung von Kategorien vergeben. Die Kategorien zur Punktebewertung sind z. B.: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe

#### **5.1.11. Auftragsunterlagen**

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Deutsch

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.subreport.de/E44461627>

#### **5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe**

##### **Bedingungen für die Einreichung:**

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://www.subreport.de/E44461627>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 02/06/2026 10:30:00 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

##### **Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

Nach Ermessen des Käufers können alle fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden.

Zusätzliche Informationen: Gilt für Qualitätskriterien

##### **Auftragsbedingungen:**

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Noch nicht bekannt

Elektronische Rechnungsstellung: Nicht zulässig

Aufträge werden elektronisch erteilt: nein

Zahlungen werden elektronisch geleistet: nein

#### **5.1.15. Techniken**

##### **Rahmenvereinbarung:**

Keine Rahmenvereinbarung

##### **Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**

Kein dynamisches Beschaffungssystem

#### **5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Informationen über die Überprüfungsfristen: gemäß VGV

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

## 8. Organisationen

---

### 8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Registrierungsnummer: Berichtseinheit-ID 00006194

Postanschrift: Mühlendamm 10-12

Stadt: Lübeck

Postleitzahl: 23552

Land, Gliederung (NUTS): Lübeck, Kreisfreie Stadt (DEF03)

Land: Deutschland

E-Mail: [SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de](mailto:SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de)

Telefon: +494511226014

Internetadresse: <https://www.luebeck.de>

#### **Rollen dieser Organisation:**

Beschaffer

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telefon: +49228996100

#### **Rollen dieser Organisation:**

TED eSender

## Informationen zur Bekanntmachung

---

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: ad3e3bb2-c2ff-45e3-8875-ef7b99fe1b04 - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 16

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 30/04/2026 18:47:48 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 307136-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 86/2026

Datum der Veröffentlichung: 05/05/2026