

318985-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen – Planung ESTW Strecke 1271 - Kapazitätserhöhung S3, S31, S32, Lph 3-4, optional Lph 5-7, 9
OJ S 95/2025 19/05/2025
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)
E-Mail: regine.meier@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Planung ESTW Strecke 1271 - Kapazitätserhöhung S3, S31, S32, Lph 3-4, optional Lph 5-7, 9
Beschreibung: Planung ESTW Strecke 1271 - Kapazitätserhöhung S3, S31, S32, Lph 3-4, optional Lph 5-7, 9
Kennung des Verfahrens: 67f945ac-4dd4-4626-93eb-eb47a721b3d4
Interne Kennung: 20FEI46379

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 71322500 Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Hamburg Sitz PL
Postleitzahl: 20097
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU
sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Planung ESTW Strecke 1271 - Kapazitätserhöhung S3, S31, S32, Lph 3-4, optional Lph 5-7, 9
Beschreibung: Planung ESTW Strecke 1271 - Kapazitätserhöhung S3, S31, S32, Lph 3-4, optional Lph 5-7, 9
Interne Kennung: ac8d3040-f853-421c-9870-8e0c41201f00

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71322500 Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 18/02/2021

Enddatum der Laufzeit: 19/10/2023

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2020695903

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 15/01/2021

Datum des Vertragsabschlusses: 15/01/2021

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebekanntmachung: 029157-2021

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: MKA21 Im Zuge der Realisierung des Projektes ESTW Strecke 1271 wurde die DB E&C mit der Umsetzung/Planung der Gewerke Bahnstrom, 50 Hz und Kabeltiefbau der Leistungsphasen 3/4 beauftragt. Im Rahmen der Leistungserbringung wurde die DB E&C mit den Themen/Herausforderungen der Gewerke 50 Hz, Bahnstrom vertraut gemacht. Da die DB E&C für die Bahnstrom-, 50 Hz-Planung der gesamten Strecke beauftragt ist und sich mit der Strecke vertraut gemacht hat, werden diese Anpassungen im Bereich der bestehenden Gleichrichterwerke, welche eng mit den bereits hauptvertraglich erbachten Planungsleistungen zusammenhängen, von DB E&C effizienter geplant. Dadurch können weitere Zeitverzögerungen durch Fremdvergabe sowie der Verlust von Synergieeffekten im weiteren Projekt vermieden werden. MKA22 Die DB E&C, welche bereits die Vorplanung des Gesamtvorhabens erstellt hat, wurde ebenfalls für die Leistungsphasen 3 und 4 gebunden. Dazu gehören u.a. Planungsleistungen für das Gewerk Verkehrsanlagen, welche die Kabeltiefbauplanung der gesamten Strecke 1271 beinhaltet. Des Weiteren wurden innerhalb des Hauptvertrages ebenfalls bereits Planungsleistungen für das Fachgewerk Bahnstrom vergeben. Für die Anbindung des GW Kornweide werden weitere Bahnstrom- und Kabeltiefbauplanungsleistungen erforderlich, welche örtlich und funktional eng mit den bereits vergebenen Planungsleistungen ineinandergreifen und zur planerischen Umsetzung aufeinander abzustimmen sind. Ein Wechsel des AN würde, neben einer gänzlich erneuten Einarbeitung in die Maßnahme, einen erheblichen Abstimmungs- und Koordinierungsbedarf nach sich ziehen, um die Anbindung der Planung des GW Kornweide mit den hauptvertraglich vergebenen Planungsleistungen zu synchronisieren. MKA23 Die DB E&C, welche bereits die Vorplanung des Gesamtvorhabens erstellt hat, wurde ebenfalls für die Leistungsphasen 3 und 4 gebunden. Dazu gehören u.a. Planungsleistungen für das Gewerk Verkehrsanlagen, welche die Kabeltiefbauplanung der gesamten Strecke 1271 beinhaltet. Des Weiteren wurden innerhalb des Hauptvertrages ebenfalls bereits Planungsleistungen für das Fachgewerk Bahnstrom vergeben. Für die Anbindung des GW Veddel werden weitere Bahnstrom- und Kabeltiefbauplanungsleistungen erforderlich, welche örtlich und funktional eng mit den bereits vergebenen Planungsleistungen ineinandergreifen und zur planerischen Umsetzung aufeinander abzustimmen sind. Ein Wechsel des AN würde, neben einer gänzlich erneuten Einarbeitung in die Maßnahme, einen erheblichen Abstimmungs- und Koordinierungsbedarf nach sich ziehen, um die Anbindung der Planung des GW Veddel mit den hauptvertraglich vergebenen Planungsleistungen zu synchronisieren. MKA24 Die DB E&C, welche bereits die Vorplanung des Gesamtvorhabens erstellt hat, wurde ebenfalls für die Leistungsphasen 3 und 4 gebunden. Dazu gehören u.a. Planungsleistungen für das Gewerk Verkehrsanlagen, welche die Kabeltiefbauplanung der gesamten Strecke 1271 beinhaltet. Des Weiteren wurden innerhalb des Hauptvertrages ebenfalls bereits Planungsleistungen für das Fachgewerk Bahnstrom vergeben. Für die Anbindung des GW Heimfeld werden weitere Bahnstrom- und Kabeltiefbauplanungsleistungen erforderlich, welche örtlich und funktional eng mit den bereits vergebenen Planungsleistungen ineinandergreifen und zur planerischen Umsetzung aufeinander abzustimmen sind. Ein Wechsel des AN würde, neben einer gänzlich erneuten Einarbeitung in die Maßnahme, einen erheblichen Abstimmungs- und Koordinierungsbedarf nach sich ziehen, um die Anbindung der Planung des GW Heimfeld mit den hauptvertraglich

vergebenen Planungsleistungen zu synchronisieren. MKA25 Die DB E&C, welche bereits die Vorplanung des Gesamtvorhabens erstellt hat, wurde ebenfalls für die Leistungsphasen 3 und 4 gebunden. Dazu gehören u.a. Planungsleistungen für das Gewerk Verkehrsanlagen, welche die Kabeltiefbauplanung der gesamten Strecke 1271 beinhaltet. Des Weiteren wurden innerhalb des Hauptvertrages ebenfalls bereits Planungsleistungen für das Fachgewerk Bahnstrom vergeben. Für die Anbindung des GW Neuwiedenthal werden weitere Bahnstrom- und Kabeltiefbauplanungsleistungen erforderlich, welche örtlich und funktional eng mit den bereits vergebenen Planungsleistungen ineinandergreifen und zur planerischen Umsetzung aufeinander abzustimmen sind. Ein Wechsel des AN würde, neben einer gänzlich erneuten Einarbeitung in die Maßnahme, einen erheblichen Abstimmungs- und Koordinierungsbedarf nach sich ziehen, um die Anbindung der Planung des GW Neuwiedenthal mit den hauptvertraglich vergebenen Planungsleistungen zu synchronisieren.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: MKA21 Um die Kapazität auf der Strecke 1271 zu erhöhen, sieht das Projekt ESTW Strecke 1271 die Einführung einer dritten Linie (S6) auf der Strecke 1271 vor. Dazu muss die bestehende Infrastruktur auf der Strecke modernisiert und ausgebaut werden. Dies beinhaltet eine Blockverdichtung auf der gesamten Strecke und den Neubau von zwei ESTW, einem ESTW-A in Wilhelmsburg und einem ESTW-Z in Hausbruch. Die Planung der Leistungsphasen 3 und 4 über alle betroffenen Fachgewerke ist Inhalt des ursprünglichen Hauptvertrages. Im Zuge der Planungen des Fachbereichs Bahnstrom hat sich gezeigt, dass Anpassungen im Bereich der bestehenden Gleichrichterwerke (Wilhelmsburg, Harburg und Neugraben) und deren zugehörigen Speiseabschnitten in Form von zusätzlichen Lasttrennschaltern und Stromschieneanpassungen erforderlich sind. Diese zusätzlichen Anpassungen und die Versorgung der zusätzlichen LTS sind in Abstimmung mit dem Gewerk Bahnstrom bei der Planung der Gewerke Verkehrsanlagen und 50 Hz zu berücksichtigen. MKA22 Die ursprüngliche Aufgabestellung beinhaltet die gewerkeweisen planerischen Leistungen der Leistungsphasen 3 und 4 für die Inbetriebnahme einer dritten S-Bahn Linie auf dem Harburger Ast der Hamburger S-Bahn. Innerhalb einer durch die DB Energie in Auftrag gegebenen Netzstudie wurde ermittelt, dass für die Betriebsaufnahme einer dritten Linie insgesamt vier neue Gleichrichterwerke (GW) benötigt werden, wozu u.a. das GW Kornweide gehört, um den benötigten Bedarf der Traktionsenergie zur Verfügung zu stellen. Die Anlagenteile der Anbindung des Gleichrichterwerkes (Lasttrennschalter, Speise- und Rückleiterkabel, Kabelführungssysteme) sind Sachanlagen der DB InfraGO, deren Planung für die Erfüllung des ursprünglichen Vertrages und damit gekoppelt für die Betriebsaufnahme einer dritten S-Bahn Linie benötigt wird.. MKA23 Die ursprüngliche Aufgabestellung beinhaltet die gewerkeweisen planerischen Leistungen der Leistungsphasen 3 und 4 für die Inbetriebnahme einer dritten S-Bahn Linie auf dem Harburger Ast der Hamburger S-Bahn. Innerhalb einer durch die DB Energie in Auftrag gegebenen Netzstudie wurde ermittelt, dass für die Betriebsaufnahme einer dritten Linie insgesamt vier neue Gleichrichterwerke (GW) benötigt werden, wozu u.a. das GW Veddel gehört, um den benötigten Bedarf der Traktionsenergie zur Verfügung zu stellen. Die Anlagenteile der Anbindung des Gleichrichterwerkes (Lasttrennschalter, Speise- und Rückleiterkabel, Kabelführungssysteme) sind Sachanlagen der DB InfraGO, deren Planung für die Erfüllung des ursprünglichen Vertrages und damit gekoppelt für die Betriebsaufnahme einer dritten S-Bahn Linie benötigt wird. MKA24 Die ursprüngliche Aufgabestellung beinhaltet die gewerkeweisen planerischen Leistungen der Leistungsphasen 3 und 4 für die Inbetriebnahme einer dritten S-Bahn Linie auf dem Harburger Ast der Hamburger S-Bahn. Innerhalb einer durch die DB Energie in Auftrag gegebenen Netzstudie wurde ermittelt, dass für die Betriebsaufnahme einer dritten Linie insgesamt vier neue Gleichrichterwerke (GW) benötigt werden, wozu u.a. das GW Heimfeld

gehört, um den benötigten Bedarf der Traktionsenergie zur Verfügung zu stellen. Die Anlagenteile der Anbindung des Gleichrichterwerkes (Lasttrennschalter, Speise- und Rückleiterkabel, Kabelführungssysteme) sind Sachanlagen der DB InfraGO, deren Planung für die Erfüllung des ursprünglichen Vertrages und damit gekoppelt für die Betriebsaufnahme einer dritten S-Bahn Linie benötigt wird MKA25 Die ursprüngliche Aufgabestellung beinhaltet die gewerkeweisen planerischen Leistungen der Leistungsphasen 3 und 4 für die Inbetriebnahme einer dritten S-Bahn Linie auf dem Harburger Ast der Hamburger S-Bahn. Innerhalb einer durch die DB Energie in Auftrag gegebenen Netzstudie wurde ermittelt, dass für die Betriebsaufnahme einer dritten Linie insgesamt vier neue Gleichrichterwerke (GW) benötigt werden, wozu u.a. das GW Neuwiedenthal gehört, um den benötigten Bedarf der Traktionsenergie zur Verfügung zu stellen. Die Anlagenteile der Anbindung des Gleichrichterwerkes (Lasttrennschalter, Speise- und Rückleiterkabel, Kabelführungssysteme) sind Sachanlagen der DB InfraGO, deren Planung für die Erfüllung des ursprünglichen Vertrages und damit gekoppelt für die Betriebsaufnahme einer dritten S-Bahn Linie benötigt wird

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)
Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37
Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13
Stadt: Frankfurt Main
Postleitzahl: 60327
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland
Kontaktperson: FE.EI-N-A
E-Mail: regine.meier@deutschebahn.com
Telefon: +49 4039182821
Fax: +49 6926521083
Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH
Registrierungsnummer: a91e16be-2254-4eae-8566-af3d9b6f5d9b
Postanschrift: EUREF-Campus 14
Stadt: Berlin
Postleitzahl: 10829
Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 8ea544dd-ea50-4610-8304-22c9facb34d3 - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 15/05/2025 15:51:57 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 318985-2025
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 95/2025
Datum der Veröffentlichung: 19/05/2025