

340339-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Dienstleistungen im Eisenbahnbau – 15TEI18925; Planung PfA 7.2 bis 7.4:
Autobahnparallele Trasse mit Ausbau Rheintalbahn
OJ S 95/2026 19/05/2026
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: FE.EI - Beschaffung Infrastruktur
E-Mail: markus.metz@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: 15TEI18925; Planung PfA 7.2 bis 7.4: Autobahnparallele Trasse mit Ausbau Rheintalbahn

Beschreibung: Die DB Netz AG plant im Bereich PfA 7.2, 7.3 und 7.4 des StA 7 den Aus- und Neubau über eine Länge von ca. 31 km zu vergeben. Die Autobahnparallele Trasse (NBS) soll planmäßig den gesamten Güterverkehr aufnehmen und sieht die Durchquerung von zwei Natura 2000-Gebieten vor. Um den Fernverkehr und den Nahverkehr abwickeln zu können ist vorgesehen, die bestehende Rheintalbahn auf 250 km/h zu ertüchtigen und an den dafür notwendigen Stellen Überholgleise zu bauen. Geplant werden soll der Ausbau der bestehenden Rheintalbahn zwischen Niederschopfheim und Kenzingen, sowie die Neubaustrecke an der A5.

Kennung des Verfahrens: dd042f0a-bccc-4aae-be38-5d93117882e1
Interne Kennung: 15TEI18925

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 71311230 Dienstleistungen im Eisenbahnbau
Zusätzliche Einstufung (cpv): 71322500 Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen, 71327000 Dienstleistungen in der Tragwerksplanung

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Stadt Karlsruhe
Postleitzahl: 73137
Land, Gliederung (NUTS): Ortenaukreis (DE134)
Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU
sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Planung PfA 7.2 bis 7.4: Autobahnparallele Trasse mit Ausbau Rheintalbahn;
15TEI18925

Beschreibung: Die DB Netz AG plant im Bereich PfA 7.2, 7.3 und 7.4 des StA 7 den Aus- und Neubau über eine Länge von ca. 31 km zu vergeben. Die Autobahnparallele Trasse (NBS) soll planmäßig den gesamten Güterverkehr aufnehmen und sieht die Durchquerung von zwei Natura 2000-Gebieten vor. Um den Fernverkehr und den Nahverkehr abwickeln zu können ist vorgesehen, die bestehende Rheintalbahn auf 250 km/h zu ertüchtigen und an den dafür notwendigen Stellen Überholgleise zu bauen. Geplant werden soll der Ausbau der bestehenden Rheintalbahn zwischen Niederschopfheim und Kenzingen, sowie die Neubaustrecke an der A5.

Interne Kennung: 15TEI18925

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Stadt Karlsruhe

Postleitzahl: 73137

Land, Gliederung (NUTS): Ortenaukreis (DE134)

Land: Deutschland

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist Fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: FE.EI - Beschaffung Infrastruktur

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0000

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft

Angebot:

Kennung des Angebots: 15TEI18925

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0000

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Nein

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: 15TEI18925 - Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft

Datum des Vertragsabschlusses: 11/04/2017

Angaben zu Mitteln der Europäischen Union:

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 26671-2016

Identifikator des geänderten Vertrags: 15TE118925 - Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: MKA 16 Die zusätzlichen Leistungen stehen in unmittelbarem Zusammenhang mit der laufenden Planung in Planfeststellungsabschnitt PfA 7.2 - 7.4. Der Auftragnehmer verfügt bereits über die Projektspezifischen Planungsgrundlagen, Kenntnisse der örtlichen Randbedingungen sowie der bisherigen Abstimmungen mit den beteiligten Fachgewerken. ein Wechsel des Auftragnehmers würde zu zusätzlichem Abstimmungs- und Koordinationsaufwand sowie zu Verzögerungen im Projektablauf führen. Über den Generalplanervertrag kann hier auf Stundensätze zurückgegriffen werden, die durch den Wettbewerb entstanden und somit wirtschaftlich sind. MKA 23 Die zusätzlichen Leistungen stehen in unmittelbarem Zusammenhang mit der laufenden Planung in Planfeststellungsabschnitt PfA 7.2 - 7.4. Der Auftragnehmer verfügt bereits über die Projektspezifischen Planungsgrundlagen, Kenntnisse der örtlichen Randbedingungen sowie der bisherigen Abstimmungen mit den beteiligten Fachgewerken. ein Wechsel des Auftragnehmers würde zu zusätzlichem Abstimmungs- und Koordinationsaufwand sowie zu Verzögerungen im Projektablauf führen. Über den Generalplanervertrag kann hier auf Stundensätze zurückgegriffen werden, die durch den Wettbewerb entstanden und somit wirtschaftlich sind.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: MKA 16 Gemäß Ingenieurvertrag vom 07.04.2017 (Vertrag Nr. 15TE118925) wurde die Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan / SWECO / BUNG / Mailänder Consult / DB E&C mit Planungs-, Beratungs- und Gutachterleistungen für das Vorhaben ABS /NBS Karlsruhe–Basel, PfA 7.2–7.4 beauftragt. Bestandteil des Leistungsumfangs ist unter anderem die Planung der Leit- und Sicherungstechnik (LST). In den Projektgrundlagen (BAst Kapitel 3) wird der bestehende bzw. zwischenzeitliche Zustand beschrieben, wonach die Stellwerke zunächst durch ESTW ersetzt werden (Übergangszustand). Der Zielzustand (BAst Kapitel 4) sieht eine Ausrüstung mit ETCS Level 2 sowie eine Weiterentwicklung der Leit- und Sicherungstechnik im Rahmen der LSTMigration vor. Die konkrete Ausgestaltung dieses Zielzustands ist in den vorliegenden Unterlagen noch nicht abschließend definiert und bedarf einer Klärung im Rahmen der Technischen Aufgabenstellung (TAst). Die hierfür erforderliche Mitwirkung der LST-Planung stellt eine zusätzliche Leistung dar, die im Hauptvertrag nicht enthalten ist und daher im Rahmen der Mehrkostenanzeige Nr. 16 angezeigt wird. MKA 23 Gemäß Ingenieurvertrag vom 07.04.2017 (Vertrag Nr. 15TE118925) wurde die Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan / SWECO / BUNG / Mailänder Consult / DB E&C mit Planungs-, Beratungs- und Gutachterleistungen für das Vorhaben ABS/NBS Karlsruhe–Basel, PfA 7.2–7.4 beauftragt. Bestandteil des Leistungsumfangs ist unter anderem die Planung der Leit- und Sicherungstechnik (LST). In den Projektgrundlagen (BAst Kapitel 3) wird der bestehende bzw. zwischenzeitliche Zustand beschrieben, wonach die Stellwerke zunächst durch ESTW ersetzt werden (Übergangszustand). Der Zielzustand (BAst Kapitel 4) sieht eine Ausrüstung mit ETCS Level 2 sowie eine Weiterentwicklung der Leit- und Sicherungstechnik im Rahmen der LSTMigration vor. Die konkrete Ausgestaltung dieses Zielzustands ist in den

vorliegenden Unterlagen noch nicht abschließend definiert und bedarf einer Klärung im Rahmen der Technischen Aufgabenstellung (TAst). Die hierfür erforderliche Mitwirkung der LST-Planung stellt eine zusätzliche Leistung dar, die im Hauptvertrag nicht enthalten ist und daher im Rahmen der Mehrkostenanzeige Nr. 16 angezeigt wird.

Geschäftseinheitskennzeichnung in der vorherigen Bekanntmachung: TEN-0000

8. Organisationen

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: FE.EI - Beschaffung Infrastruktur

Registrierungsnummer: XXXX

Stadt: Berlin

Postleitzahl: 10115

Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Deutschland

E-Mail: markus.metz@deutschebahn.com

Telefon: +49 7219386265

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft

Registrierungsnummer: DE114213030

Stadt: Frankfurt am Main

Postleitzahl: 60314

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

E-Mail: duesseldorf@schuessler-plan.de

Telefon: +49 211 61 02 01

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0000

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Registrierungsnummer: XX

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: bd15082c-b14a-4541-9bd3-d86cab2a8c1c - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 18/05/2026 08:39:45 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 340339-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 95/2026
Datum der Veröffentlichung: 19/05/2026