

356288-2026 - Ergebnis

Deutschland – Projektmanagement im Bauwesen – Projektsteuerung Flensburg-Maschen

OJ S 99/2026 26/05/2026

Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

E-Mail: Robert.R.Jaeger@deutschebahn.com

Tätigkeit des Auftraggebers: Eisenbahndienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Projektsteuerung Flensburg-Maschen

Beschreibung: Im Projekt ETCS Flensburg – Maschen ist vorgesehen, eine durchgängige Befahrbarkeit des Korridors Dänemark – Maschen mit ETCS herzustellen. Im Rahmen der Verhandlungen mit der EU zum European Deployment Plan (EDP) wurde als Projektziel die Ausrüstung der TEN-Korridore mit ETCS bis spätestens 2030 fixiert. Hierbei soll der TEN-Korridor Scandinavian – Mediterranean (Skandinavien – Mittelmeer) im Abschnitt Padborg /Flensburg - Maschen mit ETCS ausgerüstet werden. Der Korridor Flensburg – Neumünster – Eidelstedt – Rothenburgsort - Hamburg-Harburg – Maschen soll mit ETCS-Level 2 mit Signalen ausgerüstet werden. Für die Ausrüstung mit ETCS Level 2 sind in einer ersten Bauphase die vorhandenen Relaisstellwerke durch ESTW/DSTW zu ersetzen. Die vorhandenen ESTW-Z/UZ in Flensburg, Neumünster, Elmshorn, Eidelstedt, Rothenburgsort, Wilhelmsburg und Harburg sowie die jeweils angeschlossenen ESTW-A und alle zugehörigen Bedienplätze müssen hinsichtlich der Anwendung ETCS hochgerüstet werden. In der zweiten Bauphase erfolgt dann die Ausrüstung mit ETCS L2. Gegenstand der ausgeschriebenen Leistungen sind die Planungsabschnitte 0, 1 und 2, welche die Stellbereiche der zukünftigen RBC Flensburg und RBC Neumünster umfassen. Es ist zu beachten, dass der PA 0 kaufmännisch von den PA 1 und PA 2 zu trennen ist, jedoch alle ausgeschriebenen Leistungen sinngemäß für den PA 0 gelten. Die Bauleistungen umfassen alle notwendigen Maßnahmen zur Herstellung der ETCS-Ausrüstung in diesem Bereich. Dazu gehören u.a.: - RBC Neubauten in Flensburg und Neumünster - ESTW Neubauten in Schleswig, Owschlag, Rendsburg, Osterrönfeld und Wrist - Blockanpassungen in die Nachbarbetriebsstellwerke der DB und auch Padborg (BDK), Seemühlen (AKN) - Neubau von sechs BÜ, eine Aufhebung und Anpassung vorhandener BÜ - Neubau von zwei FBOA / HOA - Neubau von GSM-R Stationen und Anpassung vorhandener GSM-R Stationen - Neubau von LWL-Kabeln - Kabeltiefbau im gesamten Bereich - Neubau / Anpassungen der Stromversorgung an den Standorten der neuen ESTW, BÜ-Neubauten, neuen HOA, neuen GSM-R Stationen - Anpassung / Neubau EWHA im gesamten Bereich - Ausrüstung aller Anlagen im Bereich der ESTW-Z Neumünster und ESTW-Z Flensburg mit DB MAS (auch die EWHA) - Herstellung Regelwerkskonformität bestehender LST-Anlagen - Anpassungen der Bestandsanlage LST auf Grundlage der Anwendungsbedingungen ETCS L2 - Neubau SIA / Signalbrücken / Sondersignale (Rendsburger-Hochbrücke) - Ausrüstung der Modulgebäude mit EMA / BMA / ISS / ÜT - Repeater in Eckernförde - Hochbau Modulgebäude - Herstellung der ETCS Transition

Dänemark (BDK) / Deutschland (DB) am Grenzübergang Flensburg / Padborg (Strecke 1000) (IBN in zwei Stufen: 1. L2oS Bf. Padborg durch BDK, 2. L2mS Strecke 1000 durch DB) - Anpassungen in ESTW-Z Flensburg und ESTW-Z Neumünster (u. a. Stromversorgung, Brandschutz, Klimatechnik, zus. Bedienplätze) - Montage der Balisen im gesamten Streckenbereich - Test-, Erprobungs- und Abnahmefahrten für ETCS - Rückbau der Altverkabelung im gesamten Bereich - Austausch Iso-Stöße durch Passschienen nach IBN ESTW

Kennung des Verfahrens: aabedc3f-3f61-4e6b-91d5-59a36c1744e2

Interne Kennung: 25FEI83324

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71541000 Projektmanagement im Bauwesen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Rendsburg

Postleitzahl: 24768

Land, Gliederung (NUTS): Rendsburg-Eckernförde (DEF0B)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Projektsteuerung Flensburg-Maschen

Beschreibung: Im Projekt ETCS Flensburg – Maschen ist vorgesehen, eine durchgängige Befahrbarkeit des Korridors Dänemark – Maschen mit ETCS herzustellen. Im Rahmen der Verhandlungen mit der EU zum European Deployment Plan (EDP) wurde als Projektziel die Ausrüstung der TEN-Korridore mit ETCS bis spätestens 2030 fixiert. Hierbei soll der TEN-Korridor Scandinavian – Mediterranean (Skandinavien – Mittelmeer) im Abschnitt Padborg /Flensburg - Maschen mit ETCS ausgerüstet werden. Der Korridor Flensburg – Neumünster – Eidelstedt – Rothenburgsort - Hamburg-Harburg – Maschen soll mit ETCS-Level 2 mit Signalen ausgerüstet werden. Für die Ausrüstung mit ETCS Level 2 sind in einer ersten Bauphase die vorhandenen Relaisstellwerke durch ESTW/DSTW zu ersetzen. Die vorhandenen ESTW-Z/UZ in Flensburg, Neumünster, Elmshorn, Eidelstedt, Rothenburgsort, Wilhelmsburg und Harburg sowie die jeweils angeschlossenen ESTW-A und alle zugehörigen Bedienplätze müssen hinsichtlich der Anwendung ETCS hochgerüstet werden. In der zweiten Bauphase erfolgt dann die Ausrüstung mit ETCS L2. Gegenstand der ausgeschriebenen Leistungen sind die Planungsabschnitte 0, 1 und 2, welche die Stellbereiche der zukünftigen

RBC Flensburg und RBC Neumünster umfassen. Es ist zu beachten, dass der PA 0 kaufmännisch von den PA 1 und PA 2 zu trennen ist, jedoch alle ausgeschriebenen Leistungen sinngemäß für den PA 0 gelten. Die Bauleistungen umfassen alle notwendigen Maßnahmen zur Herstellung der ETCS-Ausrüstung in diesem Bereich. Dazu gehören u.a.: - RBC Neubauten in Flensburg und Neumünster - ESTW Neubauten in Schleswig, Owschlag, Rendsburg, Osterrönfeld und Wrist - Blockanpassungen in die Nachbarbetriebsstellwerke der DB und auch Padborg (BDK), Seemühlen (AKN) - Neubau von sechs BÜ, eine Aufhebung und Anpassung vorhandener BÜ - Neubau von zwei FBOA / HOA - Neubau von GSM-R Stationen und Anpassung vorhandener GSM-R Stationen - Neubau von LWL-Kabeln - Kabeltiefbau im gesamten Bereich - Neubau / Anpassungen der Stromversorgung an den Standorten der neuen ESTW, BÜ-Neubauten, neuen HOA, neuen GSM-R Stationen - Anpassung / Neubau EWHA im gesamten Bereich - Ausrüstung aller Anlagen im Bereich der ESTW-Z Neumünster und ESTW-Z Flensburg mit DB MAS (auch die EWHA) - Herstellung Regelwerkskonformität bestehender LST-Anlagen - Anpassungen der Bestandsanlage LST auf Grundlage der Anwendungsbedingungen ETCS L2 - Neubau SIA / Signalbrücken / Sondersignale (Rendsburger-Hochbrücke) - Ausrüstung der Modulgebäude mit EMA / BMA / ISS / ÜT - Repeater in Eckernförde - Hochbau Modulgebäude - Herstellung der ETCS Transition Dänemark (BDK) / Deutschland (DB) am Grenzübergang Flensburg / Padborg (Strecke 1000) (IBN in zwei Stufen: 1. L2oS Bf. Padborg durch BDK, 2. L2mS Strecke 1000 durch DB) - Anpassungen in ESTW-Z Flensburg und ESTW-Z Neumünster (u. a. Stromversorgung, Brandschutz, Klimatechnik, zus. Bedienplätze) - Montage der Balisen im gesamten Streckenbereich - Test-, Erprobungs- und Abnahmefahrten für ETCS - Rückbau der Altverkabelung im gesamten Bereich - Austausch Iso-Stöße durch Passschienen nach IBN ESTW

Interne Kennung: fe20d6b9-c623-43ee-a2e0-7691d97b6498

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71541000 Projektmanagement im Bauwesen

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Rendsburg

Postleitzahl: 24768

Land, Gliederung (NUTS): Rendsburg-Eckernförde (DEF0B)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/06/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2030

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:freelance# #Besonders auch

geeignet für:selbst# #Besonders auch geeignet für:other-sme# Die Beschaffende Stelle behält

sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag

zu erteilen. Im Falle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die

wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. Das

Erstangebot behält seine Gültigkeit auch ohne Abgabe eines Angebotes in der

Verhandlungsrunde. #Besonders geeignet für:selbst# #Besonders geeignet für:freelance# Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden. Das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschließlich der Nebenangebote behält weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Preis

Beschreibung: Preis

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Prof. Jung-Lundberg Baumanagement - GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20261113899

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Prof. Jung-Lundberg Baumanagement - GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 04/05/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 18/05/2026

6.1.4. Statistische Informationen**Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:**

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 3

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registrierungsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-S-E

E-Mail: Robert.R.Jaeger@deutschebahn.com

Telefon: +49 9112192784

Fax: +49 69260913869

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: yk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Prof. Jung-Lundberg Baumanagement - GmbH

Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Kleines Unternehmen
Registrierungsnummer: d8a268d9-c0ef-400a-894a-06e9f23aeb0f
Stadt: Harsum
Postleitzahl: 31177
Land, Gliederung (NUTS): Hildesheim (DE925)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 814c1d18-74a9-4509-bcfd-a106c2d2ae3b - 01
Formulartyp: Ergebnis
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 30
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 21/05/2026 15:58:05 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 356288-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 99/2026
Datum der Veröffentlichung: 26/05/2026