

371572-2026 - Ergebnis

Deutschland – Beratung im Tief- und Hochbau – Projektsteuerung DSTW Koblenz-Trier

Erweiterungsstufe

OJ S 103/2026 01/06/2026

Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-Mail: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Tätigkeit des Auftraggebers: Eisenbahndienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Projektsteuerung DSTW Koblenz-Trier Erweiterungsstufe

Beschreibung: Die Stellwerkstechnik, die auf der Strecke 3010 von km 37,680 bis zum km 53,880 vorhanden ist, ist abgängig und soll durch die neue DSTW-Technik ersetzt werden. Im Bereich der Erweiterung der 1. Baustufe im DSTW Koblenz – Trier liegen die Betriebsstellen Hp Pommern, Hp Klotten, Bf Cochem und der Bft Ediger-Eller an der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn 3010. Die Erweiterungsstufe der ersten Baustufe ist Teil des Vorserienprojektes des DSTW Koblenz-Trier und wird gemeinsam mit der ersten Baustufe im Dezember 2029 in Betrieb genommen. Im Rahmen des bundesweiten Rollouts der Digitalen Stellwerktechnik (DSTW) wird auf der Strecke 3010 im Abschnitt zwischen km 37,680 und km 53,880 die bestehende, abgängige Stellwerkstechnik durch moderne DSTW-Technologie ersetzt. Die Umsetzung erfolgt im Zuge der Erweiterung der ersten Baustufe des Vorserienprojekts DSTW Koblenz–Trier (DSTW KoTr). Der Technikstandort bzw. der Bedienstandort befinden sich am Bahnhof Wittlich (im Bereich der ersten Baustufe). Die Stelleinheiten für die Betriebsstellen in Treis-Karden, Cochem und der freien Strecke von Cochem und Bullay erfolgt durch die Gleisfeldkonzentratoren in den jeweiligen Betriebsstellen. Projektumfang und Lage Der Projektbereich erstreckt sich entlang der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptstrecke 3010 zwischen den Betriebsstellen: Haltepunkt Pommern Haltepunkt Klotten Bahnhof Cochem (SP Dr S60) Bahnhofsteil Ediger-Eller Bahnhof Treis-Karde (Dr S2) Bestandteil des Projektgebiets sind: Die bestehenden Bahnhöfe Cochem und Treis-Karden Der Kaiser-Wilhelm-Tunnel Insgesamt fünf Bahnübergänge, die im Rahmen der DSTW-Integration neu angebunden bzw. angepasst werden müssen. Der technische Ausrüster ist Hitachi Rail (ehemals Thales), der bereits im Rahmen der ersten Baustufe mit der Ausrüstung beauftragt wurde. Die Erweiterungsmaßnahme wird parallel zur ersten Baustufe geplant und in Betrieb genommen, um eine durchgängige, technisch abgestimmte Inbetriebnahme der Gesamtstrecke zu gewährleisten. Zielsetzung Ziel des Projekts ist die vollständige Migration der veralteten Stellwerkstechnik auf DSTW-Technologie. Dies umfasst: Digitale Stellwerkskomponenten Zentralisierte Steuerung Sicherung der betrieblichen Abläufe durch moderne Schnittstellen zu Nachbarprojekten und angrenzenden Abschnitten Die Steuerung der Betriebsstellen Cochem und Treis-Karden sowie der freien Strecke zwischen Bullay und Cochem erfolgt über dem BSO in Wittlich (liegt im Bereich der ersten Baustufe). Kennung des Verfahrens: 6ebdeaab-b288-429b-b93a-680126842912

Interne Kennung: 25FEI82831

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71311000 Beratung im Tief- und Hochbau

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Wittlich

Postleitzahl: 54516

Land, Gliederung (NUTS): Bernkastel-Wittlich (DEB22)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Projektsteuerung DSTW Koblenz-Trier Erweiterungsstufe

Beschreibung: Die Stellwerkstechnik, die auf der Strecke 3010 von km 37,680 bis zum km 53,880 vorhanden ist, ist abgängig und soll durch die neue DSTW-Technik ersetzt werden. Im Bereich der Erweiterung der 1. Baustufe im DSTW Koblenz – Trier liegen die Betriebsstellen Hp Pommern, Hp Klotten, Bf Cochem und der Bft Ediger-Eller an der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptbahn 3010. Die Erweiterungsstufe der ersten Baustufe ist Teil des Vorserienprojektes des DSTW Koblenz-Trier und wird gemeinsam mit der ersten Baustufe im Dezember 2029 in Betrieb genommen. Im Rahmen des bundesweiten Rollouts der Digitalen Stellwerktechnik (DSTW) wird auf der Strecke 3010 im Abschnitt zwischen km 37,680 und km 53,880 die bestehende, abgängige Stellwerkstechnik durch moderne DSTW-Technologie ersetzt. Die Umsetzung erfolgt im Zuge der Erweiterung der ersten Baustufe des Vorserienprojekts DSTW Koblenz–Trier (DSTW KoTr). Der Technikstandort bzw. der Bedienstandort befinden sich am Bahnhof Wittlich (im Bereich der ersten Baustufe). Die Stelleinheiten für die Betriebsstellen in Treis-Karden, Cochem und der freien Strecke von Cochem und Bullay erfolgt durch die Gleisfeldkonzentratoren in den jeweiligen Betriebsstellen. Projektumfang und Lage Der Projektbereich erstreckt sich entlang der zweigleisigen, elektrifizierten Hauptstrecke 3010 zwischen den Betriebsstellen: Haltepunkt Pommern Haltepunkt Klotten Bahnhof Cochem (SP Dr S60) Bahnhofsteil Ediger-Eller Bahnhof Treis-Karde (Dr S2) Bestandteil des Projektgebiets sind: Die bestehenden Bahnhöfe Cochem und Treis-Karden Der Kaiser-Wilhelm-Tunnel Insgesamt fünf Bahnübergänge, die im Rahmen der DSTW-Integration neu angebunden bzw. angepasst werden müssen. Der technische Ausrüster ist Hitachi Rail (ehemals Thales), der bereits im Rahmen der ersten Baustufe mit der Ausrüstung beauftragt wurde. Die Erweiterungsmaßnahme wird parallel zur ersten Baustufe geplant und in Betrieb genommen, um eine durchgängige, technisch abgestimmte Inbetriebnahme der Gesamtstrecke zu gewährleisten. Zielsetzung Ziel des Projekts ist die vollständige Migration der veralteten Stellwerkstechnik auf DSTW-Technologie. Dies umfasst: Digitale Stellwerkskomponenten Zentralisierte Steuerung Sicherung der betrieblichen Abläufe durch moderne Schnittstellen zu Nachbarprojekten und angrenzenden Abschnitten Die

Steuerung der Betriebsstellen Cochem und Treis-Karden sowie der freien Strecke zwischen Bullay und Cochem erfolgt über dem BSO in Wittlich (liegt im Bereich der ersten Baustufe).
Interne Kennung: 4591935a-634a-4b71-8816-ca256276dd81

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 71311000 Beratung im Tief- und Hochbau

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Wittlich
Postleitzahl: 54516
Land, Gliederung (NUTS): Bernkastel-Wittlich (DEB22)
Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 04/05/2026
Enddatum der Laufzeit: 31/12/2030

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis
Bezeichnung: Preis
Beschreibung: Preis
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes
Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Mailänder Consult GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20261110752

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Nein

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Mailänder Consult GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 04/05/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 15/05/2026

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 1

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registrierungsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-72

E-Mail: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545542

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Mailänder Consult GmbH
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Mittleres Unternehmen
Registrierungsnummer: 42bffb4a-7e84-4ca1-9190-bd24aa194613
Stadt: Karlsruhe
Postleitzahl: 76133
Land, Gliederung (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 9eff06b1-dc87-4824-9b2f-98fa7138ed55 - 01
Formulartyp: Ergebnis
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 30
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 29/05/2026 11:28:33 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 371572-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 103/2026
Datum der Veröffentlichung: 01/06/2026