

372174-2025 - Wettbewerb

Deutschland – Schiffe und Boote – Bau und betriebsfertige Lieferung zweier Lotsenversetzschiffe für den Lotsbetriebsverein e.V.

OJ S 109/2025 10/06/2025

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung - Änderungsbekanntmachung
Lieferleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Fachstelle Maschinenwesen Nord beim WSA Nord-Ostsee-Kanal

E-Mail: fmn@wsv.bund.de

Rechtsform des Erwerbers: Zentrale Regierungsbehörde

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Bau und betriebsfertige Lieferung zweier Lotsenversetzschiffe für den Lotsbetriebsverein e.V.

Beschreibung: Zwei Lotsenversetzschiffe in SWATH-Bauweise für den Lotsbetriebsverein e.V. sollen beschafft werden. Die Lotsenversetzschiffe sollen im Rahmen der bestehenden Lotsenversetzlogistik im 24 /07 -Betrieb ganzjährig in der Deutschen Bucht eingesetzt werden. Maßgeblich sind bestes Seegangsverhalten mit geringen Stampf- und Rollbewegungen, höchste Manövrierfähigkeit und Kombinierbarkeit mit der aktuellen Flotte, insbesondere mit den Lotsenstationsschiffen. Die Schiffe müssen neben der Stammbesatzung von 3 Personen bis zu 12 weitere Personen transportieren können. Ruhebereiche für mehrere Personen sind vorzusehen. Die Schiffe sind als Doppelrumpfschiffe mit minimierter Wasserlinienfläche „SWATH“ auszuführen, um raueste Bedingungen handhaben zu können. Einsatzbedingt kommt es vielfach zu An- und Ablegemanövern unter Seegangseinfluss bei Schiffsgeschwindigkeiten über 10 kn. Fender und Schiffsstruktur sind dementsprechend robust auszulegen. Art und Umfang der zu erbringenden Leistung: Bau und betriebsfertige Lieferung eines SWATH Lotsenversetzfahrzeugs mit den Hauptabmessungen: Länge: min. 24,00 m / max. 28,00 m Breite: ca. 13,00 m Konstruktionstiefgang: max. 3,20 m, voll abgeladen Freibord: ca. 3,50 m Nassdeckhöhe: min 1,70 m, auf ebenem Kiel Geschwindigkeit: min. 18 kn Versetzbetrieb: ca. 8 bis 12 kn.

Kennung des Verfahrens: 33380994-e640-480a-908d-3aab1c26ae67

Vorherige Bekanntmachung: 159990-2025

Interne Kennung: F254.2/464-24(2)

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 34500000 Schiffe und Boote

Zusätzliche Einstufung (cpv): 34512000 Schiffe und ähnliche Wasserfahrzeuge für die Personen- oder Güterbeförderung, 34513000 Fischereifahrzeuge, Seenotkreuzer und andere Spezialschiffe

2.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Kapitän-Alexander-Straße 16

Stadt: Cuxhaven

Postleitzahl: 27472

Land, Gliederung (NUTS): Cuxhaven (DE932)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Zielhafen nahe bei angegebener Postadresse

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Bekanntmachung

Verstoß gegen die in den rein innerstaatlichen Ausschlussgründen verankerten

Verpflichtungen: Ausschlussgründe gemäß § 123 / § 124 GWB. Zur Erklärung der Eignung ist das den Vergabeunterlagen beigefügte Formblatt "C 02 Eigenerklärung zur Eignung

133_333b-L_F_ftx_v2.6x_RE" oder eine EEE durch den Bieter oder, bei einer

Bietergemeinschaft, von jedem Mitglied, auszufüllen und mit dem Angebot einzureichen. Im

Falle der Eignungsleihe sind die Angaben zusätzlich von den Unterauftragnehmern für die

jeweilige Eignungsleihe gesondert mit dem Angebot auszufüllen oder einzureichen. Dies gilt

sowohl für die hier beschriebenen Ausschlussgründe, als auch für die, unter Ziffer 5.1.9

genannten, Eignungskriterien.

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Bau und betriebsfertige Lieferung zweier Lotsenversetzschiffe für den Lotsbetriebsverein e.V.

Beschreibung: Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) beabsichtigt den Neubau zweier Lotsenversetzschiffe in SWATH-Bauweise (Small Waterplane Area Twin Hull) zu beauftragen. Vertragsgegenstand ist der Bau und die betriebsfertige Lieferung zweier SWATH Versetzfahrzeuge für den Einsatz in Nordund Ostsee, primär für das Seelotsrevier um Cuxhaven, für den Betrieb in Verantwortung des Lotsbetriebsverein e. V. Das Schiff soll unter Deutscher Flagge als Seeschiff betrieben werden und in nationaler, küstenna-her Fahrt für Tages- und Nachtfahrten im Rahmen eines 24/7/365-Betriebes einsetzbar sein. Die Schiffe selbst, ihre Antriebsanlagen und elektrischen Aus-stattungen müssen über die nationale Zulassung der Bundesrepublik Deutsch-land, oder eines Mitgliedsstaates der Europäischen Union verfügen und sind unter Aufsicht einer in Europa ansässigen und anerkannten, im Internationalen Verband der Klassifikationsgesellschaften organisierten, Klassifikationsgesell-schaft zu bauen. Die Grundlagen der Gesamtkonzeption, des energietechni-schen Konzeptes und der Nachweis der Leistungsfähigkeit der Schiffe als Lot-senversetzschiffe sind mit dem Angebot darzustellen. Der Neubau ist für den ganzjährigen Einsatz als Lotsentender in der Deut-schen Bucht zu konzipieren. Er soll das bereits vorhandene System des Lot-senversetzdienstes, bestehend aus den SWATH-Stationsschiffen „Elbe“, „We-ser“ und „Hanse“ sowie den SWATH-Tendern DUHNEN, DÖSE, GRODEN, WANGEROOG und BORKUM sinnvoll ergänzen und vervollständigen. Beson-derer Wert ist in dem Zusammenhang auf die Kombinierbarkeit und gemein-same Wirksamkeit in dem bestehenden System zu legen. Die Kraftstoffversor-gung muss, entsprechend der aktuellen

Praxis, sowohl Landseitig, als auch durch eines der Lotsenstationsschiffe auf See erfolgen können. Aufgrund der technischen Voraussetzungen der Lotsenstationsschiffe entsteht somit die Notwendigkeit, Gasöl (Marinedestillat gemäß ISO 8217 in der aktuellen Fassung) als primären Kraftstoff zu verwenden. Bezüglich der Hautabmessungen, Freibord, Übersteige-Einrichtungen, Befenderung und Schnittstellen wird zwecks Systemkompatibilität eine Ähnlichkeit zu den bestehenden SWATH-Tendern angestrebt. Aufgrund der rauen Einsatzbedingungen und den aggressiven Umgebungsbedingungen der deutschen Nordseeküste ist besonderer Wert auf gutes Seeverhalten und Schwerwettertauglichkeit zu legen sowie ausschließlich hochwertige Materialien und Komponenten zu verwenden. Ein hoher Technologie-, Bedien- und Wohnstandard sind zu gewährleisten. An den Neubaus werden hohe Anforderungen in Bezug auf einen wirtschaftlichen Betrieb gestellt. Umweltschonende Technologien und Optionen sind zu berücksichtigen.
Interne Kennung: F254.2/464-24(2)

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen
Haupteinstufung (cpv): 34500000 Schiffe und Boote
Menge: 2 Stück

5.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Kapitän-Alexander-Straße 16
Stadt: Cuxhaven
Postleitzahl: 27472
Land, Gliederung (NUTS): Cuxhaven (DE932)
Land: Deutschland
Zusätzliche Informationen: Zielhafen nahe bei angegebener Postadresse

5.1.3. Geschätzte Dauer

Andere Laufzeit: Unbekannt

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Diese Auftragsvergabe ist auch für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) geeignet: ja

Informationen über frühere Bekanntmachungen:

Kennung der vorherigen Bekanntmachung: 159990-2025

Kennung des Teils der vorherigen Bekanntmachung: F-254.2/464-24

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Auswahlkriterien: Bekanntmachung

Kriterium: Durchschnittlicher Jahresumsatz

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Gemäß § 45 Absatz 1 VgV: Gesamtumsatz des Unternehmens in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren: mindestens

5.000.000,00 € Allgemeines, mit Geltung für das gesamte Verfahren: Die Bestätigungen

/Nachweise zu den Eigenerklärungen müssen auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle innerhalb von 6 Kalendertagen nach Aufforderung vorgelegt werden. Wenn - die Unterlagen

nicht vollständig innerhalb dieser Frist vorgelegt werden und - die Informationen für die Vergabestelle nicht gebührenfrei bei einer Datenbank abrufbar sind bzw. - die Zuschlag erteilende Stelle nicht bereits im Besitz der Informationen ist, hat das den Ausschluss des Angebotes zur Folge. - Ist eine der geforderten Mindestanforderungen durch den Bieter /Bietergemeinschaft oder evtl. Unterauftragnehmer nicht erfüllt, ist die Eignung für diesen Auftrag damit nicht nachgewiesen und es erfolgt der Ausschluss vom Vergabeverfahren.

Kriterium: Referenzen zu bestimmten Dienstleistungen

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Erfahrung im Bau von Fahrzeugen, welche besonders gewichtssensibel sind (z.B.: Unterwasserfahrzeuge, Tragflächenfahrzeuge, SWATH-Schiffe, Bodeneffektfahrzeuge, Mehrrumpfschiffe), oder welche speziell für das Übersteigen auf See gebaut wurden (z.B. Lotsenversetzfahrzeuge, Bereitschaftsboote der Exekutivorgane, Crew Transfer Vessels zum Übersteigen auf Offshoreanlagen). Mindestanforderung: Ein erfolgreiches Referenzprojekt in den vergangenen 10 Jahren. Rettungssinseln oder Rettungseinrichtungen gem. Solas bzw. LSACode gelten nicht als Fahrzeuge welche speziell für das Übersteigen auf See gebaut wurden. Referenzen sind gem. § 46 Absatz 3 Nr. 1 VgV vorzuweisen.

Kriterium: Relevante Bildungs- und Berufsqualifikationen

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Anzahl Mitarbeiter der letzten drei Jahre: Mindestens 1 Schiffbauingenieur, Mindestens 1 Maschinenbauingenieur, Mindestens 1 Elektroingenieur Beschäftigte sind gem. § 46 Absatz 3 Nr. 8 VgV vorzuweisen.

Kriterium: Berufliche Risikohaftpflichtversicherung

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Eine Berufshaftpflichtversicherung muss gem. § 45 VgV vorgewiesen werden.

Kriterium: Werkzeuge, Anlagen oder technische Ausrüstung

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Notwendige technische Ausrüstung für die Umsetzung des Vorhabens ist gem. § 46 Absatz 3 Nr. 3 und 9 VgV vorzuweisen. Darunter fallen insbesondere Dockanlagen und Hallen bzw. Witterungsschutz sowie Werkstätten in geeigneter Größe für die Bauausführung gemäß Bauvorschrift.

Kriterium: Eintragung in ein relevantes Berufsregister

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Angaben gem. § 44 Absatz 1 VgV über die Eintragung in ein Berufsregister sind einzureichen.

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Angebotspreis

Beschreibung: 80

Kriterium:

Art: Kosten

Bezeichnung: Kraftstoffverbrauch

Beschreibung: 10

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: Konzeptionaltes Sicherheits- und Schutzniveau zum Übersteigen auf und von Schiffen und Bereitschaftsbooten

Beschreibung: 10

5.1.11. **Auftragsunterlagen**

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Deutsch

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.evergabe-online.de/tenderdocuments.html?id=778388>

5.1.12. **Bedingungen für die Auftragsvergabe**

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=778388>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Beschreibung der finanziellen Sicherheit: Siehe BVB: Abschlagszahlungs-

Vorauszahlungsbürgschaft Vertragserfüllungsbürgschaft Mängelansprüchebürgschaft

Frist für den Eingang der Angebote: 14/07/2025 13:00:00 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 20 Wochen

Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:

Nach Ermessen des Käufers können alle fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden.

Zusätzliche Informationen: Erklärungen, Nachweise und technische Unterlagen können nachgefordert werden.

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

5.1.15. **Techniken**

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

Elektronische Auktion: nein

5.1.16. **Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Bundeskartellamt Vergabekammern des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: (3) Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers,

einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2. § 134 Absatz 1 Satz 2 bleibt unberührt.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Fachstelle Maschinenwesen Nord beim WSA Nord-Ostsee-Kanal

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: Fachstelle Maschinenwesen Nord beim WSA Nord-Ostsee-Kanal

Organisation, die Angebote bearbeitet: Fachstelle Maschinenwesen Nord beim WSA Nord-Ostsee-Kanal

8. Organisationen

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: Fachstelle Maschinenwesen Nord beim WSA Nord-Ostsee-Kanal

Registrierungsnummer: 991-00538-89

Postanschrift: Blenkinsopstraße 7

Stadt: Rendsburg

Postleitzahl: 24768

Land, Gliederung (NUTS): Rendsburg-Eckernförde (DEF0B)

Land: Deutschland

E-Mail: fmn@wsv.bund.de

Telefon: +49 (0)4331 594 350

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt

Organisation, die Angebote bearbeitet

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Bundeskartellamt Vergabekammern des Bundes

Registrierungsnummer: 991-02380-92

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

10. Änderung

Fassung der zu ändernden vorigen Bekanntmachung

:

d961d2ad-b1ef-40b4-bab3-271c16d50911-01

Hauptgrund für die Änderung

:

Aktualisierte Informationen

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 6f1956ba-30b4-4187-9ed3-7ae9db1746b4 - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 16

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 06/06/2025 00:00:00 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 372174-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 109/2025

Datum der Veröffentlichung: 10/06/2025