

Deutschland-Troisdorf: Öffentlicher Verkehr (Straße)

OJ S 124/2023 30/06/2023

Berichtigung

Dienstleistungen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber

I.1. Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

Postanschrift: Steinstraße 31

Ort: Troisdorf

NUTS-Code: DEA2C Rhein-Sieg-Kreis

Postleitzahl: 53844

Land: Deutschland

E-Mail: post@rsvg.de

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse: <https://www.rsvg.de/>

Abschnitt II: Gegenstand

II.1. Umfang der Beschaffung

II.1.1. Bezeichnung des Auftrags

Omnibus-Linienverkehr mit Fahrscheinverkauf im Verkehrsverbund VRM für die Ausschreibungsleistung Wiedtal

Referenznummer der Bekanntmachung: 19057-23

II.1.2. CPV-Code Hauptteil

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

II.1.3. Art des Auftrags

Dienstleistungen

II.1.4. Kurze Beschreibung

Im Rahmen des Omnibus-Linienverkehrs werden Leistungen vergeben. Bei der Durchführung der Linienfahrten sind Fahrscheine des VRM-Tarifs sowie bei grenzüberschreitenden Verkehren die Fahrscheine der benachbarten Verkehrsverbünde zu verkaufen und Einstiegskontrollen durchzuführen. Der Umfang der Leistungen in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergibt sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular.

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung

27/06/2023

VI.6.

Referenz der ursprünglichen Bekanntmachung

Bekanntmachungsnummer im ABl.: [2023/S 105-330839](#)

Abschnitt VII: Änderungen

VII.1. Zu ändernde oder zusätzliche Angaben

VII.1.2. In der ursprünglichen Bekanntmachung zu berichtigender Text

Abschnitt Nummer: II.2.4

Stelle des zu berichtigenden Textes:

Streckenlos 1 (Los-Nr.: 1) - Beschreibung der Beschaffung

Anstatt:

Die Leistungen von Los 1 umfassen insgesamt 10 Umläufe mit einer Gesamt-Kilometerleistung von 312.356 km/Jahr. Weitere Einzelheiten in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergibt sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular. Der Vertrag tritt mit Zuschlagserteilung in Kraft und endet zum Ablauf des Vortags des Winterfahrplanwechsels im VRM im Jahr 2026 (nach derzeitiger Planung voraussichtlich mit Ablauf des 12.12.2026). Der Leistungsbeginn ist auf den 10.12.2023 festgelegt.

muss es heißen:

Die Leistungen von Los 1 umfassen insgesamt 11 Umläufe mit einer Gesamt-Kilometerleistung von 319.842 km/Jahr. Weitere Einzelheiten in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergibt sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular. Der Vertrag tritt mit Zuschlagserteilung in Kraft und endet zum Ablauf des Vortags des Winterfahrplanwechsels im VRM im Jahr 2026 (nach derzeitiger Planung voraussichtlich mit Ablauf des 12.12.2026). Der Leistungsbeginn ist auf den 10.12.2023 festgelegt.

Abschnitt Nummer: II.2.4

Stelle des zu berichtigenden Textes:

Streckenlos 2 (Los-Nr.: 2) - Beschreibung der Beschaffung

Anstatt:

Die Leistungen von Los 2 umfassen insgesamt 9 Umläufe mit einer Gesamt-Kilometerleistung von 298.170 km/Jahr. Weitere Einzelheiten in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergibt sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular.

Der Vertrag tritt mit Zuschlagserteilung in Kraft und endet zum Ablauf des Vortags des Winterfahrplanwechsels im VRM im Jahr 2026 (nach derzeitiger Planung voraussichtlich mit Ablauf des 12.12.2026). Der Leistungsbeginn ist auf den 10.12.2023 festgelegt.

muss es heißen:

Die Leistungen von Los 2 umfassen insgesamt 7 Umläufe mit einer Gesamt-Kilometerleistung von 276.890 km/Jahr. Weitere Einzelheiten in Bezug auf die zu erbringenden Kilometer, Leistungszeiten und Einsatztage der einzelnen Lose ergibt sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere den Umlaufplänen und dem Angebotsformular.

Der Vertrag tritt mit Zuschlagserteilung in Kraft und endet zum Ablauf des Vortags des Winterfahrplanwechsels im VRM im Jahr 2026 (nach derzeitiger Planung voraussichtlich mit Ablauf des 12.12.2026). Der Leistungsbeginn ist auf den 10.12.2023 festgelegt.

Abschnitt Nummer: IV.2.2

Stelle des zu berichtigenden Textes:
Schlusstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge
Anstatt:
Tag: 30/06/2023 Ortszeit: 12:00
muss es heißen:
Tag: 04/07/2023 Ortszeit: 12:00

Abschnitt Nummer: IV.2.6
Stelle des zu berichtigenden Textes:
Bindefrist des Angebots
Anstatt:
Tag: 15/08/2023
muss es heißen:
Tag: 22/08/2023

Abschnitt Nummer: IV.2.7
Stelle des zu berichtigenden Textes:
Bedingungen für die Öffnung der Angebote
Anstatt:
Tag: 30/06/2023 Ortszeit: 12:00
muss es heißen:
Tag: 04/07/2023 Ortszeit: 12:00

VII.2. Weitere zusätzliche Informationen