

410793-2026 - Wettbewerb

Schweiz – Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen
– N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

OJ S 114/2026 16/06/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur
West - Filiale Thun

E-Mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Rechtsform des Erwerbers: Von einer zentralen Regierungsbehörde kontrollierte Einrichtung
des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Beschreibung: Der Abschnitt N09.56 Bex Nord – Martigny (ca. 15,8 km) erstreckt sich vom km 56,222 an der Grenze der Filiale 1 (Estavayer-le-Lac) bis zum km 72,000, Projektbereich EP Martigny & Umgebung, abgeschlossen im Jahr 2023. Er umfasst die beiden Halbknotenpunkte von Bex und den Knotenpunkt St-Maurice. Das Projekt zielt darauf ab, bestimmte Mängel der Infrastruktur zu beheben und ihre Wirksamkeitsdauer um etwa 15 Jahre zu verlängern. Die Arbeiten betreffen hauptsächlich den Ersatz der Beläge, die Anpassung der Rastplätze und Maßnahmen an mehreren Ingenieurbauwerken. Individuell für jede Beschaffung. Die vorliegende Ausschreibung betrifft die Leistungen des Projektleiters (APR) und der örtlichen Bauleitung (DLT) Verkehr für den gesamten Abschnitt und für die Phasen von der Eingriffskonzeption (MK) bis zur Inbetriebnahme (MS). Hauptleistungen •

Verkehrsplanungsphase: Entwicklung des Verkehr Management Konzepts (CGT) und des anfänglichen GUC. • Provisorische Markierung und Sicherheit: Festlegung der vorübergehenden Markierung und der Sicherheitseinrichtungen. •

Verkehrsmanagementsystemeinrichtungen: Planung und Koordination der Baustellenregelungs- und Signalisationseinrichtungen. • Endgültige horizontale Signalisation: Wiederherstellung der endgültigen Markierungen nach den Arbeiten. • Arbeitsüberwachung (DLT + Koordination): Überwachung der Umsetzung, Anpassungen vor Ort und Teilnahme an der interdisziplinären Koordination. Ziel: Die Sicherheit, den reibungslosen Ablauf und die Lesbarkeit des Verkehrs während aller Projektphasen zu gewährleisten.

Kennung des Verfahrens: 75c773b6-0789-4338-92e1-2b68d5c8ac0b

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

2.1.2. Erfüllungsort

Land: Schweiz

Ort im betreffenden Land

Zusätzliche Informationen: In den Räumlichkeiten des/der Beauftragten, auf dem betreffenden Abschnitt der Nationalstrasse sowie ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Büroräumlichkeiten in Visp oder Zentrale in Ittigen (Sitzungen).

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Sonstige Anforderungen Vergütung der Angebote, Rückgabe der Unterlagen: Die Ausarbeitung der Angebote wird nicht vergütet. Die Angebotsunterlagen werden nicht zurückgegeben. Angebotsöffnung: Die Öffnung der Angebote ist nicht öffentlich. Den Anbietern wird lediglich ein anonymisiertes Offertöffnungsprotokoll der eingegangenen Angebote unaufgefordert zugestellt. Vergabe der Leistungen: Der Auftragnehmer hat keinen Anspruch auf die vollständige Vergabe der ausgeschriebenen Leistungen. Der Bauherr behält sich vor, Teile der Leistungen nicht oder an Dritte zu vergeben. Folgeaufträge: Der Auftraggeber behält sich das Recht vor, neue gleichartige Aufträge, welche sich auf den Grundauftrag beziehen, im freihändigen Verfahren zu vergeben. Bezug der Unterlagen: Die Unterlagen können nur im Simap (www.simap.ch) bis zum Schlusstermin für die Einreichung der Angebote bezogen werden. Stundenvorgaben: Ausgeschrieben wird eine geschätzte Stundenzahl aufgeteilt auf die verlangten Honorarkategorien (Vergleichbarkeit der Angebote). Angebote, die trotzdem einen Zeitmitteltarif offerieren, werden als unzulässige Preisvarianten ausgeschlossen. Vorbehalt: Die Ausschreibung und die genannten Termine erfolgen vorbehaltlich der Beschaffungs- bzw. Umsetzungsreife des Projekts sowie die Verfügbarkeit der Kredite. Eine Anpassung berechtigt nicht zur Geltendmachung von Mehrforderungen bzw. sonstigen Entschädigungen. Schlüsselpersonen: Im Angebot genannte Schlüsselpersonen dürfen nach dem Zuschlag nur mit vorgängiger schriftlicher Einwilligung der Auftraggeberin ausgewechselt werden. Schlüsselpersonen dürfen nicht von Subunternehmern gestellt werden. Bewertung der Angebote: Gemäss Artikel 40 der BöB: Da die Prüfung und Bewertung der Angebote einen erheblichen Aufwand fordert, behält sich die Auftraggeberin das Recht vor, alle Angebote auf der Grundlage der eingereichten Unterlagen einer ersten Prüfung zu unterziehen. Auf dieser Grundlage wählt sie mindestens die drei bestrangierten Angebote aus und unterzieht eine umfassende Prüfung und Bewertung. Grundsätzliche Anforderungen Die Auftraggeberin vergibt öffentliche Aufträge für Leistungen in der Schweiz nur an Anbieterinnen und Anbieter, welche die Einhaltung der Arbeitsschutzbestimmungen und der Arbeitsbedingungen für Arbeitnehmer und Arbeitnehmerinnen sowie die Lohngleichheit für Mann und Frau gewährleisten. Ausschluss: CSD Ingénieurs SA, Orte oder Unternehmen mit einer rechtlichen Verbindung oder einer anderen engen wirtschaftlichen Verbindung sind von der Teilnahme an dem vorliegenden Verfahren ausgeschlossen, wegen ihrer Beteiligung an der Vorbereitung dieser Ausschreibung.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Auftragsunterlagen

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Beschreibung: Der Abschnitt N09.56 Bex Nord – Martigny (ca. 15,8 km) erstreckt sich vom km 56,222 an der Grenze der Filiale 1 (Estavayer-le-Lac) bis zum km 72,000, Projektbereich EP Martigny & Umgebung, abgeschlossen im Jahr 2023. Er umfasst die beiden Halbknotenpunkte von Bex und den Knotenpunkt St-Maurice. Das Projekt zielt darauf ab, bestimmte Mängel der Infrastruktur zu beheben und ihre Wirksamkeitsdauer um etwa 15 Jahre zu verlängern. Die Arbeiten betreffen hauptsächlich den Ersatz der Beläge, die Anpassung der Rastplätze und Maßnahmen an mehreren Ingenieurbauwerken. Individuell für jede Beschaffung. Die vorliegende Ausschreibung betrifft die Leistungen des Projektleiters (APR) und der örtlichen Bauleitung (DLT) Verkehr für den gesamten Abschnitt und für die Phasen von der Eingriffskonzeption (MK) bis zur Inbetriebnahme (MS). Hauptleistungen •

Verkehrsplanungsphase: Entwicklung des Verkehr Management Konzepts (CGT) und des anfänglichen GUC. • Provisorische Markierung und Sicherheit: Festlegung der vorübergehenden Markierung und der Sicherheitseinrichtungen. •

Verkehrsmanagementsysteme: Planung und Koordination der Baustellenregelungs- und Signalisationseinrichtungen. • Endgültige horizontale Signalisation: Wiederherstellung der endgültigen Markierungen nach den Arbeiten. • Arbeitsüberwachung (DLT + Koordination): Überwachung der Umsetzung, Anpassungen vor Ort und Teilnahme an der interdisziplinären Koordination. Ziel: Die Sicherheit, den reibungslosen Ablauf und die Lesbarkeit des Verkehrs während aller Projektphasen zu gewährleisten.

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71000000 Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 71311210 Beratung im Bereich Straßenbau, 71311220

Dienstleistungen im Straßenbau, 71322000 Technische Planungsleistungen im Tief- und Hochbau

5.1.2. Erfüllungsort

Land: Schweiz

Ort im betreffenden Land

Zusätzliche Informationen: In den Räumlichkeiten des/der Beauftragten, auf dem betreffenden Abschnitt der Nationalstrasse sowie ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Büroräumlichkeiten in Visp oder Zentrale in Ittigen (Sitzungen).

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 05/10/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2031

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

Weitere Informationen zur Verlängerung: Beschreibung der Verlängerung: Die Anfangs- und Enddaten sind provisorisch. Die Terminangaben können in Abhängigkeit des Projektverlaufs / Kreditgenehmigung von den Angaben abweichen und berechtigen nicht zu Mehrforderungen. Eine Verlängerung kommt dann zum Tragen, wenn die erforderliche Kreditfreigabe, die Fristen für die Genehmigungsverfahren und/oder unvorhergesehene Umstände dies erfordern.

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben: Noch nicht bekannt
Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Bekanntmachung

Kriterium: Andere wirtschaftliche oder finanzielle Anforderungen

Beschreibung des Eignungskriteriums: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

Kriterium: Eintragung in das Handelsregister

Beschreibung des Eignungskriteriums: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

Kriterium: Relevante Bildungs- und Berufsqualifikationen

Beschreibung des Eignungskriteriums: Die Kriterien sind in der offiziellen Publikation auf simap.ch definiert.

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: ZK1 QUALITÄT DES ANBIETERS [40%]

Beschreibung: ZK 1.1: Referenz, Erfahrung und Ausbildung des Projektleiters

Verkehringenieur [25 %] Ein oder zwei Referenzprojekt(e) über abgeschlossene Arbeiten mit vergleichbarer Komplexität, unter Angabe des Zeitraums, des Leistungsumfangs, der vom Bieter erbrachten Arbeiten / Leistungen sowie der Referenzperson des Mandats mit ihrer Telefonnummer. Ausbildung und Erfahrung der Schlüsselperson (*). Nachweise: - Ausgefülltes Dokument 01 der Ausschreibungsunterlagen (DAO); - Lebenslauf; - Beschreibung des Referenzprojekts (maximal 2 Seiten A4); - Rückmeldung / Erfahrungsbericht der Referenzperson. Die folgenden Beurteilungselemente dienen der Bewertung: - Übereinstimmung des Referenzprojekts mit den ausgeschriebenen Leistungen; - Im Referenzprojekt ausgeübte Funktion ; - Qualität der im Referenzprojekt erbrachten Leistungen ; - Anzahl und Relevanz der beruflichen Erfahrungen (insbesondere Aufträge) im Zusammenhang mit den ausgeschriebenen Leistungen und Anzahl der Jahre an Erfahrung in den für das Projekt relevanten Bereichen; - Angemessenheit der Grund- und Berufsausbildung in Bezug auf die ausgeschriebenen Leistungen sowie die Mitgliedschaft in Berufs- und/oder Expertenverbänden im Zusammenhang mit den ausgeschriebenen Leistungen; Die oben genannten Elemente (Referenz, Erfahrung, Ausbildung) bilden bei der Bewertung keine Unterkriterien. (*) wird als Schlüsselperson betrachtet: Verkehringenieur-Projektleiter ZK1.2 Referenz, Erfahrung und Ausbildung des ÖBL -Verkehrsverantwortlichen [15%] Ein Referenzprojekt bezüglich abgeschlossener Arbeiten mit vergleichbarer Komplexität unter Angabe des Zeitraums, des Leistungsvolumens, der vom Bieter durchgeführten Arbeiten /Leistungen und der Referenzperson des Auftrags mit ihrer Telefonnummer. Ausbildung und Erfahrungen der Schlüsselperson (*) Die folgenden Beurteilungselemente dienen der Bewertung: - Übereinstimmung des Referenzprojekts mit den ausgeschriebenen Leistungen; - Im Referenzprojekt ausgeübte Funktion ; - Qualität der im Referenzprojekt erbrachten Leistungen ; - Anzahl und Relevanz der beruflichen Erfahrungen (insbesondere Aufträge) im Zusammenhang mit den ausgeschriebenen Leistungen und Anzahl der Jahre an Erfahrung in den für das Projekt relevanten Bereichen; - Angemessenheit der Grund- und Berufsausbildung

in Bezug auf die ausgeschriebenen Leistungen sowie die Mitgliedschaft in Berufs- und/oder Expertenverbänden im Zusammenhang mit den ausgeschriebenen Leistungen; Die oben genannten Elemente (Referenz, Erfahrung, Ausbildung) bilden bei der Bewertung keine Unterkriterien. Nachweise: - Ausgefülltes Dokument 01 der Ausschreibungsunterlagen (DAO); - Lebenslauf; - Beschreibung des Referenzprojekts (maximal 2 Seiten A4); - Rückmeldung / Erfahrungsbericht der Referenzperson. (*) gilt als Schlüsselperson: Verantwortlicher DLT Verkehr.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 40

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: ZK2 QUALITÄT DES ANGEBOTES [30%]

Beschreibung: ZK2.1 Analyse der Aufgaben, Risiken und Chancen [25%] ZK2.1.1

Aufgabenanalyse [15%] Die Aufgabenanalyse besteht in der Identifizierung und Bewertung der wichtigsten mit dem Projekt verbundenen Herausforderungen mit Beschreibung der Haupt- und spezifischen Aufgaben, die auszuführen sind; Die folgenden Beurteilungselemente dienen der Bewertung: - Identifizierung und Bewertung der wichtigsten mit dem Projekt verbundenen Herausforderungen; - Identifizierung der Haupt- und spezifischen Aufgaben im Zusammenhang mit dem zur Ausschreibung stehenden Mandat; Die oben genannten Elemente (Referenz, Erfahrung, Ausbildung) bilden bei der Bewertung keine Unterkriterien.

Maximale Lautstärke: Aufgabenanalyse: 6 A4-Seiten ZK2.1.2 Analyse von Risiken und Chancen [10%] Die Analyse von Risiken und Chancen besteht in der Identifizierung der Risiken und Chancen des Projekts sowie in der Beschreibung der entsprechenden Optimierungsmaßnahmen aus Sicht der Technik, der Qualität, der Kosten und der Termine. Die folgenden Beurteilungselemente dienen der Bewertung: - Identifizierung von 4 Risiken im Projekt und Relevanz der damit verbundenen Massnahmen zur Beseitigung oder Reduzierung der Risiken bzw. Nutzung der Gelegenheit mit Definition der Verantwortlichen; - Identifizierung von 2 Möglichkeiten zur Optimierung der Dienstleistungen oder der erzielbaren Mehrwerte im Rahmen des Projekts zur Baustellenverkehrssteuerung mit Festlegung der Verantwortlichen ; Maximale Lautstärke: Risiko- und Chancenanalyse: 4 A4-Seiten. ZK2.2 — Organisation des Bieters [5%] Die Organisation des Bieters besteht aus einem Organigramm, das die interne Organisation des Bieters sowie seine Schnittstellen mit dem Auftraggeber, den Dritten und gegebenenfalls ergänzende Erklärungen darstellt. Die Relevanz der internen Organisation und die Darstellung der Interaktion des Bieters mit den anderen Projektbeteiligten dienen der Bewertung. (Maximal 2 A4-Seiten oder 1 A3-Seite).

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 30

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: ZK3 PREIS [30%]

Beschreibung: Preis nach eventueller Berichtigung des Angebots, einschliesslich Rabatt, ohne Mehrwertsteuer, gemäss Dokument 04 „Honorarordnung“. Die Stundensätze nach Qualifikationskategorie müssen abnehmend sein, sodass der Stundensatz der Kategorie A höher ist als der der Kategorie B, dann C usw. bis G. Die Stundensätze sind in CHF und in ganzen Franken anzugeben.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 30

5.1.11. Auftragsunterlagen

Zugang zu bestimmten Auftragsunterlagen ist beschränkt

Informationen über zugangsbeschränkte Dokumente einsehbar unter: <https://www.simap.ch/fr/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Ad-hoc-Kommunikationskanal:

Name: Simap.ch

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Nicht zulässig

Begründung, warum eine elektronische Einreichung nicht möglich ist: Instrumente, Vorrichtungen oder Dateiformate nicht allgemein verfügbar

Beschreibung: Vollständiges Dossier in Papierform (zweifach) und elektronisch auf Datenträger (USB-Stick), in verschlossenem Umschlag mit Angabe der offiziellen Projektbezeichnung sowie Vermerk «Nicht öffnen - Offertunterlagen - N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)».

Bei Einreichung auf dem Postweg: A-Post (Datum Poststempel einer S

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch, Französisch, Italienisch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Beschreibung der finanziellen Sicherheit: Gemäss vorgesehener Vertragsurkunde

Frist für den Eingang der Angebote: 27/07/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 180 Tage

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Noch nicht bekannt

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: nein

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Bundesverwaltungsgericht

Informationen über die Überprüfungsfristen: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden

Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:
Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

Registrierungsnummer: e37a322d-b1ed-4b72-89dd-8737416dba1c

Postanschrift: Uttigenstrasse 54

Stadt: Thoun

Postleitzahl: 3600

Land, Gliederung (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Schweiz

E-Mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Telefon: +41584682400

Internetadresse: <https://www.astra.admin.ch>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Bundesverwaltungsgericht

Registrierungsnummer: BVGER

Postanschrift: Postfach

Stadt: St. Gallen

Postleitzahl: 9023

Land, Gliederung (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Schweiz

E-Mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Internetadresse: <https://www.bvger.ch>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Simap.ch

Registrierungsnummer: CH001

Postanschrift: Holzikofenweg 36

Stadt: Bern

Postleitzahl: 3003

Land, Gliederung (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Schweiz

E-Mail: support@simap.ch

Telefon: +41584646388

Internetadresse: <https://www.simap.ch>

Rollen dieser Organisation:

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: e71b6624-62df-43dd-a91f-199fcc3f0cfa - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 16

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 15/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Französisch, Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 410793-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 114/2026

Datum der Veröffentlichung: 16/06/2026