

415998-2024 - Auftragsänderung

Deutschland – Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen – BIM-Planung - Ausbau und Elektrifizierung Illertalbahn, Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 Los Süd: Planungsabschnitt Netzbezirksgrenze Bahn km 58,600 - Kempten (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

OJ S 134/2024 11/07/2024

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: peter.billen@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: BIM-Planung - Ausbau und Elektrifizierung Illertalbahn, Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 Los Süd: Planungsabschnitt

Netzbezirksgrenze Bahn km 58,600 - Kempten (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

Beschreibung: Die Strecke Memmingen – Ulm ist eine der am stärksten ausgelasteten eingleisigen Strecken in Bayern. Mit der SPNV-Reaktivierung der Strecke Weißenhorn – Senden im Dezember 2013 und der Durchbindung der Züge aus Weißenhorn nach Ulm erfuh die Strecke Memmingen – Ulm im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) eine weitere Attraktivierung. Diese soll durch eine Verdichtung des Angebots nach Weißenhorn und durch den Neubau der „Memminger Halte“ (eigenes, vorlaufendes Projekt) in Memmingen-Amendingen, Heimertingen, Fellheim und Pleß (Iller) auf der Illertalbahn zwischen Memmingen und Kellmünz sowie der Stationen Memmingen BBZ und Buxheim auf der württembergischen Allgäubahn zwischen Memmingen und Tannheim (Württ) gesteigert werden. Für eine weitere Attraktivierung des SPNV-Angebots wurden die Strecken Kempten (Allgäu) – Neu-Ulm und Senden – Weißenhorn im Rahmen der Bayerischen Elektromobilitätsstrategie Schiene (BESS) als prioritäre Kandidaten für eine Elektrifizierung benannt. Gegenstand dieser Ausschreibung sind die BIM Leistungsbilder Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Fachplanung Technische Ausrüstung (für die Leistungsphasen 1 und 2. und optional: Leistungsphasen 3, 4, 6 und 7 sowie, Fachplanung DSTW, Leistungsphasen 1 und 2 und optional Leistungsphasen 3, 4, 5, 6 und 7. Auf die Inhalte der BAst DB Netze AG Ulm /Augsburg und BAst DB Station & Services AG wird insbesondere verwiesen. Inhalt des Projektes Ausbau und Elektrifizierung Illertalbahn sind u.a. die folgenden Maßnahmen: - die Elektrifizierung der Strecke zwischen Kempten und Neu-Ulm - der zweigleisige Ausbau in dem Bereich Gerlenhofen– Senden und - der zweigleisige Ausbau in dem Bereich Kellmünz – Pleß - gleichzeitige Einfahrten in den Bahnhöfen Vöhringen und Kellmünz sowie die - Blockverdichtung zwischen Vöhringen und Illertissen - die Verlegung der Verkehrsstation Gerlenhofen in die Ortsmitte - der Neubau des Haltepunktes Senden Nord - die Verlängerung der Bahnsteige Neu-Ulm-Finninger-Straße - der Bau eines zweiten Außenbahnsteiges in Pleß - die Erneuerung der Bahnsteige, inklusive Erschließungsbauwerke in Vöhringen, Kellmünz und Dietmannsried - Neubau / Anpassungen von Straßen- und Personenüberführungen -

notwendige Lärmschutzmaßnahmen zwischen Memmingen und Neu-Ulm - die Erneuerung der Stellwerke, Gerlenhofen, Vöhringen, Illertissen, Altenstadt, Kellmünz, Bad Grönenbach und Dietmannsried in DSTW-Technik einschl. Hochrüstung der technischen Anlagen und Bediensysteme (ILS) Ulm, Senden, Memmingen und Kempten) - die Ertüchtigung / Erneuerung / Auflassung von Bahnübergängen (LST-technische und Ril 815 konforme Anpassung) - die Stromversorgung u.a. für Weichenheizungen, Modulgebäude, Beleuchtung und Beschallung Bahnsteige - die koordinierte Kabeltrassenplanung - die Anlagen der Telekommunikation (nicht Leistungsbestandteil des vorliegenden Vertrages, Planung erfolgt durch DB KT) - die Energieversorgung (nicht Leistungsbestandteil des vorliegenden Vertrags, Planung erfolgt durch DB Energie)

Kennung des Verfahrens: 58e94fae-6877-4494-8970-b4850faa61ce

Interne Kennung: 21FEI56621

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 80687

Land, Gliederung (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

Beschreibung: Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

Interne Kennung: 4ae98692-4e5e-4776-86fe-7afe91176e80

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 11/08/2022

Enddatum der Laufzeit: 15/03/2024

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Entfällt

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

TED eSender: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2022836033 - Los: 1

Kennung des Losen oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 25/07/2022

Datum des Vertragsabschlusses: 11/08/2022

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebekanntmachung: 448822-2022

Grund für die Änderung: Änderungen aufgrund von Umständen, die bei aller Umsicht vom Beschaffer nicht vorhergesehen werden konnten, erforderlich.

Beschreibung: LÄ10 a Der Projektumfang hat sich nach Abstimmungen mit Freistaat im Zuge der Vorplanung vergrößert.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: LÄ10a Es handelt sich um zusätzliche

Machbarkeitsuntersuchungen für drei Bahnübergänge (km 68,302, km 68,607, km 75,185)

sowie unterschiedlicher Möglichkeiten für die Trassierung und für eine

Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h im Los Nord. Die zusätzlichen Leistungen resultieren aus einer Nachbeauftragung des Freistaats.

Abschnittskennung: CON-0001

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-S-A

E-Mail: peter.billen@deutschebahn.com

Telefon: +49 89130849524

Fax: +49 69260913730

Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Villemomblerstr. 76

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53123

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Registrierungsnummer: a91e16be-2254-4eae-8566-af3d9b6f5d9b

Postanschrift: Torgauer Straße 12-15

Stadt: Berlin

Postleitzahl: 10829

Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Deutschland

Kontaktperson: I.TD-S(R)

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 79a92431-ac2f-427d-a6fb-964f1c48939b - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 10/07/2024 06:53:29 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 415998-2024

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 134/2024

Datum der Veröffentlichung: 11/07/2024