

440194-2026 - Wettbewerb

**Schweiz – Dienstleistungen von Ingenieurbüros – K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie
Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse
OJ S 121/2026 26/06/2026
Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Dienstleistungen**

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

E-Mail: vif@lu.ch

Rechtsform des Erwerbers: Von einer regionalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse
Beschreibung: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

Kennung des Verfahrens: d30f742d-f7f0-450b-b79c-6ced6e8434b1

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Kriens

Postleitzahl: 6010

Land, Gliederung (NUTS): Luzern (CH061)

Land: Schweiz

Zusätzliche Informationen: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Bekanntmachung

Der Zahlungsunfähigkeit vergleichbare Lage gemäß nationaler Rechtsvorschriften: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse

Beschreibung: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros

Zusätzliche Einstufung (cpv): 71322500 Technische Planungsleistungen für Verkehrsanlagen

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Kriens

Postleitzahl: 6010

Land, Gliederung (NUTS): Luzern (CH061)

Land: Schweiz

Zusätzliche Informationen: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 720 Tage

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten

Personals sind anzugeben: Noch nicht bekannt

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Qualität

Beschreibung: Zuschlagskriterien

Beschreibung der anzuwendenden Methode, wenn die Gewichtung nicht durch Kriterien ausgedrückt werden kann: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Auftragsunterlagen

Zugang zu bestimmten Auftragsunterlagen ist beschränkt

Informationen über zugangsbeschränkte Dokumente einsehbar unter: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ)

Ad-hoc-Kommunikationskanal:

Name: Simap.ch

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Zulässig

Adresse für die Einreichung: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ)

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Angebote: 18/08/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 180 Tage

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Noch nicht bekannt

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: nein

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Bundesverwaltungsgericht

Informationen über die Überprüfungsfristen: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese

Ausschreibung kann innert 20 Tagen seit Publikation beim Kantonsgericht Luzern, 4.

Abteilung, Obergrundstrasse 46, Postfach 3569, 6002 Luzern, Beschwerde eingereicht

werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und dessen Begründung zu enthalten und ist im Doppel einzureichen. Die angefochtene Ausschreibung und die vorhandenen Beweismittel sind beizulegen.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Registrierungsnummer: 332039ff-2226-41bd-9d41-566efda67309

Postanschrift: Arsenalstrasse 43

Stadt: Kriens 2 Sternmatt

Postleitzahl: 6010

Land, Gliederung (NUTS): Luzern (CH061)

Land: Schweiz

E-Mail: vif@lu.ch

Telefon: +41413181212

Internetadresse: <https://vif.lu.ch>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Bundesverwaltungsgericht

Registrierungsnummer: BVGER

Postanschrift: Postfach

Stadt: St. Gallen

Postleitzahl: 9023

Land, Gliederung (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Schweiz

E-Mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Internetadresse: <https://www.bvger.ch>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Simap.ch

Registrierungsnummer: CH001

Postanschrift: Holzikofenweg 36
Stadt: Bern
Postleitzahl: 3003
Land, Gliederung (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Land: Schweiz
E-Mail: support@simap.ch
Telefon: +41584646388
Internetadresse: <https://www.simap.ch>
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 541de389-58e5-4efc-bf9d-336918b6cfc3 - 01
Formulartyp: Wettbewerb
Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 16
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 25/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch, Französisch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 440194-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 121/2026
Datum der Veröffentlichung: 26/06/2026