

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:457927-2015:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-München: Öffentlicher Schienentransport/öffentliche Schienenbeförderung
2015/S 250-457927**

Vorinformation

Dienstleistungen

Richtlinie 2004/18/EG

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber

I.1) Name, Adressen und Kontaktstelle(n)

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG)
Boschetsrieder Straße 69
Kontaktstelle(n): Abt. I
81379 München
DEUTSCHLAND
Telefon: +49 897488250
E-Mail: ausschreibung@bahnland-bayern.de
Fax: +49 8974882551

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse des öffentlichen Auftraggebers: <http://www.bahnland-bayern.de>

Weitere Auskünfte erteilen: die oben genannten Kontaktstellen

I.2) Art des öffentlichen Auftraggebers

Regional- oder Lokalbehörde

I.3) Haupttätigkeit(en)

I.4) Auftragsvergabe im Auftrag anderer öffentlicher Auftraggeber

Abschnitt II.B: Auftragsgegenstand (Lieferungen oder Dienstleistungen)

II.1) Bezeichnung des Auftrags durch den öffentlichen Auftraggeber:

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag im Schienenpersonennahverkehr im Sinne des Artikels 5 Absatz 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 vom 23.10.2007. RE-Leistungen auf der Linie „Nürnberg – Coburg – Landesgrenze (- Sonneberg)“ über die Neubaustrecke.

II.2) Art des Auftrags und Ort der Lieferung bzw. Ausführung

Dienstleistungskategorie Nr 18: Eisenbahnverkehr
Vgl. Ziffer II.4).

II.3) Angaben zur Rahmenvereinbarung

II.4) Kurze Beschreibung der Art und der Menge bzw. des Werts der Waren bzw. Dienstleistungen:

Die RE-Leistungen auf der Linie „Nürnberg – Coburg – Landesgrenze (- Sonneberg)“ über die Neubaustrecke sollen zum Dezember 2017 vergeben werden.

Das RE-Angebot soll mit Doppelstockzügen erbracht werden, die in zweigleisigen Tunnels südlich von Coburg dem Begegnungsverkehr mit ICE standhalten müssen. Es müssen Triebfahrzeuge zum Einsatz kommen, die mit dem auf der Neubaustrecke obligatorischen Zugsicherungssystem ETCS ausgerüstet sind. Gebrauchtfahrzeuge sind zugelassen.

Da nach unserer Kenntnis nur die DB Regio AG über geeignete Fahrzeuge verfügt, kommt nur die DB Regio AG für die Erbringung der Leistungen in Betracht.

Die BEG beabsichtigt daher, die Leistung auf der oben genannten Linie im Umfang von rund 500 000 Zugkilometern pro Jahr über die Neubaustrecke ab Dezember 2017 an die DB Regio AG zu vergeben. Maximales Vertragsende ist in Anlehnung an den bestehenden Vertrag „E-Netz Franken“ Dezember 2023 zzgl. der im bestehenden Vertrag möglichen Verlängerungsoption von 2 Jahren.

Sollten dennoch weitere Unternehmen plausibel darlegen können, dass sie die Leistungen mit den dargestellten Anforderungen in wirtschaftlich sinnvoller Weise erbringen können, können diese Unternehmen bei der BEG ihr Interesse bekunden. Das für die oben genannten Leistungen vorgesehene Konzept ist schriftlich und rechtsverbindlich unterschrieben in deutscher Sprache bei der BEG bis spätestens 25.01.2016, 12.00 Uhr, einzureichen. Das Konzept ist in einem verschlossenen Umschlag einzureichen, der außen mit der Kurzbezeichnung „Nicht öffnen – RE NBS N-CO“ kenntlich zu machen ist.

Sollten entsprechende Konzepte gemäß den beschriebenen Bedingungen eingereicht werden, wird die BEG prüfen, ob das Konzept in den Wettbewerb einbezogen wird.

Lose

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.5) **Gemeinsames Vokabular für öffentliche Aufträge (CPV)**
60210000

II.6) **Voraussichtlicher Beginn der Vergabeverfahren**

II.7) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**
Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen (GPA): nein

II.8) **Zusätzliche Angaben:**

Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

III.1) **Bedingungen für den Auftrag**

III.1.1) **Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen und/oder Verweis auf die maßgeblichen Vorschriften:**

III.2) **Teilnahmebedingungen**

III.2.1) **Angaben zu vorbehaltenen Aufträgen**

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.1) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der Europäischen Union finanziert wird: nein

VI.2) **Zusätzliche Angaben:**

Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. Name und Adresse des weiteren öffentlichen Auftraggebers:
Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft, Werner-Seelenbinder-Str. 8, 99096 Erfurt.

VI.3) **Angaben zum allgemeinen Rechtsrahmen**

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**
23.12.2015