

460830-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Bauarbeiten für Eisenbahnlinien – SPGK_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17;

Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9

OJ S 133/2025 15/07/2025

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: Patrick.Diel@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: SPGK_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17; Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9

Beschreibung: Strecke: 3600 Frankfurt/M - Göttingen Kilometer: km 42,400 bis km 45,750 / km 39,00 Abschnitt :Hanau – Gelnhausen Die geplanten Maßnahmen befinden sich zwischen der Hailerer Aue im Westen, dem Bahnhof Gelnhausen und Kinzig-Aue im Oste im Main-Kinzig-Kreis, sowie bei km 39,000 im Bereich westlich des Wirtschaftsweges Bruchweg in der Gemarkung Hailer Meerholz. Das Planungsgebiet im Mittelzentrum Gelnhausen liegt circa 20 km nordöstlich vom Oberzentrum Hanau. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Niedermittlau und Hailer-Meerholz ist dreigleisig ausgebaut. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Hailer-Meerholz und Gelnhausen ist zurzeit zweigleisig ausgebaut und verläuft überwiegend geradlinig. Die Maßnahmen sind in folgende Maßnahmepakete gegliedert: Los 1: Oberbau, Erdbau, Kabeltiefbau, Kabelverlegung, Durchlässe, Schallschutzwände, Torsionsbalken, Verkehrsstation Gelnhausen einschl. Personenunterführung, P&R Platz, SÜ L3202 einschl. Behelfsumfahrung, EÜ Schandelbach, Stützwand Hasselbach einschl. Erneuerung Burgstrasse, 50Hz, Tk Los 2: Gesonderte Ingenieurbauwerke, EÜ Hasselbach, EÜ Kinzig-Flutbrücke, Anpassung EÜ L2306, Anpassung EÜ Rad- und Fußweg

Kennung des Verfahrens: 7fa46570-91d5-4859-9516-ccb52eca2645
Interne Kennung: 22FEI63972

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: 63571

Postleitzahl: Gelnhausen

Land, Gliederung (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Bautechnik, LSW, Oberbau

Beschreibung: Oberbau, Erdbau, KTB, Kabelverlegung, Durchlässe, Flutmulde, LSW inkl.

Torsionbalken, VST Gelnhausen inkl. PU, TK, 50 Hz, EÜ Schandelbach

Interne Kennung: f8f93a62-0944-4967-adab-b0f81170e77a

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 02/01/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Angebot:

Kennung des Angebots: 2023888336-0 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Datum der Auswahl des Gewinners: 25/09/2023

Datum des Vertragsabschlusses: 27/09/2023

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: f7701b7c-3b14-4253-a153-f0a7f1b51143-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 39 - Das Querschott im Bereich der PU Nord wurde gemäß EP zwischen den Gleisen 501 und 502 geplant. Aufgrund des hohen Sperrzeitenbedarfs für die Umsetzung dieser Arbeiten musste im Hinblick auf die vorhandenen, für diese Arbeiten nicht ausreichenden Sperrzeiten die Lage des Schotts verschoben werden. Hierdurch kam es zu Mehrmengen und Mehrleistungen, da sich der Umbaubereich vergrößert hat. MKA 147 - Vertraglich ist keine provisorische Wasserhaltung für die alte PU vorgesehen. Die Wasserhaltung ist erforderlich, wenn die Wasserleitung, die von Pumpensumpf Nr. 2 in Pumpensumpf 3 führt, durch die Erstellung der Baugrube der PU Nord getrennt wird. 164 - Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu zusätzlichen Baustelleneinrichtungskosten führen. Ebenso sind die logistischen Einrichtungen (Baustellenzufahrten und Transportwege innerhalb des Baufeldes zu den einzelnen Baubereichen) begrenzt und würde zu Behinderungen und zusätzlichen Kosten führen und wäre somit nicht wirtschaftlich. Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu Bauverzögerungen, somit erheblichen zusätzlichen Kosten, und erheblichen Schwierigkeiten in der Koordination der einzelnen Baufirmen führen. 165 - Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu zusätzlichen Baustelleneinrichtungskosten führen. Ebenso sind die logistischen Einrichtungen (Baustellenzufahrten und Transportwege innerhalb des Baufeldes zu den einzelnen Baubereichen) begrenzt und würde zu Behinderungen und zusätzlichen Kosten führen und wäre somit nicht wirtschaftlich. Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu Bauverzögerungen, somit erheblichen zusätzlichen Kosten, und erheblichen Schwierigkeiten in der Koordination der einzelnen Baufirmen führen. 166 - Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu zusätzlichen Baustelleneinrichtungskosten führen. Ebenso sind die logistischen Einrichtungen (Baustellenzufahrten und Transportwege innerhalb des Baufeldes zu den einzelnen Baubereichen) begrenzt und würde zu Behinderungen und zusätzlichen Kosten führen und wäre somit nicht wirtschaftlich. Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu Bauverzögerungen, somit erheblichen zusätzlichen Kosten, und erheblichen

Schwierigkeiten in der Koordination der einzelnen Baufirmen führen. 189 - Im Bereich der Gleise 501-504 von km 43,460 und km 44,200 wird ein Gleislängsverbau benötigt, da im Rahmen der Ausführungsplanung der Gleistiefenentwässerung keine ausreichende Standsicherheit des Betriebsgleises nachgewiesen werden konnte. Daher musste eine Umplanung mittels Verbau durch den AN erfolgen, um die Standsicherheit des Betriebsgleises sicherzustellen. 225 - Im Zuge der Ausführungsplanung wurden aus statischen Gründen die Bohrpfahllängen im Bereich der SÜ L3202 geändert. Hierdurch entstehen dem AN Mehrkosten. Die Leistungen wurden am 29.04.2025 durch den AG angeordnet. 261 - Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu zusätzlichen Baustelleneinrichtungskosten führen. Ebenso sind die logistischen Einrichtungen (Baustellenzufahrten und Transportwege innerhalb des Baufeldes zu den einzelnen Baubereichen) begrenzt und würde zu Behinderungen und zusätzlichen Kosten führen und wäre somit nicht wirtschaftlich. Ein Wechsel des AN oder die Beauftragung eines weiteren AN würde zu Bauverzögerungen, somit erheblichen zusätzlichen Kosten, und erheblichen Schwierigkeiten in der Koordination der einzelnen Baufirmen führen.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 39 - MKA-039 SRM Querschott PU Nord in Bohrpfahlachse MKA 147 - MKA147 - SRM Herstellung einer provisorischen Pumpenleitung in alter PU 164 - MKA-164_Mengenmehrung SSW 232 Arbeitsebene. 165 - MKA-165_Mengenmehrung SSW 232: Gründung mit Stahlrohrpfählen da 610 herstellen. 166 - MKA-166_Mengenmehrung SSW 232: Beton als Füllbeton in Stahlrohre da 610 einbringen. 189 - MKA 189- SRM Gleislängsverbau SPP 2025 225 - MKA225 - Geänderte Bohrpfahllängen an der SÜ L3202 261 - MKA-261_SRM_Rückbau SSW km 39,6 - Zerstörungsfrei.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

E-Mail: Patrick.Diel@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926543343

Fax: +49 6926520071

Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Registrierungsnummer: b7cc169a-480d-4d93-b98d-a7f8d09464d3

Postanschrift: Kastellauner Straße 51

Stadt: Treis-Karden

Postleitzahl: 56253

Land, Gliederung (NUTS): Mayen-Koblenz (DEB17)

Land: Deutschland

Kontaktperson: Kalkulation

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Fax: +49 61052766210

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: aece4d52-5015-4d4f-a590-1f5fc3493266 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 14/07/2025 13:46:21 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 460830-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 133/2025

Datum der Veröffentlichung: 15/07/2025