

## 464512-2025 - Wettbewerb

Deutschland – Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten – Ersatzneubau Hochbahnsteig Hochbahnsteig Meerbusch Hoterheide (Rohbau, Straßen-, Gleis- und Kabeltiefbau) - VE 1

OJ S 134/2025 16/07/2025

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung  
Bauleistungen

### 1. Beschaffer

---

#### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Rheinbahn AG

E-Mail: [rheinbahn@rheinbahn.de](mailto:rheinbahn@rheinbahn.de)

Rechtsform des Erwerbers: Öffentliches Unternehmen

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

### 2. Verfahren

---

#### 2.1. Verfahren

Titel: Ersatzneubau Hochbahnsteig Hochbahnsteig Meerbusch Hoterheide (Rohbau, Straßen-, Gleis- und Kabeltiefbau) - VE 1

Beschreibung: Der vorhandene Mittelbahnsteig der Haltestelle Hoterheide aus dem Jahr 1998 weist gravierende Bauteilschäden in der tragenden Konstruktion auf, wodurch die Tragfähigkeit erheblich beeinträchtigt ist. Die Schäden sind so weit verbreitet, dass eine Teilsanierung nicht wirtschaftlich ist. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit wurden die einzelnen Bahnsteigplatten durch eine temporäre Hilfskonstruktion aus Stahl unterbaut. Aus den vorgenannten Gründen ist ein Rückbau des bestehenden Bahnsteiges, der provisorischen Hilfskonstruktion, Aufbauten der Haltestellenausstattung und ein anschließender Ersatzneubau nach dem aktuellen Stand der Technik in fast gleicher Lage erforderlich. Im Zuge des Ersatzneubaus für den Hochbahnsteig wird auch der Bahnübergang einschließlich neuer Schranken vollständig erneuert und der Bahnsteigzugang auf der Ostseite verlegt. Der Bahnsteigzugang erfolgt zukünftig nicht mehr aus der Mitte zwischen den Gleisen, sondern auf der Nordseite von der Straße „Am Schiefelberg“ und auf der Südseite von der P+R-Anlage. Der Gleisbau wird wie im Bestand auf der Strecke mit einem offenem Oberbau ausgeführt. Im Bereich der Fußgängerquerungen wird der Gleisbereich mit einem Bahnübergangssystem ausgeführt, der Bereich des Bahnüberganges „Strümper Straße“ als Dresdner Oberbau. Der derzeitige Hochbahnsteig verfügt über keine geführte Entwässerung und keinen Entwässerungsanschluss an das öffentliche Entwässerungssystem. Zukünftig wird das Niederschlagswasser auf dem Bahnsteig gefasst und über eine Sammelleitung und einen Stauraumkanal an die städtische Kanalisation angeschlossen. Folgende wesentliche Gewerke sind auszuführen: - Hochbahnsteig NL=70m, h=95cm ü. SO aus Betonfertigteilen - Entwässerungskanalarbeiten - Asphaltbauarbeiten - Pflasterarbeiten - Gleisbauarbeiten - Kabeltiefbauarbeiten Ein großer Teil der Arbeiten muss in den NRW-Schulferien Sommer 2026 ausgeführt werden. Zu dieser Zeit ist die Stadtbahnstrecke vollständig gesperrt und der Bahnübergang geschlossen. Weiterhin werden die Arbeiten über die Sperrzeit hinaus noch zwei Sperrwochenenden und die Einrichtung eines zeitweiligen eingleisigen Betriebes vorgesehen.

Kennung des Verfahrens: 1575be02-cd76-4cf1-9052-7fc65c8372d5

Verfahrensart: Offenes Verfahren  
Das Verfahren wird beschleunigt: nein

#### **2.1.1. Zweck**

Art des Auftrags: Bauleistungen  
Haupteinstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten  
Zusätzliche Einstufung (cpv): 45234128 Bau von Straßenbahnhaltstellen, 45210000 Bauleistungen im Hochbau

#### **2.1.2. Erfüllungsort**

Land, Gliederung (NUTS): Rhein-Kreis Neuss (DEA1D)  
Land: Deutschland

#### **2.1.4. Allgemeine Informationen**

##### **Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/24/EU  
vob-a-eu -

#### **2.1.6. Ausschlussgründe**

Quellen der Ausschlussgründe: Bekanntmachung  
Verstoß gegen die in den rein innerstaatlichen Ausschlussgründen verankerten Verpflichtungen: Nach § 123, 124 und § 142 GWB

## **5. Los**

---

### **5.1. Los: LOT-0001**

Titel: Ersatzneubau Hochbahnsteig Meerbusch Hoterheide (Rohbau, Straßen-, Gleis- und Kabeltiefbau) - VE 1

Beschreibung: Der vorhandene Mittelbahnsteig der Haltestelle Hoterheide aus dem Jahr 1998 weist gravierende Bauteilschäden in der tragenden Konstruktion auf, wodurch die Tragfähigkeit erheblich beeinträchtigt ist. Die Schäden sind so weit verbreitet, dass eine Teilsanierung nicht wirtschaftlich ist. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit wurden die einzelnen Bahnsteigplatten durch eine temporäre Hilfskonstruktion aus Stahl unterbaut. Aus den vorgenannten Gründen ist ein Rückbau des bestehenden Bahnsteiges, der provisorischen Hilfskonstruktion, Aufbauten der Haltestellenausstattung und ein anschließender Ersatzneubau nach dem aktuellen Stand der Technik in fast gleicher Lage erforderlich. Im Zuge des Ersatzneubaus für den Hochbahnsteig wird auch der Bahnübergang einschließlich neuer Schranken vollständig erneuert und der Bahnsteigzugang auf der Ostseite verlegt. Der Bahnsteigzugang erfolgt zukünftig nicht mehr aus der Mitte zwischen den Gleisen, sondern auf der Nordseite von der Straße „Am Schiefelberg“ und auf der Südseite von der P+R-Anlage. Der Gleisbau wird wie im Bestand auf der Strecke mit einem offenem Oberbau ausgeführt. Im Bereich der Fußgängerquerungen wird der Gleisbereich mit einem Bahnübergangssystem ausgeführt, der Bereich des Bahnüberganges „Strümper Straße“ als Dresdner Oberbau. Der derzeitige Hochbahnsteig verfügt über keine geführte Entwässerung und keinen Entwässerungsanschluss an das öffentliche Entwässerungssystem. Zukünftig wird das Niederschlagswasser auf dem Bahnsteig gefasst und über eine Sammelleitung und einen Stauraumkanal an die städtische Kanalisation angeschlossen. Folgende wesentliche Gewerke sind auszuführen: - Hochbahnsteig NL=70m, h=95cm ü. SO aus Betonfertigteilen - Entwässerungskanalarbeiten - Asphaltbauarbeiten - Pflasterarbeiten - Gleisbauarbeiten - Kabeltiefbauarbeiten Ein großer Teil der Arbeiten muss in den NRW-Schulferien Sommer

2026 ausgeführt werden. Zu dieser Zeit ist die Stadtbahnstrecke vollständig gesperrt und der Bahnübergang geschlossen. Weiterhin werden die Arbeiten über die Sperrzeit hinaus noch zwei Sperrwochenenden und die Einrichtung eines zeitweiligen eingleisigen Betriebes vorgesehen.

Interne Kennung: LOT-0001 2025-XXX

#### **5.1.1. Zweck**

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45234128 Bau von Straßenbahnhaltstellen, 45210000 Bauleistungen im Hochbau

#### **5.1.2. Erfüllungsort**

Land, Gliederung (NUTS): Rhein-Kreis Neuss (DEA1D)

Land: Deutschland

#### **5.1.3. Geschätzte Dauer**

Datum des Beginns: 20/04/2026

Enddatum der Laufzeit: 02/04/2027

#### **5.1.6. Allgemeine Informationen**

##### **Vorbehaltene Teilnahme:**

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Diese Auftragsvergabe ist auch für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) geeignet: nein

#### **5.1.7. Strategische Auftragsvergabe**

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

#### **5.1.9. Eignungskriterien**

Quellen der Auswahlkriterien: Bekanntmachung

Kriterium: Allgemeiner Jahresumsatz

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Gesamtumsatz des Unternehmens, bezogen auf die letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre: Geschäftsjahr: Netto-Umsatz gesamt: \_\_\_ Mio. €

Geschäftsjahr: Netto-Umsatz gesamt: \_\_\_ Mio. € Geschäftsjahr: Netto-Umsatz gesamt: \_\_\_ Mio. €

Kriterium: Berufliche Risikohaftpflichtversicherung

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Angaben zum Haftpflichtversicherungsschutz Ich erkläre, dass aktuell bereits eine gültige, marktüblichen Industriehaftpflichtversicherung oder eine vergleichbare Versicherung mit einer Haftpflichtdeckungshöhe von mindestens 5.000.000 EUR. EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden je Versicherungsjahr besteht.

Hiermit erkläre ich unwiderruflich und unbeding, dass die Bereitschaft besteht, im Auftragsfall eine entsprechende Versicherung auf erstes Anfordern des Auftraggebers abzuschließen.

Kriterium: Referenzen zu bestimmten Arbeiten

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Mindestbedingungen: a) Herstellung eines

Querschwellengleises in geschlossener Bauweise, bestehend aus Betonschwellen mit einer Baulänge von insgesamt mind. 200m (ohne Weichen- und Konstruktionsanlagen). – (M) b)

Bau einer Stadtbahnhaltstelle (Hochflur) bestehend aus mind. einem Bahnsteig ein-

schließlich Kabeltiefbau und Entwässerungsanlagen. – (M) c) Lieferung und Montage eines vergleichbaren Hochbahnsteiges mit Betonfertigteilen nach ZTV-Ing. Mindestnutzlänge: 30 lfm. (M) d) Die Herstellung von Oberbauschichten aus Walzasphalt im maschinellen Einbau und einer Einbaubreite von mind. 2,50m angrenzend an die Gleiszone straßenbündiger Bahnkörper in Stadtstraßen; Mindestherstellungsfläche: 500 qm.– (M) e) Die Herstellung von Oberbauschichten aus Gussasphalt im maschinellen oder Handeinbau innerhalb und außerhalb der Gleiszone bei straßenbündigen Bahnkörpern; Mindestherstellungsfläche: 250 qm. – (M) Die Mindestbedingungen b) und c) sind hierbei zwingend innerhalb desselben Projekts nach-zuweisen. Die übrige Mindestbedingung a) d) und e) können entweder kumuliert in demselben Projekt, wie b) und c), oder durch andere Projekte nachgewiesen werden. Die Mindestbedingungen müssen hierbei durch Projekte nachgewiesen werden, die innerhalb der letzten 5 Jahre abgenommen wurden. (es gilt das Abnahmedatum und als Referenzzeit-punkt dient das Veröffentlichungsdatum dieser Ausschreibung). Abnahmedatum als Referenzzeitpunkt ist der 26.08.2025. Das Abnahmeprotokoll ist in unbeglaubigter Kopie beizufügen.

#### **5.1.10. Zuschlagskriterien**

##### **Kriterium:**

Art: Preis

Beschreibung: niedrigster Angebotspreis

#### **5.1.11. Auftragsunterlagen**

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Deutsch

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.subreport.de/E48347355>

#### **5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe**

##### **Bedingungen für die Einreichung:**

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://www.subreport.de/E48347355>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Angebote: 28/08/2025 11:00:00 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 113 Tage

##### **Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

Nach Ermessen des Käufers können alle fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden.

Zusätzliche Informationen: Alle Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen die das Gesamtergebnis nicht beeinflussen.

##### **Informationen über die öffentliche Angebotsöffnung:**

Eröffnungstermin: 28/08/2025 11:00:00 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

##### **Auftragsbedingungen:**

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

### 5.1.15. Techniken

#### **Rahmenvereinbarung:**

Keine Rahmenvereinbarung

#### **Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**

Kein dynamisches Beschaffungssystem

### 5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Rheinland, Spruchkörper Köln

Informationen über die Überprüfungsfristen: siehe Vergabeunterlagen

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer Rheinland, Spruchkörper Köln

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: Rheinbahn AG

Organisation, die Angebote bearbeitet: Rheinbahn AG

## 8. Organisationen

---

### 8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Rheinbahn AG

Registrierungsnummer: Berichtseinheit-ID 00005133

Postanschrift: Lierenfelder Str. 42

Stadt: Düsseldorf

Postleitzahl: 40231

Land, Gliederung (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Land: Deutschland

E-Mail: [rheinbahn@rheinbahn.de](mailto:rheinbahn@rheinbahn.de)

Telefon: 02 115 8201

Internetadresse: <https://www.rheinbahn.de>

#### **Rollen dieser Organisation:**

Beschaffer

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt

Organisation, die Angebote bearbeitet

### 8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer Rheinland, Spruchkörper Köln

Registrierungsnummer: Leitweg ID 05315-03002-81

Stadt: Köln

Postleitzahl: 50667

Land, Gliederung (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Deutschland

E-Mail: [vkrheinland@bezreg-koeln.nrw.de](mailto:vkrheinland@bezreg-koeln.nrw.de)

#### **Rollen dieser Organisation:**

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland  
E-Mail: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Telefon: +49228996100  
**Rollen dieser Organisation:**  
TED eSender

## Informationen zur Bekanntmachung

---

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 8b0d4c94-52e5-4051-93a3-ceb28b870886 - 01  
Formulartyp: Wettbewerb  
Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung  
Unterart der Bekanntmachung: 16  
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 14/07/2025 15:03:13 (UTC+02:00)  
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit  
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch  
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 464512-2025  
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 134/2025  
Datum der Veröffentlichung: 16/07/2025